

**RÉUNION
de CONCERTATION**

Jeudi 8 avril 2021 - 18 H



Conseil départemental

RÉSEAU EXPRESS VÉLO

Communes de
Muret- Roques-Portet-sur Garonne



**Agir
avec vous !**



Émargement

- Avant de commencer, merci de remplir le questionnaire d'émargement
 - En vous rendant à l'adresse suivante :
<https://forms.gle/kxr1PWJqtE1VWH3bA>
 - Ou en scannant le QR Code ci-dessous avec l'appareil photo de votre téléphone :



***Nous pourrions ainsi
vous adresser le compte-
rendu de cette réunion***



Mots d'introduction

Mme Line MALRIC *Excusée*

Vice-Présidente chargée des Transports

M. Jean-Michel FABRE

*Vice-Président chargé du Logement,
du Développement Durable et du Plan Climat*



Objectifs de cette réunion

- Présenter la **stratégie cyclable du Département** et la **démarche Réseau Express Vélo (REV)**
- Présenter **le REV Muret – Toulouse, l'état d'avancement** du projet et le **calendrier des études**
- Relancer la démarche de concertation autour du projet
 - Recueillir vos contributions sur les critères à privilégier pour la conception de l'aménagement
 - Présenter les **prochaines étapes** de la démarche de concertation proposée



Le programme de ce soir

18h10 – Présentation du projet

- La stratégie cyclable du Département et le Réseau Express Vélo (REV)
- Le REV Muret-Toulouse – Historique et état d'avancement du projet
- Lancement des études : calendrier prévisionnel, équipe et enjeux
- La démarche de concertation sur le projet

18h40 – TEMPS CONTRIBUTIF :

- Les critères d'usage du REV sur le territoire du projet
- Les enjeux du territoire – CARTE COLLABORATIVE

19h20 – Conclusion - les prochaines étapes ...





La recette d'une réunion visio réussie :

Je m'installe dans un endroit calme & confortable *pour ne rien rater des échanges*

Je garde mon micro coupé *pour éviter les « bruits parasites » pendant les interventions*

Je garde ma caméra coupée *si je ne veux pas apparaître dans l'enregistrement (et aussi pour améliorer la connexion pour tout le monde)*

Je privilégie le chat *pour poser mes questions, aucune ne sera laissée de côté!*



Présentation du projet



La stratégie cyclable du Département et la démarche Réseau Express Vélo (REV)

M. Julien KLOTZ

*Conseiller départemental en charge de la politique cyclable
du Conseil départemental*



Rappel du contexte

La stratégie cyclable du Conseil départemental et la démarche Réseau Express Vélo

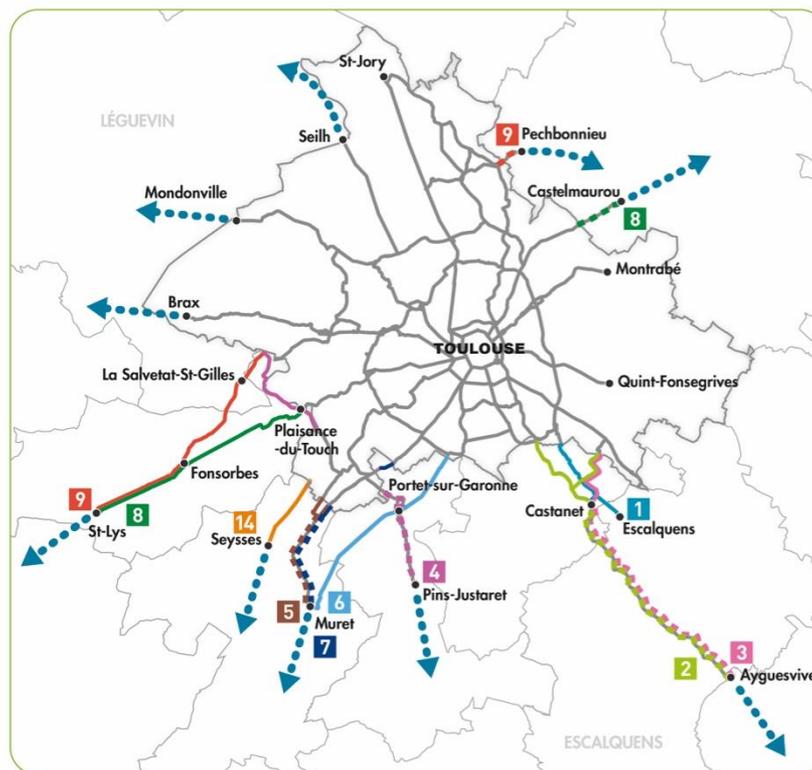
Axe 1 : Développer le réseau cyclable du quotidien

Axe 2 : Consolider le réseau cyclable touristique et de loisir

Axe 3 : Soutenir le territoire cyclable partout en Haute-Garonne

Axe 4 : Promouvoir la pratique cycliste pour tous en Haute-Garonne

Axe 5 : Dialogue citoyen : co-construire les réseaux départementaux



 Secteur sous maîtrise d'ouvrage
 Toulouse Métropole

PROJETS DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO

- 1** Escalquens/Labège/Seilh
- 2** Ayguesvives/Castanet-Ramonville/Saint Jory
- 3** Quint-Fonsegrives/Ayguevives
- 4** Pins-Justaret/Plaisance-du-Touch/Saint-Martin-du-Touch
- 5** Muret/St-Jory
- 6** Muret/Portet-sur-Garonne/Montrabé
- 7** St Jory/Muret
- 8** St Lys/Fonsorbes/Plaisance-du-Touch/Castelmaurou
- 9** St Lys/La Salvetat-Saint-Gilles/Pechbonnieu
- 14** Canal St Martory (Frouzins/Seysse)

 Programme d'étude complémentaire 2020 - 2021
 Programme d'étude complémentaire 2020 - 2021

PROGRAMME COMPLÉMENTAIRE APRÈS 2025

 Étude de définition

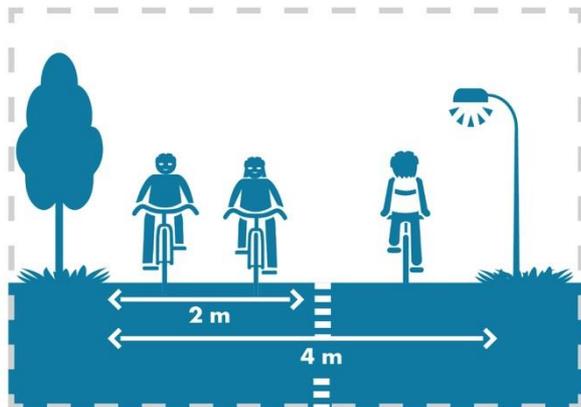


Agir avec vous !



Rappel du contexte

Les « invariants » du REV



- Un réseau qui ne remplace pas le réseau cyclable existant, mais le complète par un **itinéraire cyclable à « haut niveau de service »**
- Un réseau qui allie **sécurité, continuité, lisibilité et confort**, et offre des **services** associés (parkings vélos sécurisés, éclairage, jalonnement...)
- Une réponse aux **besoins de déplacement longue distance** (5 à 20 km), particulièrement pour les trajets domicile travail mais aussi pour le vélotourisme
- Un **tracé le plus direct possible** permettant une continuité globale sur l'itinéraire et une meilleure sécurité des cyclistes



Le REV Muret - Toulouse

Historique et point d'avancement

Didier DUBRANA

*Direction des Transports,
Conseil Départemental de la Haute-Garonne*



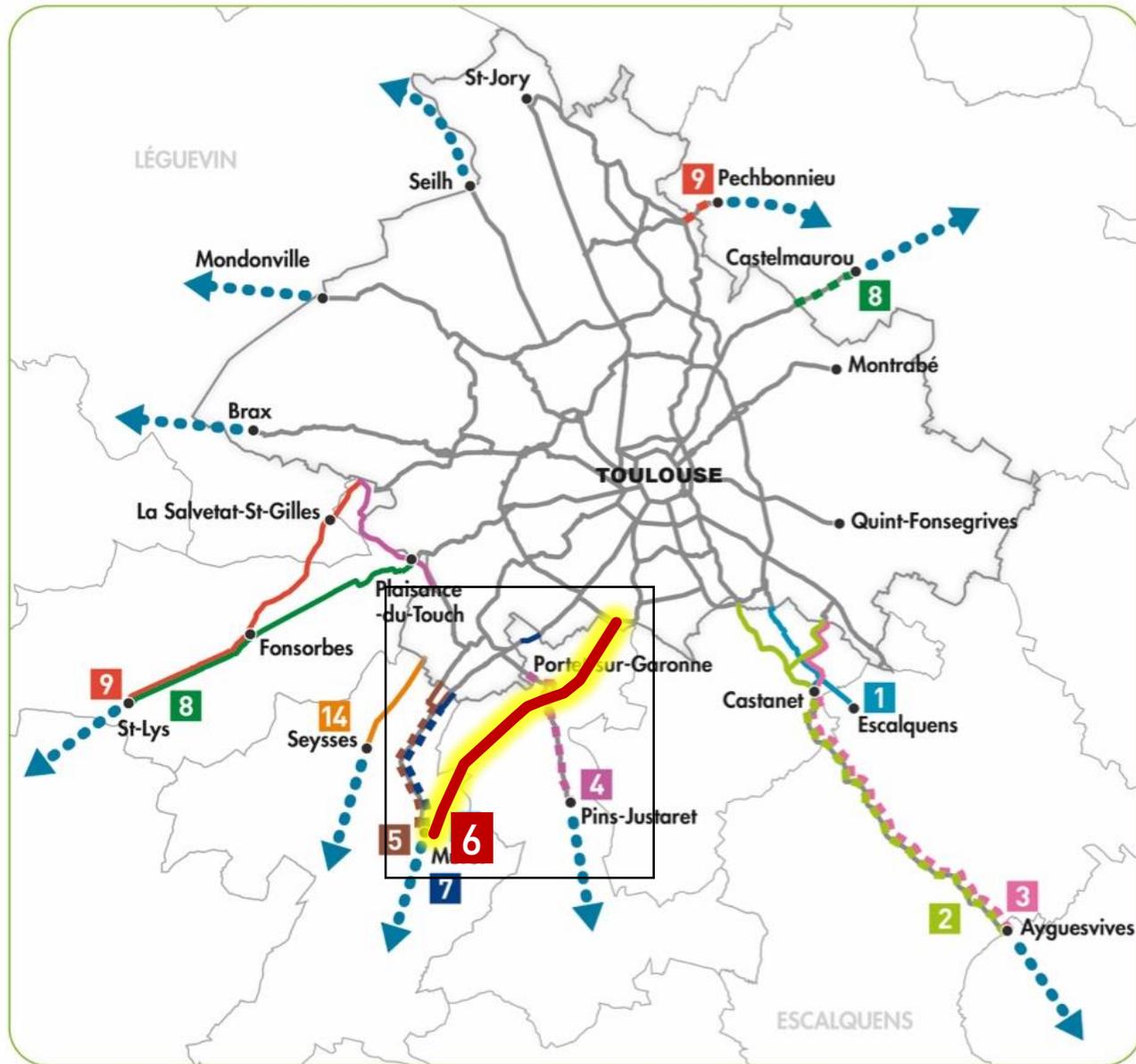
REV Muret – Toulouse – Historique

- Etudes d'opportunité et de faisabilité menées en 2019
- Itinéraire commun avec un projet de Ligne Express Bus (LEX)
Projet Tisséo Collectivités - Maitrise d'ouvrage déléguée au Muretain Agglo
- Concertation préalable groupée REV-LEX aout-sept.2019
 - Une forte adhésion du public au projet (98 % d'avis favorables)
et à la démarche de concertation (importance de consulter public / associations)
 - Des enjeux soulignés par les participants :
 - Importance d'un itinéraire direct, sécurisé et séparé des autres usagers
 - Équipements, jalonnement et services associés
 - Connexion avec des itinéraires transversaux
 - **Un fuseau retenu** le long de la RD817 et RD120
commun avec le projet LEX





REV Muret – Toulouse – Le projet



— Secteur sous maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole

PROJETS DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO

- 1 Escalquens/Labège/Seilh
- 2 Ayguesvives/Castanet-Ramonville/Saint Jory
- 3 Quint-Fonsegrives/Ayguevives
- 4 Pins-Justaret/Plaisance-du-Touch/Saint-Martin-du-Touch
- 5 Muret/St-Jory
- 6 Muret/Portet-sur-Garonne/Montrabé
- 7 St Jory/Muret
- 8 St Lys/Fonsorbes/Plaisance-du-Touch/Castelmaurou
- 9 St Lys/La Salvetat-Saint-Gilles/Pechbonnieu
- 14 Canal St Martory (Frouzins/Seysses)

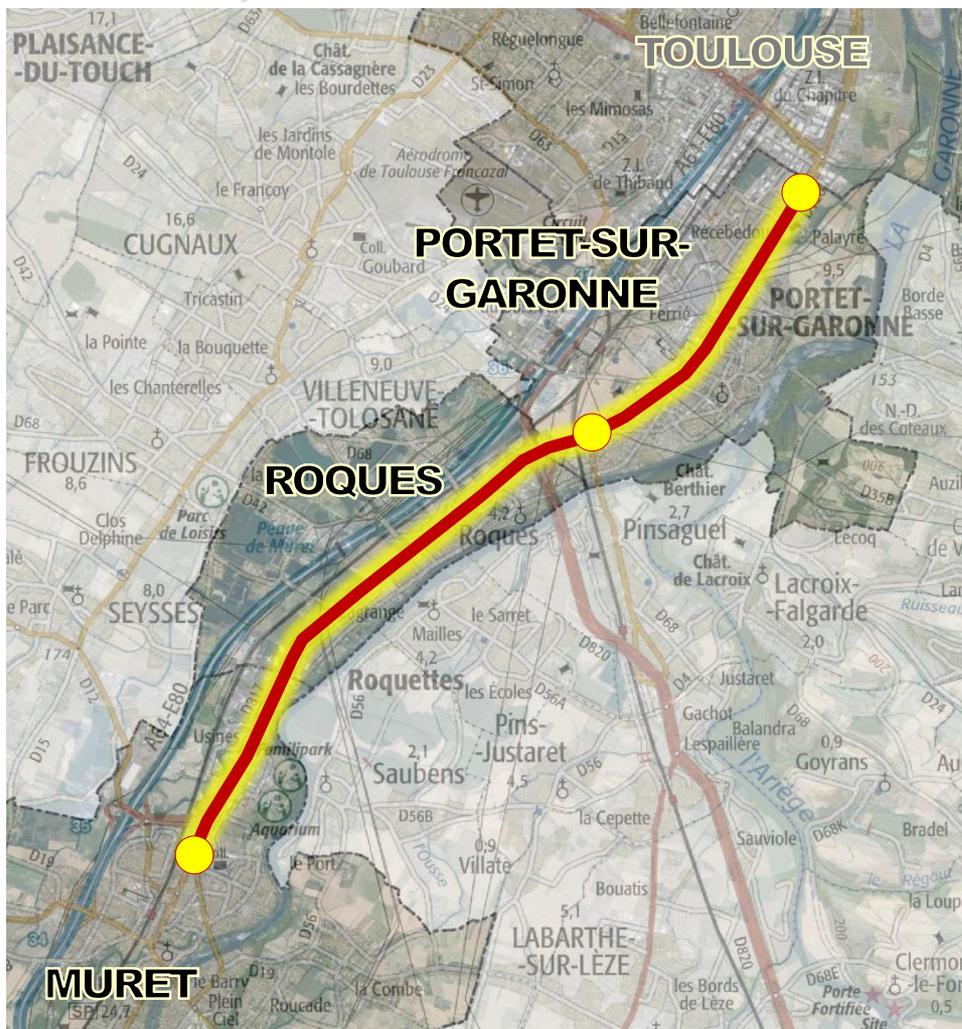
Programme d'étude complémentaire 2020 - 2021

PROGRAMME COMPLÉMENTAIRE APRÈS 2025

••• Étude de définition



REV Muret – Toulouse – Le projet

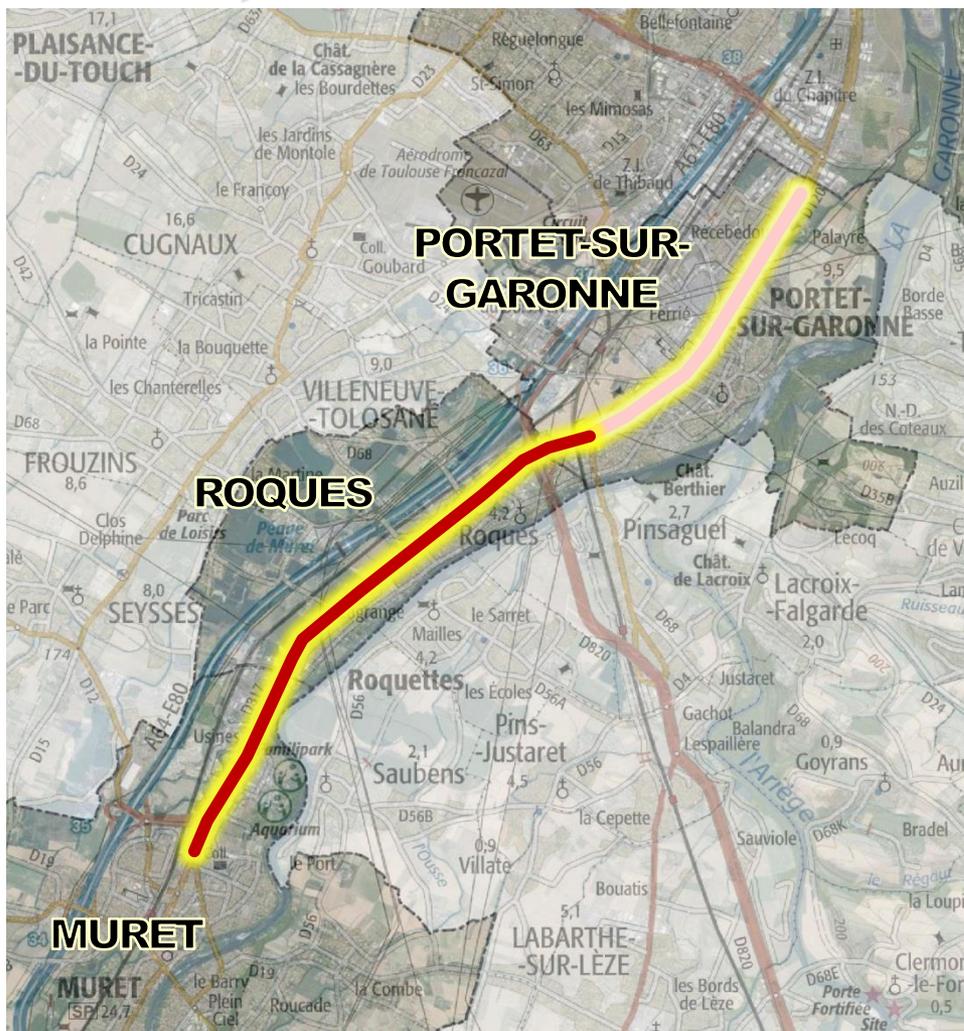


- Une intercommunalité
Le Muretain Agglomération
- Trois communes traversées
Muret, Roque, Portet/Garonne
- Longueur : **10,5 km**
- Raccordements :
 - Au nord : à la piste bidirectionnelle aménagée en lien avec le Linéo 5
 - Au sud : à la piste bidirectionnelle Av. de l'Europe à Muret
- **2 séquences sur l'itinéraire**





REV Muret – Toulouse – Le projet



1. Agglomération de Portet-sur-Garonne :

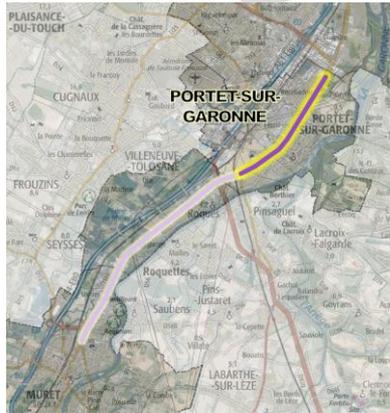
Aménagement conjoint, parallèle à un projet de requalification urbaine de la route d'Espagne (RD120) initié par la commune de Portet-sur-Garonne

2. Muret, Roques, entrée de Portet-sur-Garonne :

Aménagement sous maîtrise d'ouvrage unique CD31



REV Muret – Toulouse – Le projet



1. Agglomération de Portet-sur-Garonne

REV en lien avec la requalification de la route d'Espagne

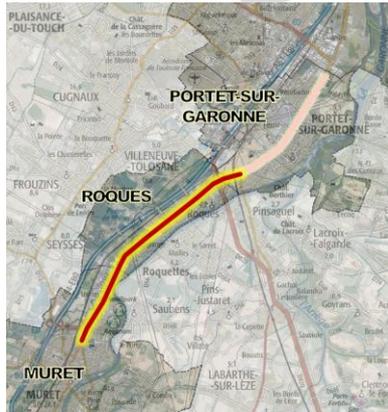
- Longueur : **3,3 km**
- Etudes : Marché en cours d'attribution
- Détails du projet :

- Plusieurs composantes : urbaine, paysagère, voirie, mode doux
→ **les missions de MOE intègrent les études du REV**
- Concertation initiée par la commune sur le projet urbain
→ **Réunion publique et ateliers participatifs en 2019.**
Cette démarche sera répétée à l'avancée du projet.





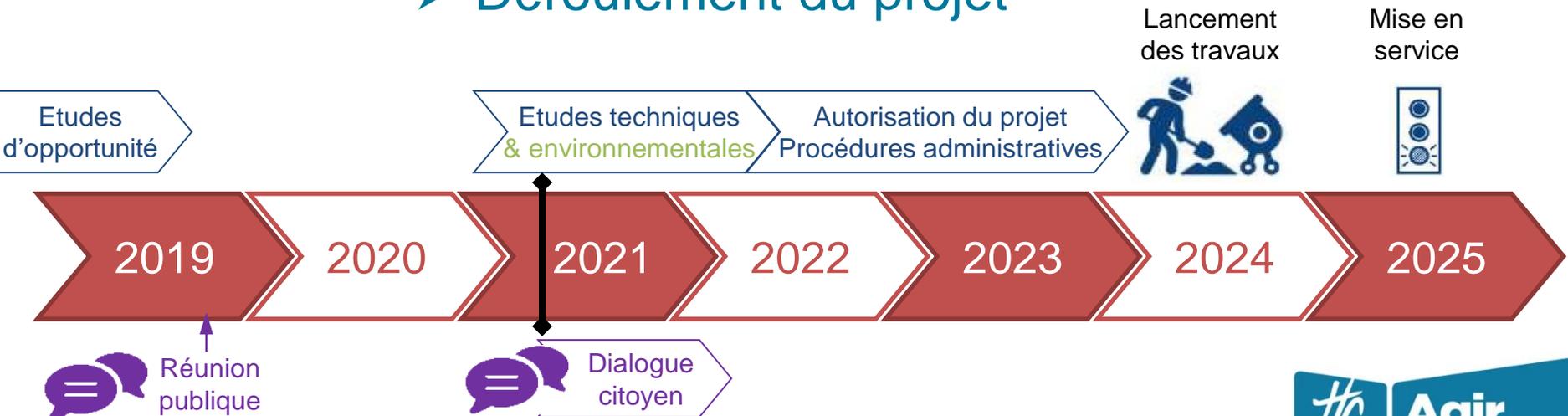
REV Muret – Toulouse – Le projet



2. Muret, Roques, entrée Portet-sur-Garonne

REV sous Maitrise d'ouvrage unique CD31

- Longueur : **7,2 km**
- Etudes : Marché notifié en jan. 21 au B.E. EGIS
- Déroulement du projet





REV Muret – Portet-sur-Garonne Déroulement des études

**Camille EYCHENNE,
Nicolas STCHEPINSKY**

EGIS



➤ Présentation de l'équipe retenue pour la réalisation des études



NOS ACTIVITÉS

Projets urbains

- Nouveaux quartiers
- ANRU
- Requalification urbaine
- Espaces publics
- Boulevards Urbains

Mobilité

- Ingénierie du trafic et régulation
- Modélisation et évaluation économique
- Planification et Politique de transports

Transports urbains

- Aménagements en faveur des bus
- Lignes de bus électriques
- Navettes autonomes
- Pôles d'échanges - Bus à Haut Niveau de Service

Systemes

- Optimisation de l'exploitation des infrastructures complexes
- Ingénierie de la donnée et de l'information
- Nouvelles solutions de Mobilité
- Nouveaux services à la Mobilité

- conseil en stratégie de communication-concertation
- création de supports et d'identité visuelle
- animation et bilan du processus de concertation



REV Muret – Portet – Déroulement des études

➤ Missions confiées et calendrier prévisionnel

| 2021 | | | | | | | | | | | | 2022 | | | | | | | | | | | | 2023 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|------|--------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|----------------|---------|------|----------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|---------|---------|------|--------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|--|--|--|
| Tri. 1 | | | Tri. 2 | | | Tri. 3 | | | Tri. 4 | | | Tri. 1 | | | Tri. 2 | | | Tri. 3 | | | Tri. 4 | | | Tri. 1 | | | Tri. 2 | | | Tri. 3 | | | Tri. 4 | | | | | |
| Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-Bilan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-Etat initial environnemental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3- Etudes préalables | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-Concertation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5-Avant-Projet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6-Cas par cas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 7-Projet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8-DUP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



REV Muret – Portet – Déroulement des études

➤ Première approche territoriale au démarrage des études

LE DIAGNOSTIC

Des coupures urbaines

-  ➤ la Rd817 et la Rd120
-  ➤ la voie ferrée
-  ➤ l'autoroute A64

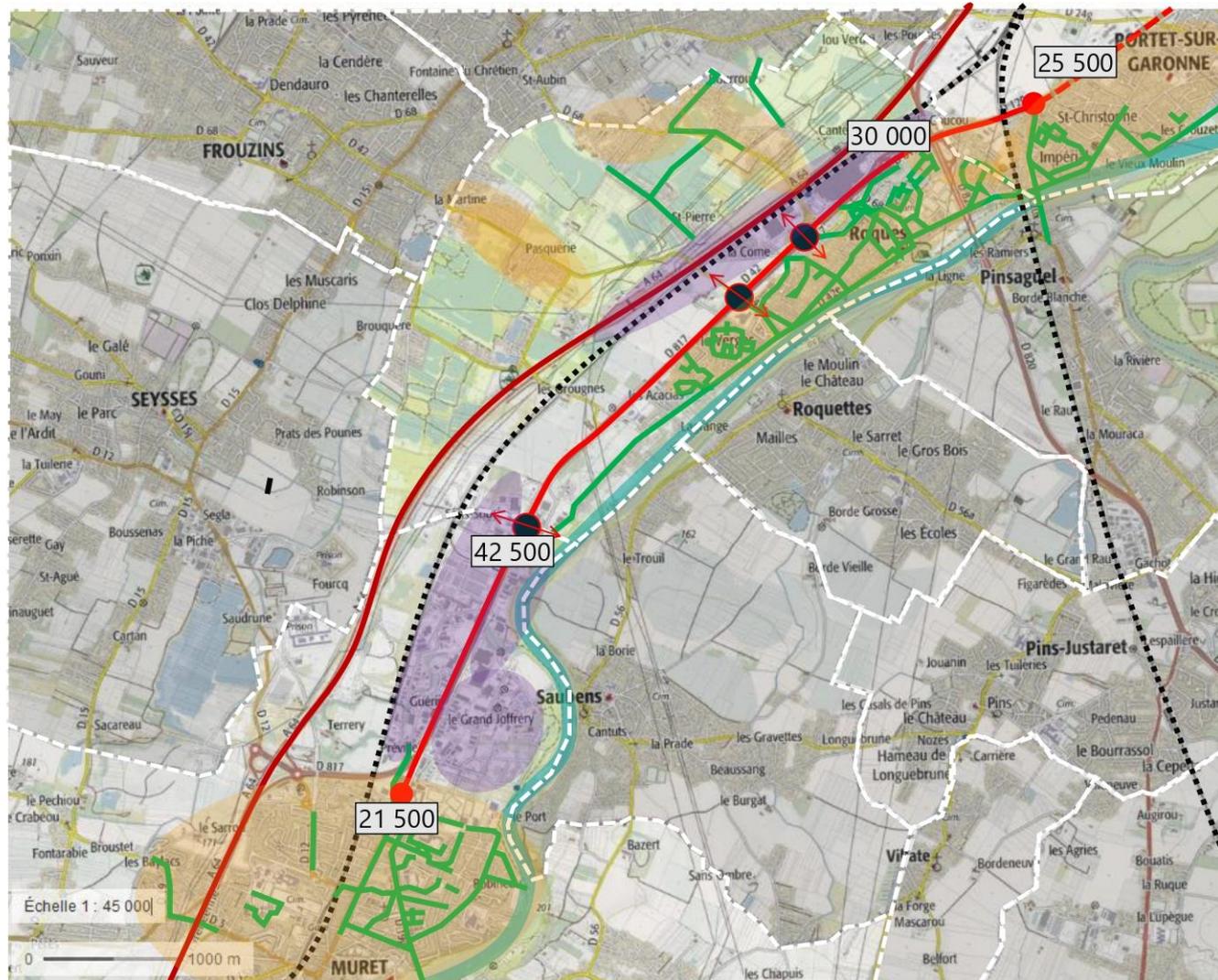
 **Un fort trafic** véhicules particuliers
(trafic moyen journalier annuel)

-  **De rares possibilités de traverser**
la R817
- maillage piéton /cycles non assuré

 **Des zones d'activités**

 **Des zones d'habitat**

 **Un réseau cyclable existant**





REV Muret – Portet – Déroutement des études

➤ Première approche territoriale au démarrage des études

LES ENJEUX



Traiter les points durs
(franchissement d'intersection, de voie ferrée, de voie d'insertion, passage sous ouvrage...)



Créer des traversées sécurisées

Favoriser l'intermodalité



✓ Réseau cyclable existant



✓ REV 



✓ Ligne Bus Express 



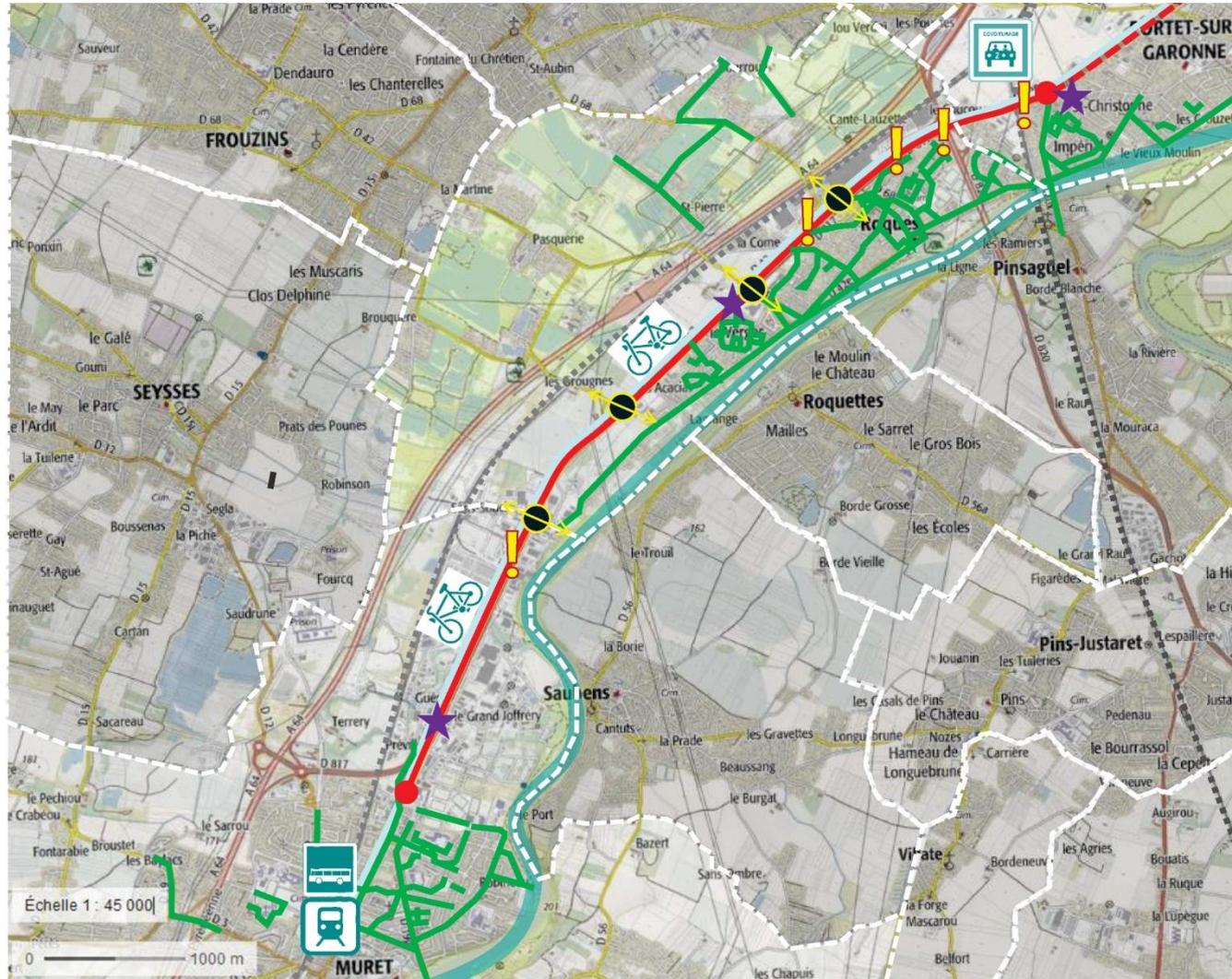
✓ Gare de Muret



✓ Covoiturage



Proposer des services aux cyclistes
(abri vélo sécurisé, fontaine, station de gonflage, borne de recharge,...)





Le Réseau Express Vélo Une démarche concertée

Laurent MERCÉ

*Direction des Transports,
Conseil Départemental de la Haute-Garonne*



REV – une démarche concertée

La concertation au cœur de la définition du projet :

- **Méthode** : Organisation d'ateliers de travail par thématique
 - pour alimenter et enrichir les études techniques
 - Des thèmes de travail pressentis **à affiner au regard des contributions**
 - Tracés/profils ; Traitement des intersections ;
 - Intermodalité ; Equipements / services associés
- **Des préconisations** formalisées lors de la concertation sur d'autres REV
 - Vitesse de référence / Rayons de courbure / Insertions*
- **Echéances** : 2 séquences

Fin mai & 3^{ème} trim. 2021



➤ ***Ca commence maintenant...***



TEMPS CONTRIBUTIF :

Les critères d'usages



TEMPS CONTRIBUTIF : les critères à prendre en compte



Les critères techniques du projet



Les critères environnementaux

2 grandes familles de critères
« historiques »

Un nouveau type de critères, à travailler avec vous



Les critères d'usage

LES CRITÈRES D'USAGES identifiés dans les concertations REV



La sécurité des cyclistes



La continuité du parcours



La connexion / desserte
avec les pôles urbains et les transports en commun



Le confort d'utilisation



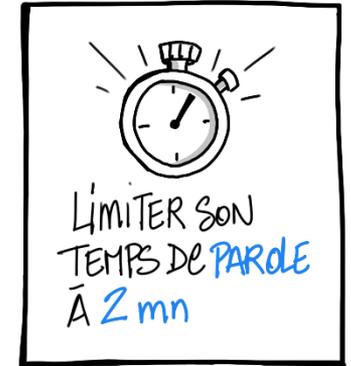
La lisibilité du tracé



Echanges

Comment ces critères se traduisent-ils sur le territoire ?

Quels points de vigilance spécifiques ?





Invitation à contribuer :

LA CARTE COLLABORATIVE EN LIGNE



TEMPS CONTRIBUTIF : Carte collaborative en ligne

L'objectif

- Nourrir le travail qui s'ouvre sur le diagnostic et l'identification des enjeux

La méthode

- Une carte en ligne, qui restera **accessible jusqu'au 3 mai 2021**
- Des **contributions sous forme de post-it** pour indiquer les points d'intérêts et les points noirs que vous identifiez
- Les résultats seront **versés aux études comme contribution citoyenne**





LES POINTS D'INTÉRÊTS SUR LE FUSEAU DE L'ÉTUDE

Site à desservir : service public, intermodalité, commerce

Pôles générateurs de flux mode doux

Points d'interconnexion – Entrées/sorties

Aménagement, équipement

Autres...

LES POINTS NOIRS ET ENJEUX PARTICULIERS

Contraintes liées au terrain

Points durs : intersections, franchissements

Risque de conflit entre usagers

Autres...



Mode d'emploi :

- Rendez-vous à l'adresse suivante :
<https://app.klaxoon.com/join/Z4AP6CJ>
- Indiquez **vosre adresse mail** et entrez **vos nom et prénom** pour vous connecter
- Cliquez sur « **Participer** »
- Puis... suivez le guide!





Conclusion



Les prochaines étapes de la concertation

- Fin mai 2021 – pendant l'étude des tracés/profils possibles
Atelier de travail → *les enjeux et avantages / inconvénients des possibilités d'insertion du REV dans le fuseau retenu*
- 3^{ème} trimestre 2021 – pendant l'étude du tracé retenu
Ateliers de travail → *thématiques et dates à préciser*

D'ici là : Participez sur la carte en ligne,

Vos avis et observations sont les bienvenus à l'adresse :

rev.muret-portet@cd31.fr





Le REV Muret – Roques – Portet-sur-Garonne

Merci !

