

**RÉUNION  
de CONCERTATION**

Jeudi 8 avril 2021 - 18 H



# Conseil départemental

## RÉSEAU EXPRESS VÉLO

Communes de  
Muret- Roques-Portet-sur Garonne



**Agir  
avec vous !**



# Émargement

- Avant de commencer, merci de remplir le questionnaire d'émargement
  - En vous rendant à l'adresse suivante :  
<https://forms.gle/kxr1PWJqtE1VWH3bA>
  - Ou en scannant le QR Code ci-dessous avec l'appareil photo de votre téléphone :



***Nous pourrions ainsi  
vous adresser le compte-  
rendu de cette réunion***



# Mots d'introduction

**Mme Line MALRIC** *Excusée*

*Vice-Présidente chargée des Transports*

**M. Jean-Michel FABRE**

*Vice-Président chargé du Logement,  
du Développement Durable et du Plan Climat*



# Objectifs de cette réunion

- Présenter la **stratégie cyclable du Département** et la **démarche Réseau Express Vélo (REV)**
- Présenter **le REV Muret – Toulouse**, l'**état d'avancement** du projet et le **calendrier des études**
- Relancer la démarche de concertation autour du projet
  - Recueillir vos contributions sur les critères à privilégier pour la conception de l'aménagement
  - Présenter les **prochaines étapes** de la démarche de concertation proposée



# Le programme de ce soir

## 18h10 – Présentation du projet

- La stratégie cyclable du Département et le Réseau Express Vélo (REV)
- Le REV Muret-Toulouse – Historique et état d'avancement du projet
- Lancement des études : calendrier prévisionnel, équipe et enjeux
- La démarche de concertation sur le projet

## 18h40 – TEMPS CONTRIBUTIF :

- Les critères d'usage du REV sur le territoire du projet
- Les enjeux du territoire – CARTE COLLABORATIVE

## 19h20 – Conclusion - les prochaines étapes ...





# La recette d'une réunion visio réussie :

**Je m'installe dans un endroit calme & confortable** *pour ne rien rater des échanges*

**Je garde mon micro coupé** *pour éviter les « bruits parasites » pendant les interventions*

**Je garde ma caméra coupée** *si je ne veux pas apparaître dans l'enregistrement (et aussi pour améliorer la connexion pour tout le monde)*

**Je privilégie le chat** *pour poser mes questions, aucune ne sera laissée de côté!*



# Présentation du projet



## La stratégie cyclable du Département et la démarche Réseau Express Vélo (REV)

**M. Julien KLOTZ**

*Conseiller départemental en charge de la politique cyclable  
du Conseil départemental*





# Rappel du contexte

## La stratégie cyclable du Conseil départemental et la démarche Réseau Express Vélo

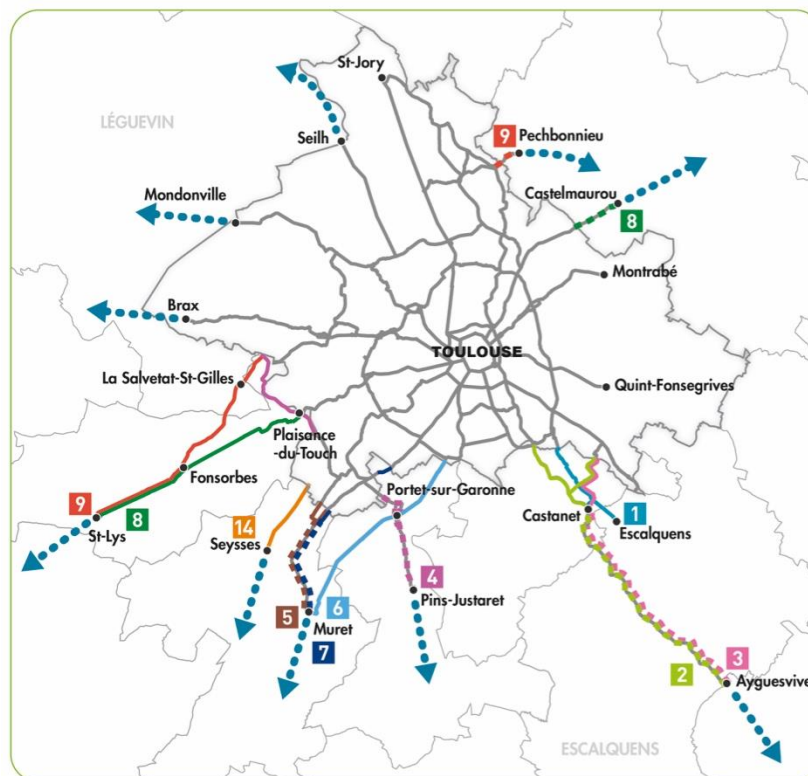
**Axe 1 :** Développer le réseau cyclable du quotidien

**Axe 2 :** Consolider le réseau cyclable touristique et de loisir

**Axe 3 :** Soutenir le territoire cyclable partout en Haute-Garonne

**Axe 4 :** Promouvoir la pratique cycliste pour tous en Haute-Garonne

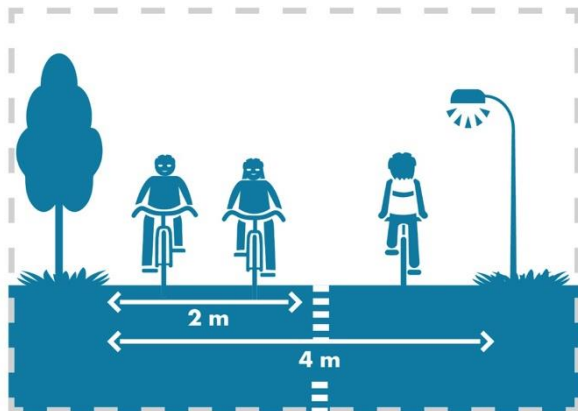
**Axe 5 :** Dialogue citoyen : co-construire les réseaux départementaux





# Rappel du contexte

## Les « invariants » du REV



- Un réseau qui ne remplace pas le réseau cyclable existant, mais le complète par un **itinéraire cyclable à « haut niveau de service »**
- Un réseau qui allie **sécurité, continuité, lisibilité et confort**, et offre des **services** associés (parkings vélos sécurisés, éclairage, jalonnement...)
- Une réponse aux **besoins de déplacement longue distance** (5 à 20 km), particulièrement pour les trajets domicile travail mais aussi pour le vélotourisme
- Un **tracé le plus direct possible** permettant une continuité globale sur l'itinéraire et une meilleure sécurité des cyclistes



## Le REV Muret - Toulouse

### Historique et point d'avancement

**Didier DUBRANA**

*Direction des Transports,  
Conseil Départemental de la Haute-Garonne*



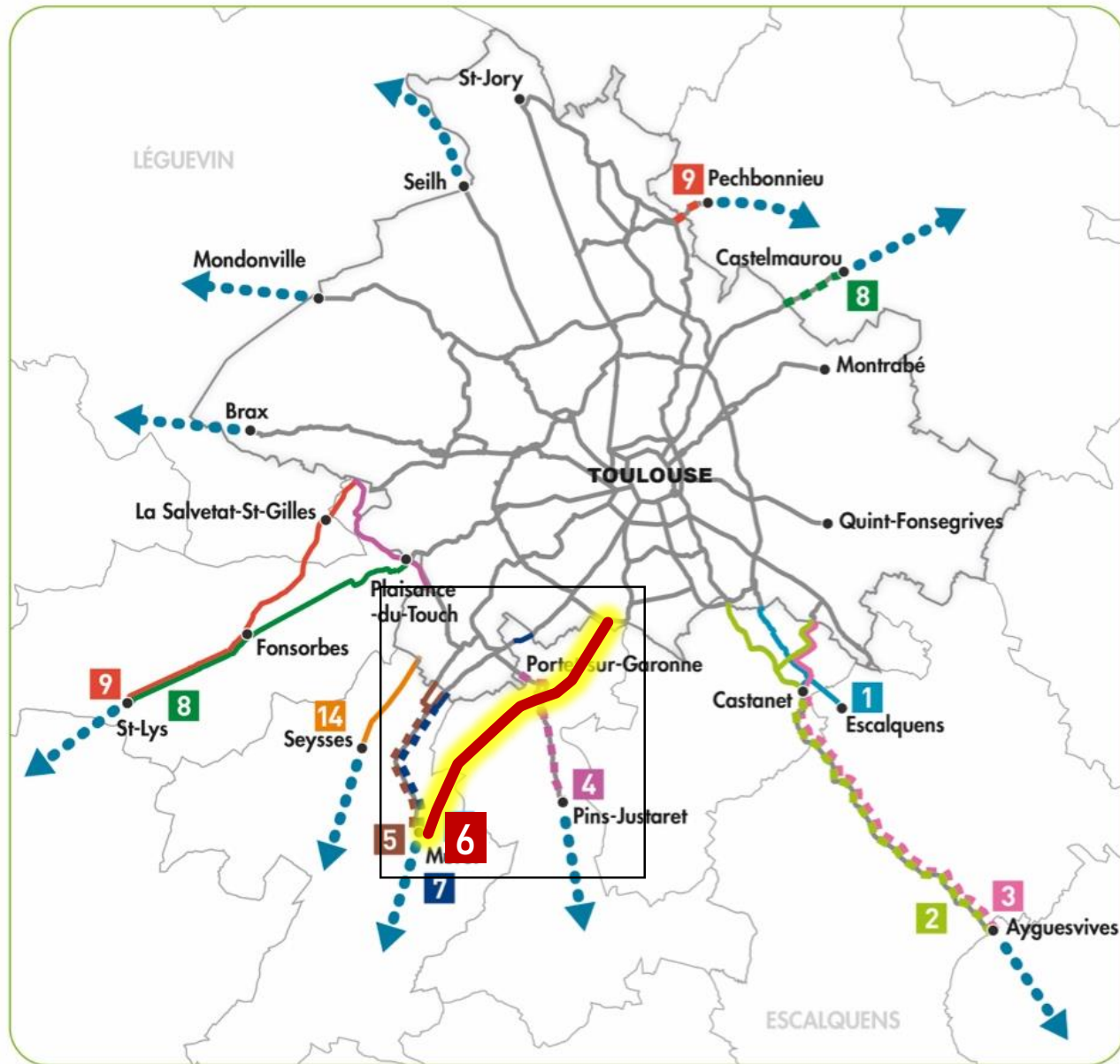
# REV Muret – Toulouse – Historique


- Etudes d'opportunité et de faisabilité menées en 2019
- Itinéraire commun avec un projet de Ligne Express Bus (LEX)  
Projet Tisséo Collectivités - Maitrise d'ouvrage déléguée au Muretain Agglo
- Concertation préalable groupée REV-LEX aout-sept.2019
  - Une forte adhésion du public au projet (98 % d'avis favorables)  
et à la démarche de concertation (importance de consulter public / associations)
  - Des enjeux soulignés par les participants :
    - Importance d'un itinéraire direct, sécurisé et séparé des autres usagers
    - Équipements, jalonnement et services associés
    - Connexion avec des itinéraires transversaux
  - **Un fuseau retenu** le long de la RD817 et RD120  
commun avec le projet LEX





# REV Muret – Toulouse – Le projet



 Secteur sous maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole

## PROJETS DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO

- 1** Escalquens/Labège/Seilh
- 2** Ayguesvives/Castanet-Ramonville/Saint Jory
- 3** Quint-Fonsegrives/Ayguevives
- 4** Pins-Justaret/Plaisance-du-Touch/Saint-Martin-du-Touch
- 5** Muret/St-Jory
- 6** Muret/Portet-sur-Garonne/Montrabé
- 7** St Jory/Muret
- 8** St Lys/Fonsorbes/Plaisance-du-Touch/Castelmaurou
- 9** St Lys/La Salvetat-Saint-Gilles/Pechbonnieu
- 14** Canal St Martory (Frouzins/Seysses)

 Programme d'étude complémentaire 2020 - 2021

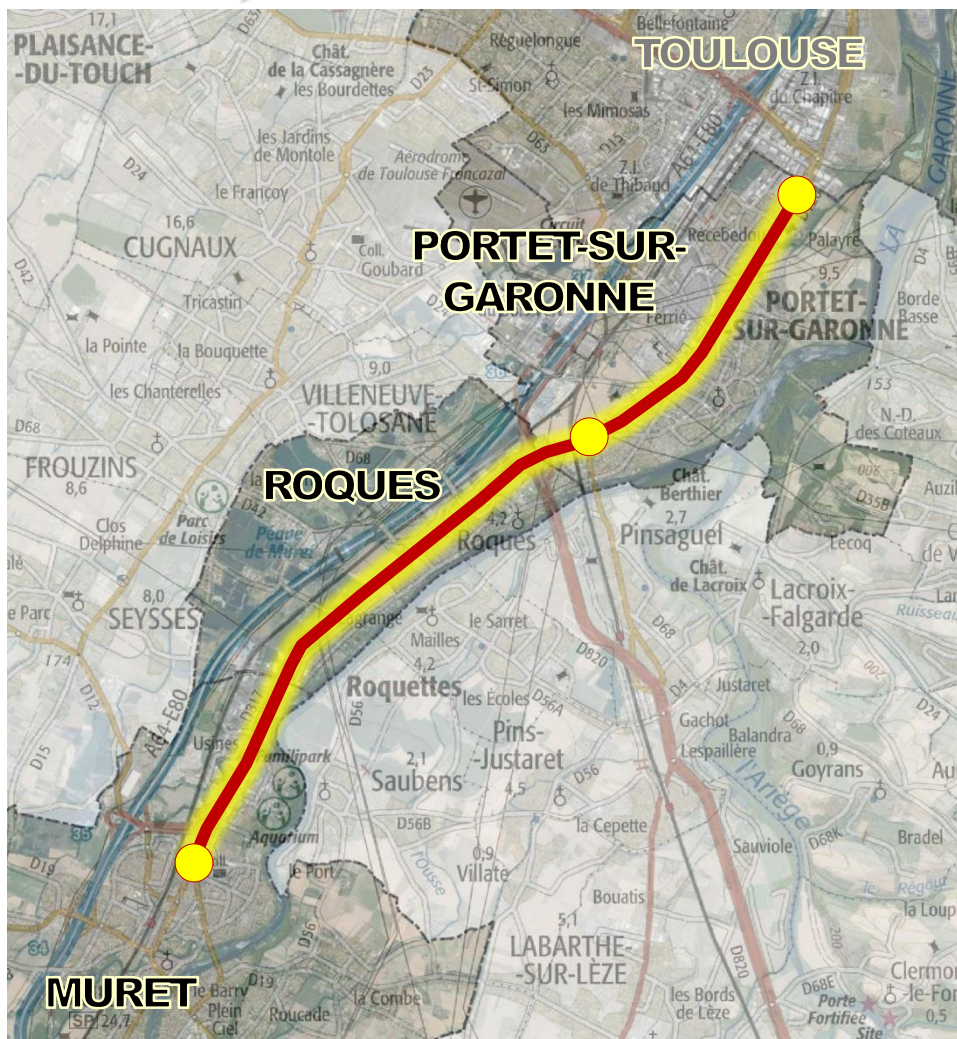
 Programme complémentaire après 2025

## PROGRAMME COMPLÉMENTAIRE APRÈS 2025

 Étude de définition



# REV Muret – Toulouse – Le projet

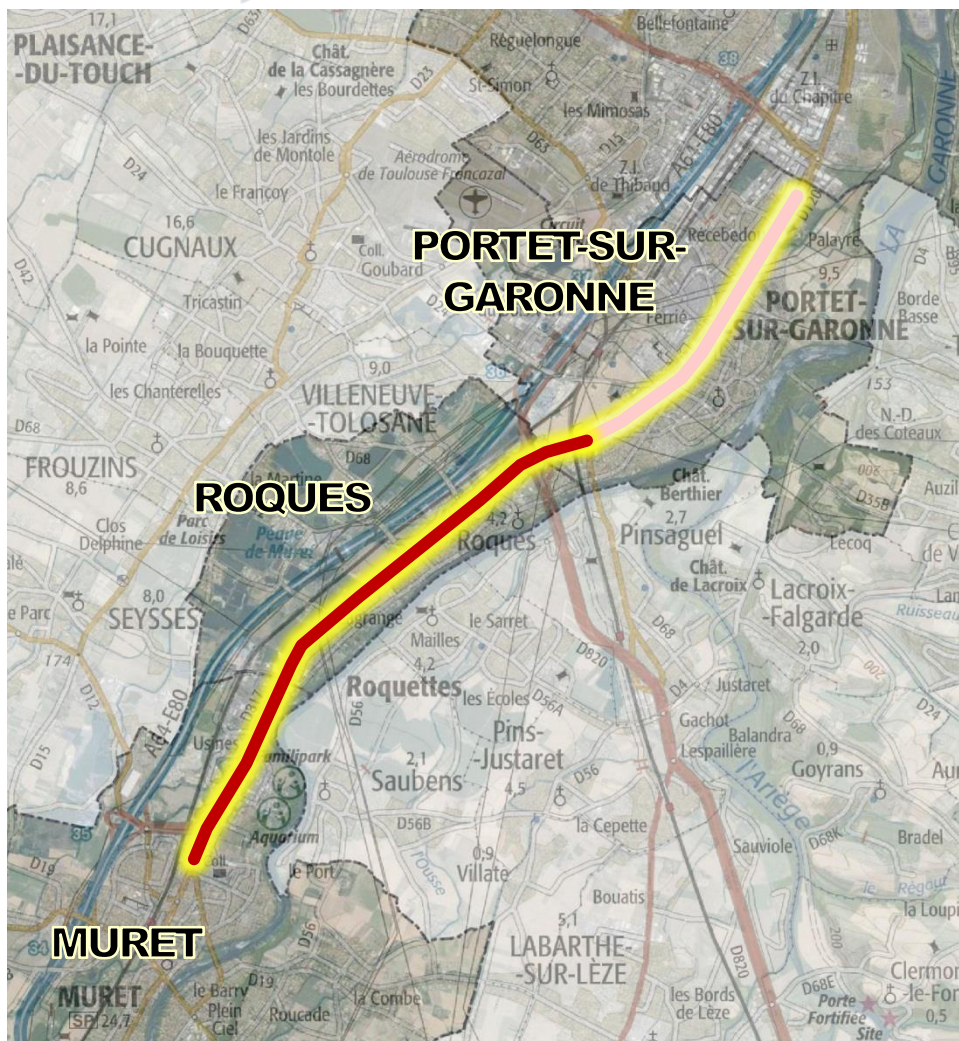


- Une intercommunalité  
**Le Muretain Agglomération**
- Trois communes traversées  
**Muret, Roque, Portet/Garonne**
- Longueur : **10,5 km**
- Raccordements :
  - Au nord : à la piste bidirectionnelle aménagée en lien avec le Linéo 5
  - Au sud : à la piste bidirectionnelle Av. de l'Europe à Muret
- **2 séquences sur l'itinéraire**





# REV Muret – Toulouse – Le projet



## 1. Agglomération de Portet-sur-Garonne :

Aménagement conjoint, parallèle à un projet de requalification urbaine de la route d'Espagne (RD120) initié par la commune de Portet-sur-Garonne

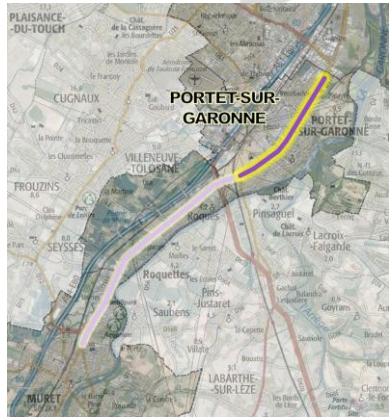
## 2. Muret, Roques, entrée de Portet-sur-Garonne :

Aménagement sous maîtrise d'ouvrage unique CD31





# REV Muret – Toulouse – Le projet



## 1. Agglomération de Portet-sur-Garonne

REV en lien avec la requalification de la route d'Espagne

- Longueur : **3,3 km**
- Etudes : Marché en cours d'attribution
- Détails du projet :

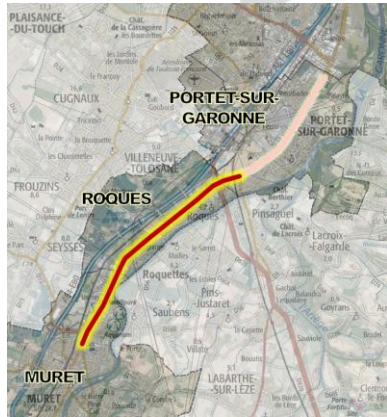
- Plusieurs composantes : urbaine, paysagère, voirie, mode doux  
→ les missions de MOE intègrent les études du REV
- Concertation initiée par la commune sur le projet urbain  
→ Réunion publique et ateliers participatifs en 2019.  
Cette démarche sera répétée à l'avancée du projet.







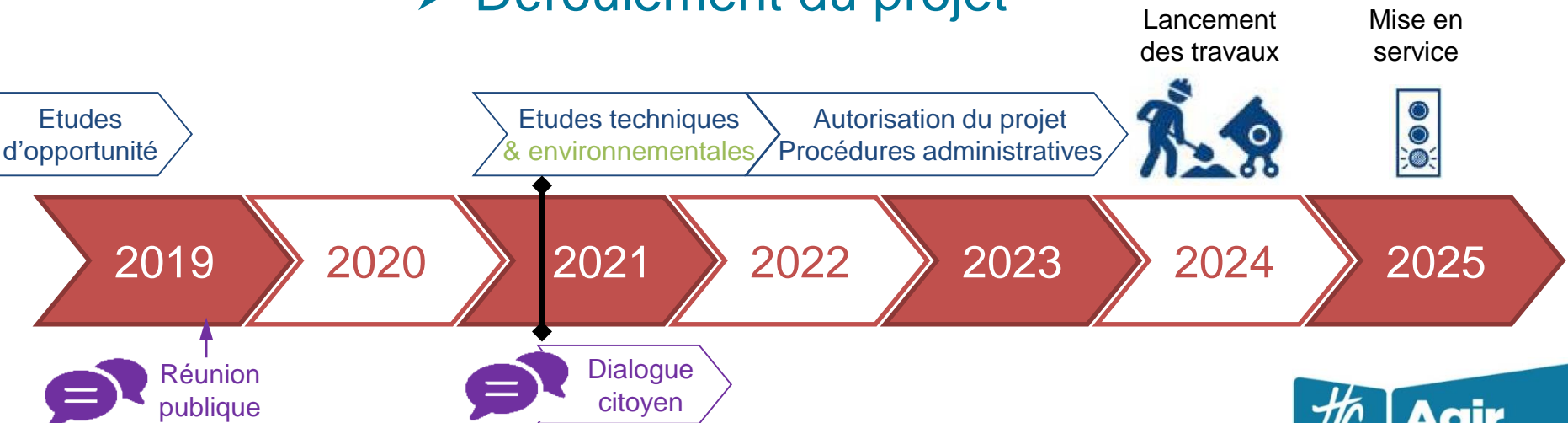
# REV Muret – Toulouse – Le projet



## 2. Muret, Roques, entrée Portet-sur-Garonne

REV sous Maitrise d'ouvrage unique CD31

- Longueur : **7,2 km**
- Etudes : Marché notifié en jan. 21 au B.E. EGIS
- Déroulement du projet





## REV Muret – Portet-sur-Garonne Déroulement des études

**Camille EYCHENNE,  
Nicolas STCHEPINSKY**

*EGIS*



## ➤ Présentation de l'équipe retenue pour la réalisation des études



### NOS ACTIVITÉS

#### Projets urbains

- > Nouveaux quartiers
- > ANRU
- > Requalification urbaine
- > Espaces publics
- > Boulevards Urbains

#### Mobilité

- > Ingénierie du trafic et régulation
- > Modélisation et évaluation économique
- > Planification et Politique de transports

#### Transports urbains

- > Aménagements en faveur des bus
- > Lignes de bus électriques
- > Navettes autonomes
- > Pôles d'échanges - Bus à Haut Niveau de Service

#### Systemes

- > Optimisation de l'exploitation des infrastructures complexes
- > Ingénierie de la donnée et de l'information
- > Nouvelles solutions de Mobilité
- > Nouveaux services à la Mobilité

- conseil en stratégie de communication-concertation
- création de supports et d'identité visuelle
- animation et bilan du processus de concertation





# REV Muret – Portet – Déroulement des études

## ➤ Missions confiées et calendrier prévisionnel

2021												2022												2023											
Tri. 1			Tri. 2			Tri. 3			Tri. 4			Tri. 1			Tri. 2			Tri. 3			Tri. 4			Tri. 1			Tri. 2			Tri. 3			Tri. 4		
Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
1-Bilan																																			
2-Etat initial environnemental																																			
3- Etudes préalables																																			
4-Concertation																																			
												5-Avant-Projet																							
												6-Cas par cas																							
												7-Projet																							
												8-DUP																							






# REV Muret – Portet – Déroulement des études


## ➤ Première approche territoriale au démarrage des études

### LE DIAGNOSTIC

#### Des coupures urbaines

-  ➤ la Rd817 et la Rd120
-  ➤ la voie ferrée
-  ➤ l'autoroute A64

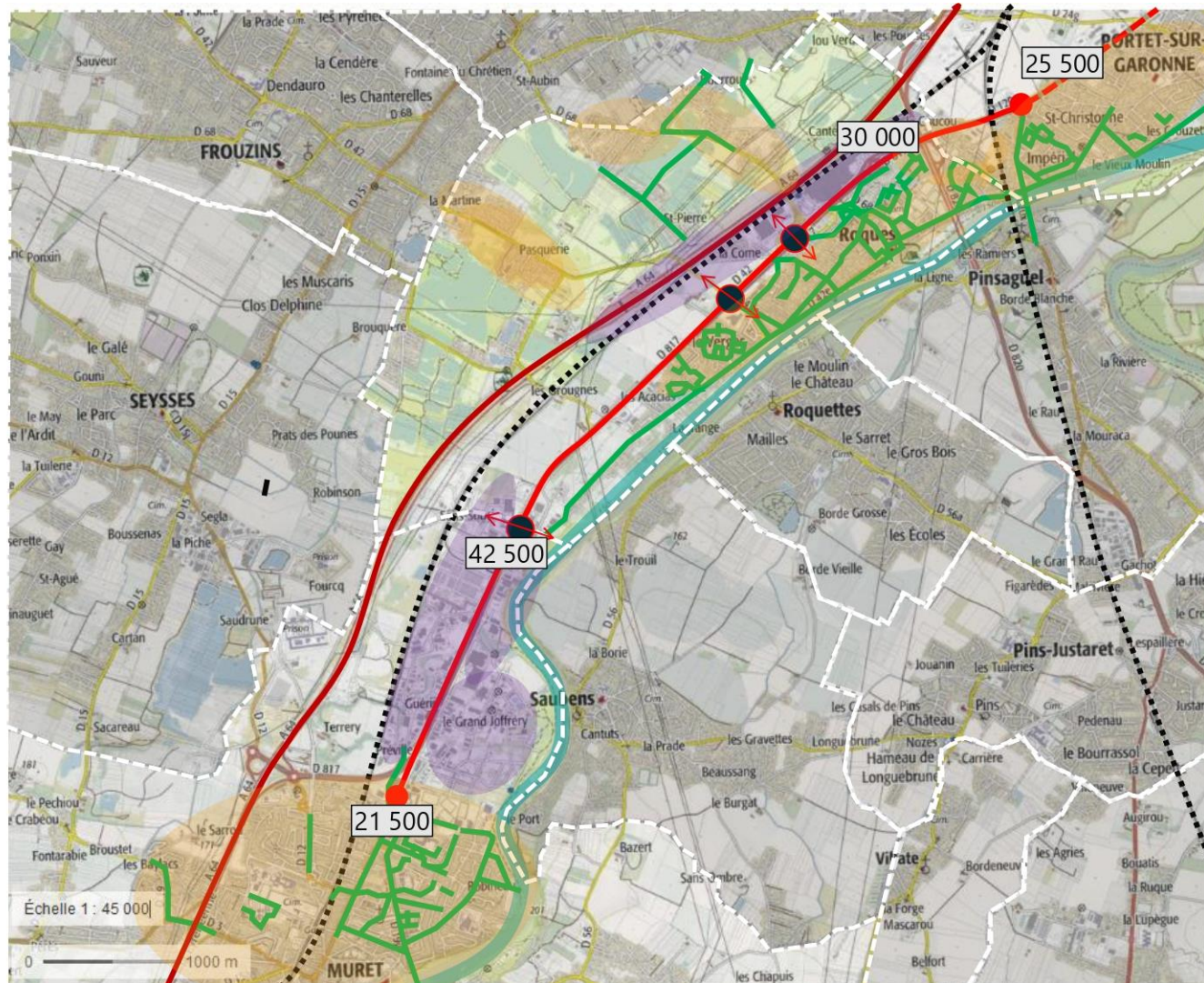
 **Un fort trafic** véhicules particuliers  
(trafic moyen journalier annuel)

-  **De rares possibilités de traverser**  
la R817
- maillage piéton /cycles non assuré

 **Des zones d'activités**

 **Des zones d'habitat**

 **Un réseau cyclable existant**





# REV Muret – Portet – Déroutement des études

## ➤ Première approche territoriale au démarrage des études

### LES ENJEUX



**Traiter les points durs**  
(franchissement d'intersection, de voie ferrée, de voie d'insertion, passage sous ouvrage...)



**Créer des traversées sécurisées**

**Favoriser l'intermodalité**

✓ Réseau cyclable existant



✓ REV



✓ Ligne Bus Express



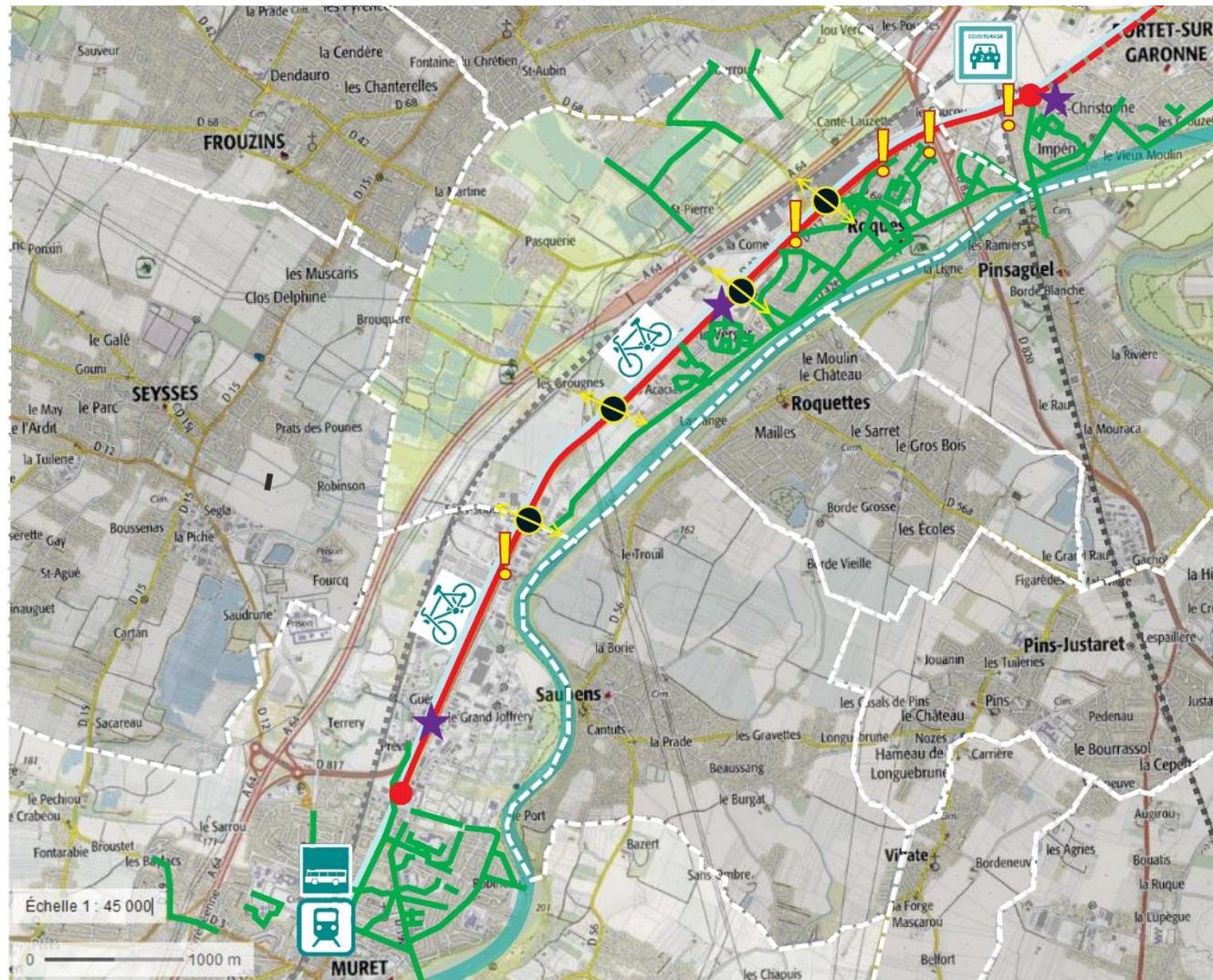
✓ Gare de Muret



✓ Covoiturage



**Proposer des services aux cyclistes**  
(abri vélo sécurisé, fontaine, station de gonflage, borne de recharge,...)





## Le Réseau Express Vélo Une démarche concertée

**Laurent MERCÉ**

*Direction des Transports,  
Conseil Départemental de la Haute-Garonne*



# REV – une démarche concertée

## La concertation au cœur de la définition du projet :

- **Méthode** : Organisation d'ateliers de travail par thématique
  - pour alimenter et enrichir les études techniques
  - Des thèmes de travail pressentis **à affiner au regard des contributions**
    - Tracés/profils ;      Traitement des intersections ;
    - Intermodalité ;      Equipements / services associés
- **Des préconisations** formalisées lors de la concertation sur d'autres REV
  - Vitesse de référence / Rayons de courbure / Insertions*
- **Echéances** : 2 séquences

**Fin mai & 3<sup>ème</sup> trim. 2021**



➤ **Ca commence maintenant...**





# TEMPS CONTRIBUTIF :

## Les critères d'usages



# TEMPS CONTRIBUTIF : les critères à prendre en compte



Les critères techniques du projet



Les critères environnementaux

2 grandes familles de critères  
« historiques »

Un nouveau type de critères, à travailler avec vous



Les critères d'usage

## LES CRITÈRES D'USAGES identifiés dans les concertations REV



**La sécurité des cyclistes**



**La continuité du parcours**



**La connexion / desserte**  
avec les pôles urbains et les transports en commun



**Le confort d'utilisation**



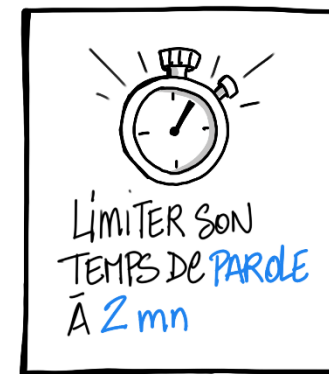
**La lisibilité du tracé**



## Echanges

**Comment ces critères se traduisent-ils sur le territoire ?**

**Quels points de vigilance spécifiques ?**





# Invitation à contribuer :

## LA CARTE COLLABORATIVE EN LIGNE



# TEMPS CONTRIBUTIF : Carte collaborative en ligne

## L'objectif

- Nourrir le travail qui s'ouvre sur le diagnostic et l'identification des enjeux

## La méthode

- Une carte en ligne, qui restera **accessible jusqu'au 3 mai 2021**
- Des **contributions sous forme de post-it** pour indiquer les points d'intérêts et les points noirs que vous identifiez
- Les résultats seront **versés aux études comme contribution citoyenne**





## LES POINTS D'INTÉRÊTS SUR LE FUSEAU DE L'ÉTUDE

**Site à desservir** : service public, intermodalité, commerce

**Pôles générateurs de flux mode doux**

**Points d'interconnexion – Entrées/sorties**

**Aménagement, équipement**

Autres...

## LES POINTS NOIRS ET ENJEUX PARTICULIERS

**Contraintes liées au terrain**

**Points durs** : intersections, franchissements

**Risque de conflit entre usagers**

Autres...



## Mode d'emploi :

- Rendez-vous à l'adresse suivante :  
<https://app.klaxoon.com/join/Z4AP6CJ>
- Indiquez **vosre adresse mail** et entrez **vos nom et prénom** pour vous connecter
- Cliquez sur « **Participer** »
- Puis... suivez le guide!







# Conclusion



## Les prochaines étapes de la concertation

- Fin mai 2021 – pendant l'étude des tracés/profils possibles  
**Atelier de travail** → *les enjeux et avantages / inconvénients des possibilités d'insertion du REV dans le fuseau retenu*
- 3<sup>ème</sup> trimestre 2021 – pendant l'étude du tracé retenu  
**Ateliers de travail** → *thématiques et dates à préciser*

**D'ici là :** Participez sur la carte en ligne,

Vos avis et observations sont les bienvenus à l'adresse :

[rev.muret-portet@cd31.fr](mailto:rev.muret-portet@cd31.fr)





# Le REV Muret – Roques – Portet-sur-Garonne

**Merci !**

