

# Réseau Express Vélo Muret - Roques - Portet-sur-Garonne Ligne Express Bus Muret - Toulouse Basso Cambo

Réunion de concertation  
Mercredi 28 août 2019  
à Roques

## Compte-rendu



# Introduction

La réunion publique du 28 août 2019 avait pour **objectifs** :

- de présenter les deux projets (Réseau Express Vélo Muret - Roques - Portet-sur-Garonne et Ligne Express Bus Muret - Toulouse Basso Cambo) dans leur état d'avancement,
- de lancer la période de concertation réglementaire qui se déroule du 26 août au 27 septembre 2019
- de répondre aux questions des participants et de recueillir leurs contributions sur les conditions de réussite des deux projets et sur les sujets à approfondir dans la suite des réflexions

Pour recueillir ces contributions, **deux outils étaient mis à disposition des participants** :

- un questionnaire individuel
- un support de travail collectif

Pendant la présentation des deux projets, les participants étaient invités à remplir le questionnaire individuel. A l'issue des présentations, un temps de travail par table a permis de réfléchir collectivement (par tables de 8 à 10 personnes) aux conditions de réussite et aux sujets à approfondir. La soirée s'est conclue par une restitution commune des échanges par tables, et par l'apport de réponses et de compléments par les intervenants du Conseil Départemental et de Tisséo Collectivités.

**Environ 70 personnes étaient présentes** lors de cette réunion, pour la plupart habitant sur les communes de Roques, Portet-sur-Garonne et Muret.

D'après les réponses aux questionnaires individuels (39 répondants), les participants correspondaient bien au profil de futurs usagers potentiels des deux futurs services: plus de la moitié des répondants travaillent à Toulouse, et même si l'usage de la voiture reste prédominant, une part significative utilisent régulièrement le vélo et les transports en commun pour leurs trajets quotidiens.



# Synthèse globale des contributions

L'analyse des contributions individuelles et collectives fait émerger un certain nombre de sujets récurrents dans les questions, remarques et attentes exprimées par les participants. Ces apports sont synthétisés ci-après, et les contributions sont reprises dans leur intégralité dans les pages suivantes.

- **Le fonctionnement et l'efficacité du service :**
  - Pour la Ligne Express Bus : garantir la continuité et la durée des trajets, affiner et renforcer si possible les fréquences et le cadencement des bus, l'amplitude horaire et les jours de fonctionnement du service, ou encore des questionnements sur les tarifs
  - Pour le REVe : assurer le bon partage de la route et la continuité des aménagements, travailler sur les aménagements associés (stationnements ou location de vélos, franchissements, continuités piétonnes...)
  - Pour les deux projets : la cohérence entre les deux aménagements en termes notamment de traversées et de cohabitation avec les autres modes de transport
  
- **Les connexions avec les infrastructures existantes ou en projet :**
  - Pour la Ligne Express Bus : l'enjeu de l'intermodalité avec les autres modes de transport (individuels et publics) et de l'accès facile depuis les territoires environnants, la création de parcs relais, la vigilance à avoir sur les correspondances avec les autres services de transports en commun ou encore la prise en compte du futur téléphérique
  - Pour le REVe : la connexion avec les voies cyclables présentes sur le territoire, la création d'aménagement permettant l'intermodalité (stationnements vélos et voiture), la bonne gestion des entrées et des sorties sur la voie cyclable...
  - Pour les deux projets : des enjeux d'intermodalité entre les deux projets, avec par exemple la possibilité de prendre le bus avec un vélo
  
- **Le confort :**
  - Pour la Ligne Express Bus : des aménagements des arrêts pour encourager l'utilisation du bus (abribus)
  - Pour le REVe : des aménagements et des services pour rendre attractif l'usage du vélo : points d'eau, ombrage, qualité du mobilier urbain, largeur de la voie cyclable...
  
- **La sécurité des aménagements :**
  - Pour la Ligne Express Bus : peu de contributions (essentiellement sur l'éclairage, le stationnement et la signalisation)
  - Pour le REVe : sécurité des accès et des franchissements, éclairage de la voie, sécurisation des voies adjacentes...
  
- **Le foncier et la réalisation du projet dans le temps**
  - La création de réserves foncières pour permettre de développer les infrastructures (voies en site propre pour la Ligne Express Bus notamment)
  - La vigilance à avoir sur les espaces végétalisés existants, à conserver autant que possible
  - Le questionnaire sur un cahier des charges « type » pour l'aménagement des futurs projets REVe
  - Des inquiétudes sur des retards possibles de la réalisation des aménagements

# Restitution détaillée des contributions

## Les contributions collectives

L'ensemble des contributions formalisées par les participants sur les supports collectifs (9 tables) sont restituées ci-après, organisées par thèmes clés. Lorsqu'une même contribution a été émise plusieurs fois, le nombre d'occurrence est indiqué entre parenthèses.

Projet Ligne Express Bus	Pour les 2 projets	Projet REVe
<b>Les conditions de réussite</b>		
<b>Fonctionnement, efficacité du service</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durée du trajet (3)</li> <li>- La fréquence, exemple de suggestion 10 min max en heure de pointe max 15 min en pointe intermédiaire 30 min le reste du temps (3)</li> <li>- Plus d'amplitude horaire (2)</li> <li>- tarifs abonnements et tickets individuels</li> <li>- Des bus les dimanches (2)</li> <li>- Ne pas cibler que les actifs (étudiants, loisirs, commerces, cinéma...)</li> <li>- Réseau qui doit fonctionner en heures creuses et le weekend</li> <li>- Cadence à améliorer en zone creuse (30 min)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traversées des vélos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bon partage de la route (dans les zones d'agglomération)</li> <li>- Continuité (revêtement roulant, pas d'arrêt)</li> <li>- Ondes vertes (régulation)</li> </ul>
<b>Connexions</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intermodalité</li> <li>- Accès facile aux 15 arrêts depuis les communes, lycées, écoles, centres de villages</li> <li>- Des aires de covoiturage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès au périphérique</li> <li>- Intermodalité</li> <li>- Parking voiture et vélo</li> <li>- Des garages à vélos sécurisés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès au réseau REVe depuis les zones d'habitations, les écoles, les centres de villages, les gares, les zones d'activités -&gt; concertation avec les communes</li> <li>- Connexion avec les ramifications (cyclables)</li> <li>- Prolongement du REVe (connexions) vers Basso Cambo (zone d'activités)</li> <li>- Connexion avec le réseau vélo toulousain (Eisenhower)</li> <li>- Ne pas s'arrêter au cinéma, mais poursuivre jusqu'à la gare</li> <li>- Parkings et garage à vélo (2)</li> </ul>

Projet Ligne Express Bus	Pour les 2 projets	Projet REVe
<b>Confort</b>		
- Abris bus (intempéries) pour encourager à prendre le bus		- Services (Atelier pour entretien vélo, pompes à vélo) (2) - Accès à de l'eau potable
<b>Sécurité</b>		
Abri bus	- Éclairage (2)	- Plus de signalisation au sol / moins de panneaux - Sécurité pour gérer les interfaces avec les voitures (entrées / sorties) - Dissociation totale de la circulation - Sécurisation des voies (pistes cyclables/ linéos) - Pas de partage des voies avec les piétons
<b>Foncier</b>		
- Fiabilité du délai de fin des travaux - Réserves foncières pour augmenter au fur et à mesure du temps la partie site propre	- Si opposition des propriétaires des parcelles privées à vendre, que se passe-t-il ? Le foncier est-il réservé ?	
<b>Entretien, propreté</b>		
		- Pas de traversée dénivelée (urine, squat, cf exemple au nord de Toulouse sous la rocade) - Entretien des voies (espace suffisant pour qu'une balayeuse puisse passer ?) (2)
<b>Les sujets à approfondir</b>		
<b>Fonctionnement, efficacité du service</b>		
- Pourquoi pas un bus "ultra express" avec 5 arrêts en alternance avec le Linéo "classique" à 15 arrêts - Améliorer la ligne express - Expérimenter un maximum d'horaire - Justification de nombre d'arrêts (25%) sur muret	- Cohabitation des voitures - Connexion des pistes cyclables sécurisées - Moto + scooter sur piste cyclable	- Location de vélo ? - Garage à vélo - Interface avec le pont sur RD42 (pont Leclerc Roques) - Liaison REV - Eisenhower en vélo ?

Projet Ligne Express Bus	Pour les 2 projets	Projet REVe
<b>Connexions</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Synchronisation des heures ligne express /ligne 52</li> <li>- Connecter le réseau bus existant</li> <li>- Boucle vers l'Eco pôle / médi pôle / périphérique nécessaire !</li> <li>- Créer des parkings relais - Portet Roques Muret</li> <li>- Prolonger à Muret sud (échangeur) -&gt; création d'un pôle d'échange P+R/vélo/covoit/bus Muret bus express</li> <li>- Liaison avec le téléphérique</li> <li>- Interconnexion avec les bus de desserte locale / TER</li> <li>- Intermodalité auto/bus</li> <li>- Prévoir quelques parkings de rabattements près de certains arrêts (ex : route de Foix) rond-point Mallet à Roques (RD120)</li> <li>- Attention aux heures de correspondance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parking relais auto/vélo sécurisés pour intermodalité par exemple si on habite à Martes-Tolosane: voiture -&gt;LEM -&gt;REVe (5)</li> <li>- Agrandir le parking de Portet gare pour permettre de prendre le train direction St Agne (parking actuel plein après 8h du matin)</li> <li>- Coordonner les passages des bus existants (ex 320 52) pour éviter d'attendre 30 min l'arrivée de notre correspondance sur Portet. Interconnexion fiable</li> <li>- Pouvoir mettre le vélo dans le bus (2)</li> </ul>	
<b>Confort</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si des buttes doivent être terrassées, y aura-t-il des murs anti bruit ? Zone sud ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planter des arbres pour garantir de l'ombre (réduire l'îlot de chaleur)</li> <li>- Mobiliers urbains</li> <li>- Association cycliste (genre maison du vélo)</li> <li>- Pas de chaussidoux</li> <li>- Problème de l'utilisation de la piste livrée (plus étroite et partagée)</li> </ul>
<b>Sécurité</b>		

Projet Ligne Express Bus	Pour les 2 projets	Projet REVe
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment garantir que les véhicules individuels n'utiliseront pas les voies en site propre ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Franchissement sécurisé, des ronds-points et sur les différents échanges</li> <li>- Dangerosité lors des traversées</li> <li>- Peut-on également développer l'itinéraire "midi-cueillettes" rapidement ? avantage : sécurise rapidement l'axe Toulouse/Muret</li> <li>- Quelle sécurisation sur les voies parallèles à la D120 lors du franchissement des sorties de rond-point ? Vitesse rapide des voitures, nombreux véhicules</li> </ul>
<b>Foncier</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiter au maximum le goudronnage des zones vertes (écologie oblige)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coût des passages souterrains</li> <li>- Cahier des charges</li> <li>- Ne faut-t-il pas prévoir une réserve foncière pour élargir</li> </ul>

## Les contributions individuelles

L'ensemble des contributions formalisées par les participants sur les questionnaires individuels (39 répondants) sont restitués ci-après, organisés par thèmes clés. Lorsqu'une même contribution a été émise plusieurs fois, le nombre d'occurrence est indiqué entre parenthèses.

Projet Ligne Express Bus	Projet REVe
<b>Envies / attentes</b>	
<p><b>Fonctionnement, efficacité du service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarif accessible des abonnements ou prix du ticket (2)</li> <li>- Temps de trajet : muret-basso 2022 : 35 min 15 arrêts</li> <li>- Temps de trajet temps dans le bus soit moins long que celui en voiture, et les trains ?</li> <li>- Temps de trajet : rapide (3)</li> <li>- Bus ultra express (3 arrêts max)</li> <li>- Fréquences : pointes 30min hyper pointe 15min creuse 60 min (4)</li> <li>- Fiabilité du service (respecter les horaires) (3)</li> <li>- Étendue du réseau : lignes + longues: ex jusqu'à airbus</li> <li>- Fréquences insuffisantes : Fréquence un bus par heure hors heure de pointe -&gt; très faible / 30min heure pointe et creuse 60 min / Est-ce suffisant un Linéo toutes les 15 min (3)</li> <li>- Fréquence suffisante ?</li> <li>- Toulouse-Muret-Roques le dimanche ? (2)</li> <li>- Amplitude trop faible en heure creuse et weekend (attractivité)</li> <li>- Mettre le vélo dans le bus</li> <li>- Combien de personnes dans un bus Linéo?</li> <li>- Plages horaires : offre insuffisante (5h-00h minimum) étendre les objectifs en desserte en dehors des actifs</li> <li>- Harmoniser les horaires des correspondances</li> <li>- Prix ? (2)</li> <li>- Volume habitants vs nombre de bus</li> </ul> <p><b>Entretien, propreté</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Site propre autant que possible</li> </ul> <p><b>Connexions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connections du réseau bus à la voie express</li> <li>- Ajuster les connexions avec le bourg et le reste du réseau Tisséo, la gare Portet, métro Empalot (2)</li> <li>- Cadencement intermodalité nota trains, pouvoir passer la soirée à Toulouse et rentrer à Roques en bus, ne pas attendre 1/2h à la station Jean Jaurès de</li> </ul>	<p><b>Fonctionnement, efficacité du service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne devrait-on pas faire une boucle Oncopôle-Médipôle</li> <li>- Centre commercial centre village non desservi (2)</li> <li>- Arrêts de bus</li> <li>- Liaisons périphériques accès (piéton, vélos)</li> <li>- Connexion avec les zones d'habitation (centre-ville, quartier les carreaux, Lamartine, + relier Roques, etc ...): concertation avec commune. Bus pour « rabattre » des communes latérales (4)</li> <li>- Intérêt de certains arrêts intermédiaires</li> <li>- Aménagements vélo ok ?</li> <li>- Créer des continuités piétonnes</li> <li>- Accès : entre MURET et le rond-point de l'allée des muriers à roques avec la ligne express bus, où vont passer les vélos ??</li> <li>-</li> </ul> <p><b>Connexions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parking voiture (3)</li> <li>- Box/parc à vélo à proximité (3)</li> <li>- Connexion téléphérique (teleo) via lineo 5</li> <li>- Impossibilité de garer sa voiture à Portet gare SNCF après 8h du matin !</li> <li>- Manque d'aménagements (couloirs de bus) sur Portet.</li> <li>- Manque de nouveaux franchissements sur Muret par exemple</li> <li>- Contraintes dans la traversée de Portet sur Garonne</li> <li>- Le passage sous le pont RD520 pose-t-il problème ?</li> <li>- Embarquer vélos en bus</li> <li>- Quid en cas de forte affluence comment quand même prendre le bus en vélo</li> <li>- Circulation des voitures aux rond-points</li> <li>- Vélos au départ et à l'arrivée</li> </ul> <p><b>Sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès sécurité pour les vélos piétons</li> </ul>

<p>Portet pour reprendre le bus 320 ou 52, lien TER -&gt; coordination des horaires entre la 117 et les TER de / vers le sud de Muret -&gt; nouvelle gare à l'intersection entre voie ferrée et Bld Eisenhower (4)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intermodalité</li> <li>- Avoir des parkings relais (vélos et voiture) (3)</li> <li>- Il est regrettable d'avoir une ligne ferroviaire en parallèle de ce projet qui est sous utilisée. Celle-ci emmène en plein centre-ville de Toulouse</li> <li>- Pouvoir prendre les vélos dans le bus</li> <li>- Trop peu de route en site propre à augmenter +++</li> <li>- Prévoir des parkings de rabattement pour les gens qui arrivent du sud Foix-vallée de la Lieze (exemple sur Roques au niveau d'Ikea - Leclerc)</li> </ul> <p><b>Confort</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Globalement les aménagements sont satisfaisants</li> </ul> <p><b>Sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Éclairage</li> <li>- Quelles garanties que les véhicules individuels n'utilisent pas la voie du Linéo?</li> <li>- Pouvoir stationner en sécurité mon vélo aux arrêts de bus</li> </ul> <p><b>Incitation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laisser la voiture au garage</li> </ul> <p><b>autre suggestion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remettez le 52 dans Roques sur Garonne</li> </ul>	<p><b>Foncier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risque de retard sur la réalisation</li> </ul>
--	---

**Questionnements / freins**

<p><b>Fonctionnement, efficacité du service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Continuité de bout en bout</li> <li>- Connexion avec le réseau existant</li> <li>- Rapidité de circulation</li> <li>- Accès facile depuis le centre village</li> <li>- Période de transition en attendant 2024</li> <li>- 2024 achevé, côté Roques aller-retour début travaux 2021-2024</li> <li>- Accessibilité au réseau via les communes</li> <li>- Solution évidente entre Toulouse et Muret</li> <li>- Simple, efficace sans mobilier</li> </ul>	<p><b>Fonctionnement, efficacité du service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Traversée des ronds-points ?</li> <li>- Transversalité ? Route d'Espagne, Basso Cambo</li> <li>- Arrêts de bus</li> <li>- Liaison avec gare Portet et gare Muret</li> <li>- Accès Larmartine par la piste cyclable, traversée RD817</li> <li>- Difficulté, la traversée du pont de Leclerc pour les cyclistes sur la voie express côté sud qui souhaite aller côté Leclerc côté nord de la 817?</li> <li>- Dangerosité des ronds-points sur la D817 , coût d'un passage sous terrain?</li> <li>- Allées des pommiers: proposition 1 = voie dédiée</li> </ul>
--	---

- Possibilité rond-point Did -> Eisenhower
- Largeur suffisante, feux: ondes vertes pour les cyclistes ou détecteurs ,
- Roques : allée des pommiers -> Joffrery souhait d'une piste vraiment dédiée

#### **Entretien, propreté**

- Atelier entretien vélos
- Entretien +++

#### **Connexions**

- Parkings à vélo (par ex à Mickaelis pour ceux de la rive droite Garonne)
- Continuité de déplacements lien avec d'autres pistes, intermodalité
- Impossibilité de partage de voie cycles/automobile sur l'allée des pommes car urbanisation sur le secteur Lagrange est prévue avec environ 500 logements supplémentaires donc circulation accrue
- Pouvoir laisser mon vélo en sécurité à l'arrêt de bus J.Jaurès à Portet (antivol peu fiables et "visités") ou à Toulouse et Muret
- Rentrer en roller du travail
- Franchir les intersections sans arrêt
- Une desserte sécurisée de Basso Cambo par le REVe
- Peut-on imaginer une connexion avec métro Empalot, une piste qui fait connexion avec le métro ou tramway métro Empalot , tram = Croix de Pierre

#### **Sécurité**

- Être en sécurité
- Signalisation au sol / moins panneaux possibles

#### **Incitation**

- Voie sécurisée pour les vélos (afin d'encourager les usagers à utiliser leur vélo)
- Mesures d'incitation pour voiture vers le vélo
- Laisser la voiture au garage

- Traversée dénivelée pas bonne idée pour les cyclistes
- Comment amener les autres communes sur ce réseau
- Faire attention aux abords des carrefours (pour rejoindre le REVe)
- Liaisons avec ville de chaque côté du REVe, liaison vers Ramonville (pont du stadium ?), avoir un REVe plus long côté muret
- L'aménagement sur Mickaelis prend il en compte le franchissement SNCF/A64?
- Contraintes dans la traversée de Portet sur Garonne.
- Franchissement voie fermée, attention bus/voiture/vélo sous le pont RD520
- D68 D42 (trafic important et dangereux)
- Mettre une priorité vélos lors des traversées mêmes aménagements revêtements, marquage sur tout le réseau
- Les traversées
- Quelle solution envisagée pour la traversée de la voie d'accélération vers la RN20 (au niveau IKEA) et le giratoire souvent en direction de Portet (traversée de la voie d'accès et de saturation de la RN20)
- Que faire au point d'arrivée à Toulouse? Comment gérer les traversées de rond-point et le passage de la route vers Foix-Auterive
- Pas de chaussidoux à roques: trop dangereux
- Pas de chaussidoux , vélos sur Eisenhower?
- Quid des traversées le long du Bld Joffrery, avec la traversée des sorties de giratoires, actuellement très compliquées en voiture
- Traversée sécurisée des 2\*2 voies en vélo

#### **Entretien, propreté**

- Entretien pour éviter crevaision

#### **Connexions**

- Parkings nécessaires ?
- Gardiennage/parking à vélo ?
- Lien autres transport (tram / train ...)
- Avoir la possibilité de louer des vélos / vélos à assistance ?
- Gestion avec auto (entrée, sortie)
- Voie cyclable Muret-Portet
- Permettre de rejoindre la piste à vélo (réseau route, sans piste cyclable ou sécurisé pour les vélos)

#### **Sécurité**

- Éclairages nécessaires ?

- Sécurité
- Foncier**
- Des terres enherbées, voir agricoles vont être goudronnées
- Cahier des charges ?

### *Sujets à approfondir*

L'analyse des questionnaires individuels montre que, pour les participants ayant répondu, les principaux sujets à approfondir sont la continuité du réseau cyclable (choisi par 20 répondants), l'intermodalité (17 répondants) et la sécurité (17 répondants).

