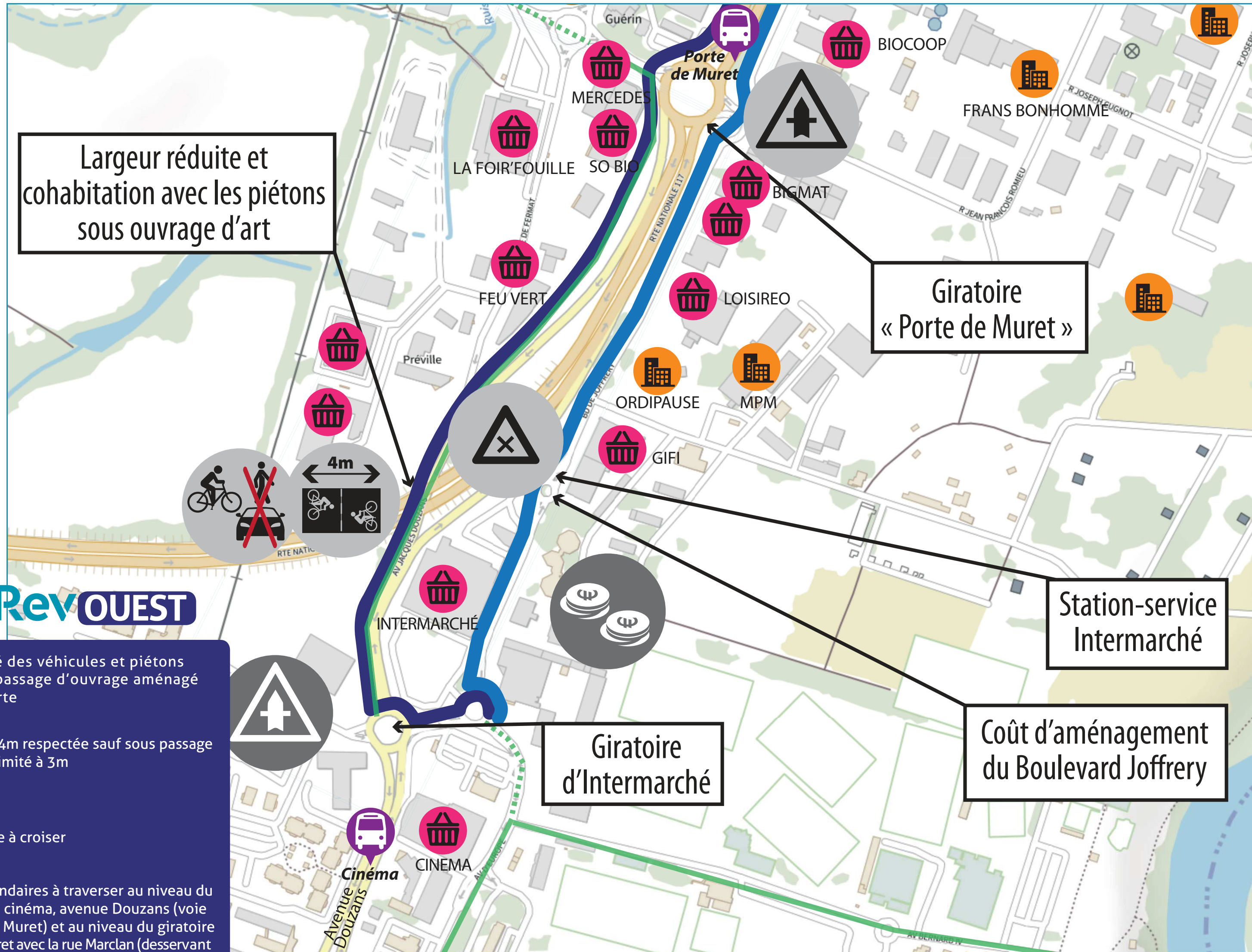


**SÉQUENCE 1**

Du giratoire de l'Intermarché au giratoire « Porte de Muret »



Largeur réduite et cohabitation avec les piétons sous ouvrage d'art

Giratoire « Porte de Muret »

Station-service Intermarché

Giratoire d'Intermarché

Coût d'aménagement du Boulevard Joffrey

- SCÉNARIO RevEST**
- SCÉNARIO RevOUEST
  - Entreprises
  - Commerces/loisirs
  - Arrêts de la future LEX
  - Aménagements cyclables existants
  - Aménagements cyclables en projet
  - Point d'attention léger
  - Point d'attention modéré
  - Point d'attention important

**SCÉNARIO RevEST**

- Garantie de la séparation physique d'un bout à l'autre avec la chaussée mais aussi entre véhicules et piétons
- Largeur de 4m respectée tout le long de la séquence et séparation physique de la chaussée
- Seulement 1 entrée à croiser (Station-service d'Intermarché)
- Seulement 1 axe secondaire à traverser au niveau du giratoire Porte de Muret avec la rue Romieu (desservant une Zone d'Activités).
- Impact environnemental limité car création en partie sur de l'existant
- Pas d'acquisition à prévoir
- Coût important du REV car impact sur l'aménagement du boulevard Joffrey

**SCÉNARIO RevOUEST**

- REV séparé des véhicules et piétons sauf sous passage d'ouvrage aménagé en voie verte
- Largeur de 4m respectée sauf sous passage d'ouvrage limité à 3m
- Pas d'entrée à croiser
- 2 axes secondaires à traverser au niveau du giratoire du cinéma, avenue Douzans (voie d'entrée de Muret) et au niveau du giratoire Porte de Muret avec la rue Marclan (desservant une Zone d'Activités).
- Impact environnemental limité car création en partie sur de l'existant
- Pas d'acquisition à prévoir
- Coût d'aménagement du REV faible car en partie sur de l'existant



**VOTRE ANALYSE**

**SCÉNARIO RevOUEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO OUEST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté

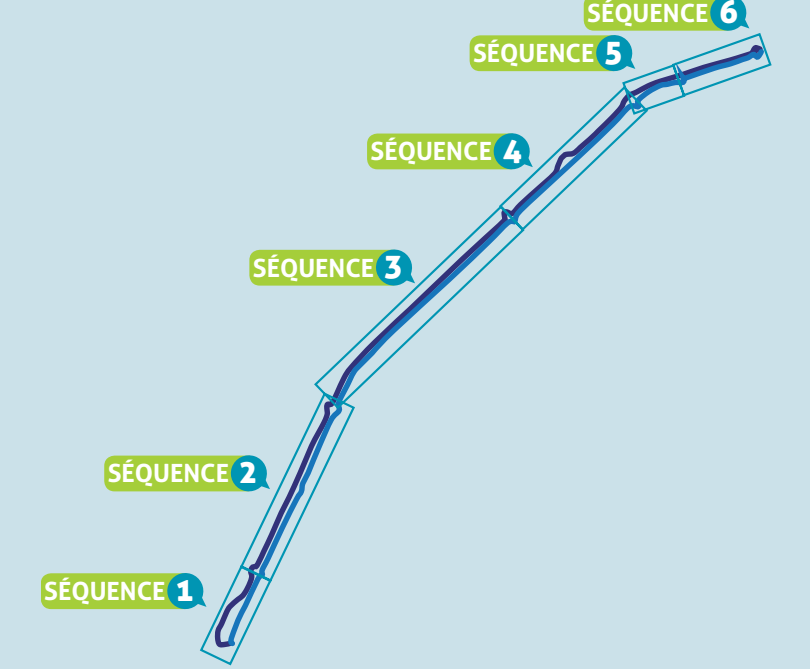
**SCÉNARIO RevEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

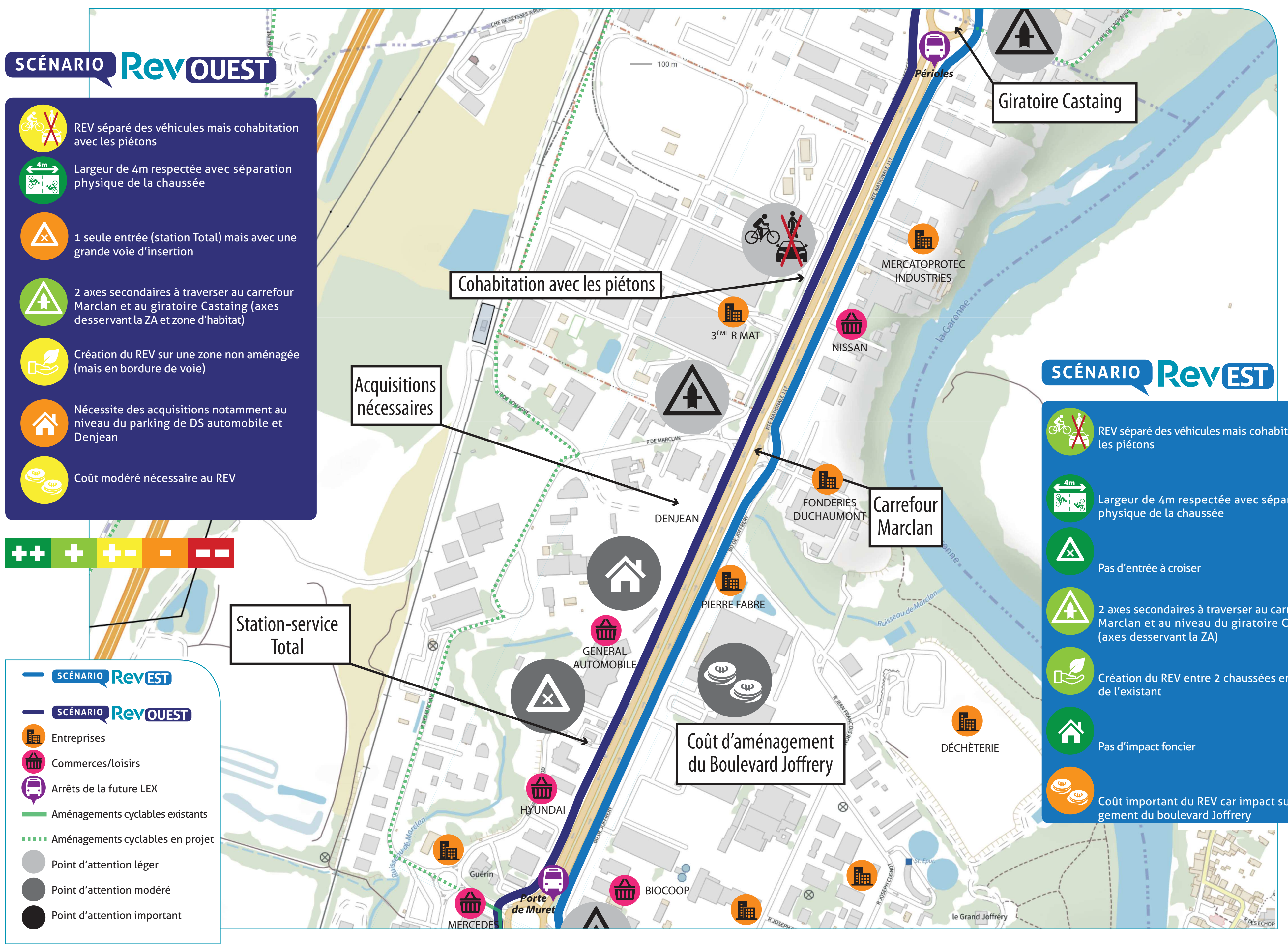
DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO EST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté





**SÉQUENCE 2** Du giratoire « Porte de Muret » au giratoire du Grand Castaing



**VOTRE ANALYSE**

**SCÉNARIO RevOUEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO OUEST

Bien adapté  
 Moyennement adapté  
 Peu adapté

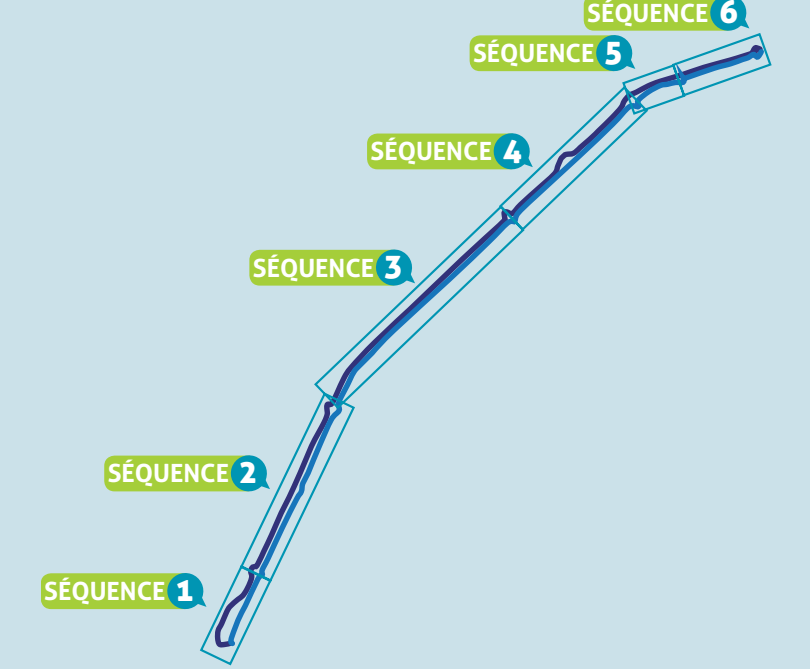
**SCÉNARIO RevEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO EST

Bien adapté  
 Moyennement adapté  
 Peu adapté





**SÉQUENCE 3**

Du giratoire Grand Castaing au giratoire de la RD42

SCÉNARIO **RevOUEST**

- REV séparé des véhicules et piétons
- Largeur de 4m respectée avec séparation physique de la chaussée
- Pas d'entrée à croiser
- Franchissement du chemin des Moines et de la branche Ouest au niveau du giratoire RD42 (avec trafic important vers Frouzins)
- Création sur une zone non aménagée mais en bordure de voirie
- Impact foncier sur des champs
- Coût modéré nécessaire au REV et à la voie piétonne



- SCÉNARIO **RevEST**
- SCÉNARIO **RevEST**
  - SCÉNARIO **RevOUEST**
  - Entreprises
  - Commerces/loisirs
  - Arrêts de la future LEX
  - Aménagements cyclables existants
  - Aménagements cyclables en projet
  - Point d'attention léger
  - Point d'attention modéré
  - Point d'attention important

SCÉNARIO **RevEST**

- REV séparé des véhicules et piétons sauf sur une courte distance au Nord avec une absence de voie piétonne
- Largeur de 4m respectée mais sans séparation physique avec l'allée des Pommiers (mais trafic faible)
- Pas d'entrée à croiser
- Franchissement d'une seule voie au niveau du giratoire RD42 (desservant une zone d'habitat à Roques)
- Impact environnemental car suppression d'un fossé
- Impact foncier au niveau du parking Ford (déviation possible) et potentiellement sur la partie Nord
- Coût important pour l'aménagement du REV, de la voie piétonne et du soutènement

**VOTRE ANALYSE**

SCÉNARIO **RevOUEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO OUEST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté

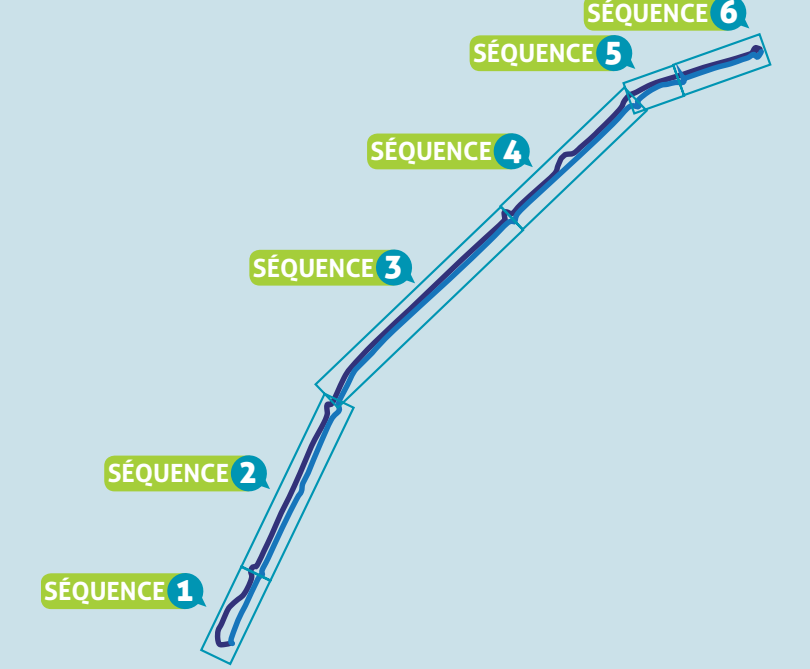
SCÉNARIO **RevEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO EST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté



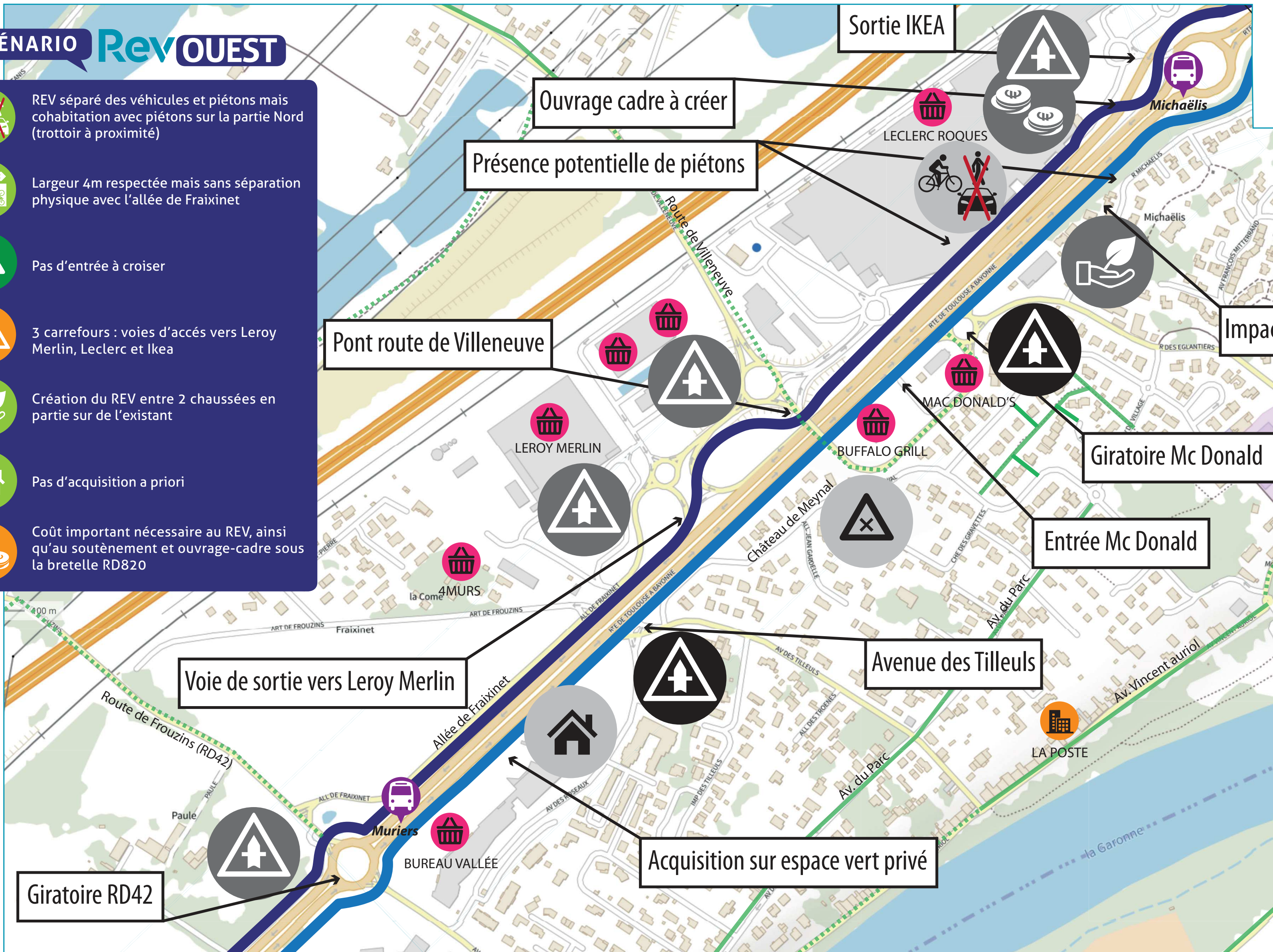


**SÉQUENCE 4**

Du giratoire de la RD42 au giratoire Centre Commercial à Roques

**SCÉNARIO RevOUEST**

- REV séparé des véhicules et piétons mais cohabitation avec piétons sur la partie Nord (trottoir à proximité)
- Largeur 4m respectée mais sans séparation physique avec l'allée de Fraixinet
- Pas d'entrée à croiser
- 3 carrefours : voies d'accès vers Leroy Merlin, Leclerc et Ikea
- Création du REV entre 2 chaussées en partie sur de l'existant
- Pas d'acquisition a priori
- Coût important nécessaire au REV, ainsi qu'au soutènement et ouvrage-cadre sous la bretelle RD820



- SCÉNARIO RevEST**
- Entreprises
  - Commerces/loisirs
  - Arrêts de la future LEX
  - Aménagements cyclables existants
  - Aménagements cyclables en projet
  - Point d'attention léger
  - Point d'attention modéré
  - Point d'attention important

**SCÉNARIO RevEST**

- REV séparé des véhicules et piétons mais cohabitation avec piétons sur la partie Nord (peu de risque de piétons)
- Largeur 4m respectée avec séparation physique
- Une seule entrée à croiser
- 2 carrefours en voie double : au niveau de l'avenue des Tilleuls et du giratoire Mc Donald
- Création du REV entre 2 chaussées mais impact sur arbres et talus végétalisés
- Acquisitions nécessaires sur espaces verts privés
- Coût modéré nécessaire au REV et voie piétonne



**VOTRE ANALYSE**

**SCÉNARIO RevOUEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO OUEST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté

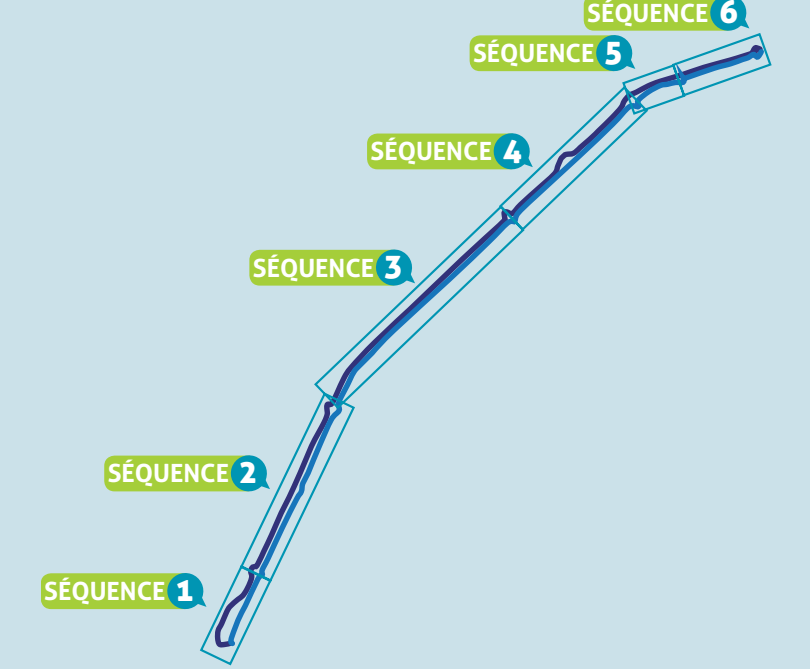
**SCÉNARIO RevEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

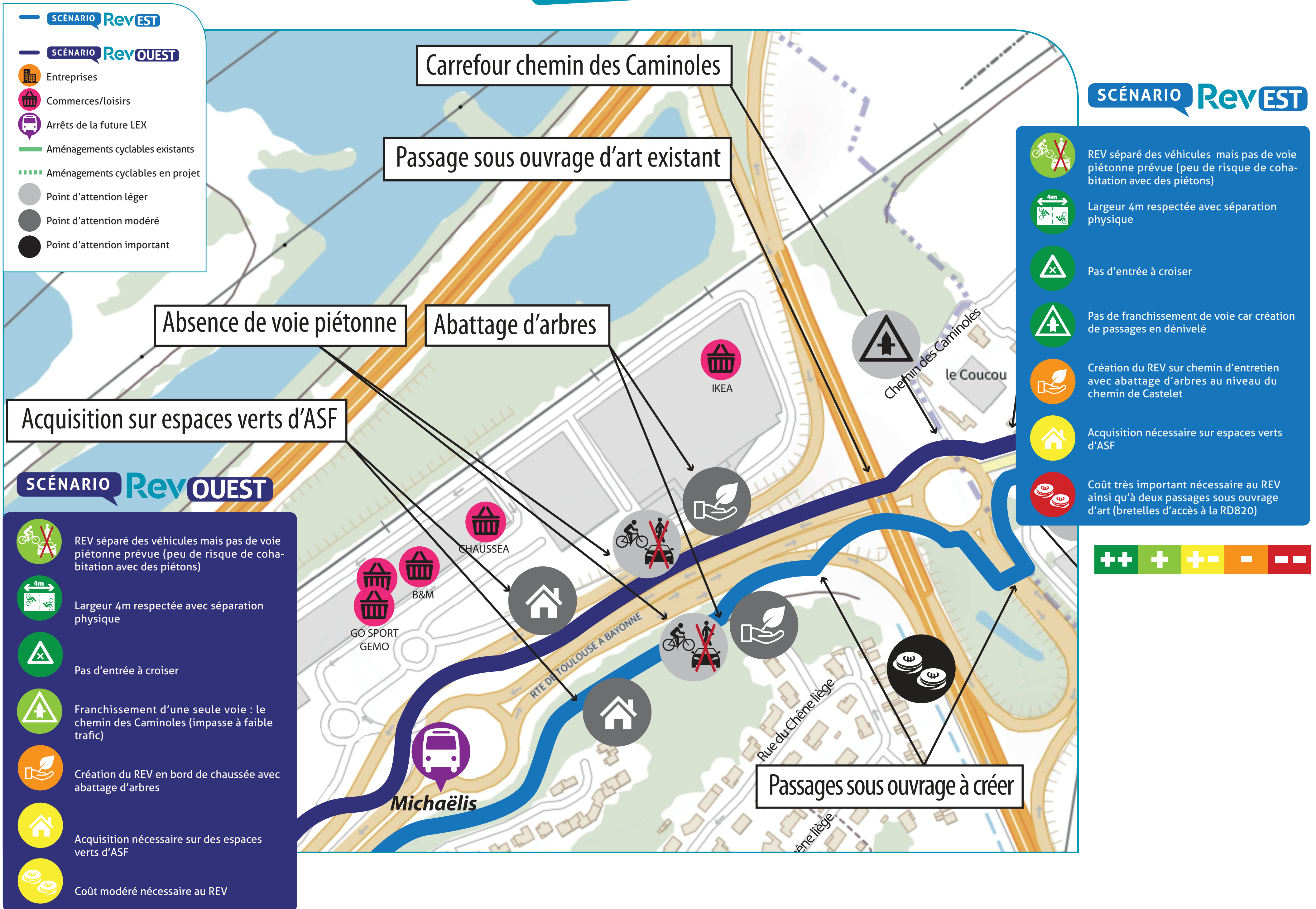
DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO EST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté





**SÉQUENCE 5** Du giratoire Centre Commercial au giratoire du Castelet à Roques

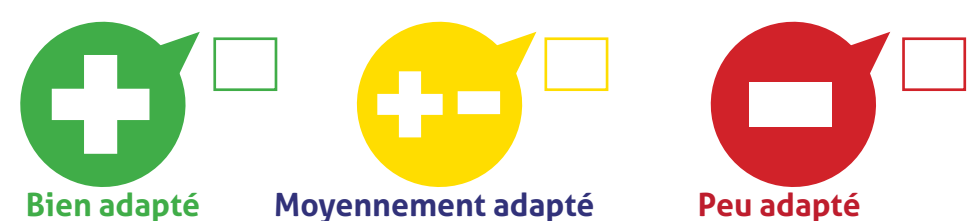


**VOTRE ANALYSE**

SCÉNARIO **RevOUEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

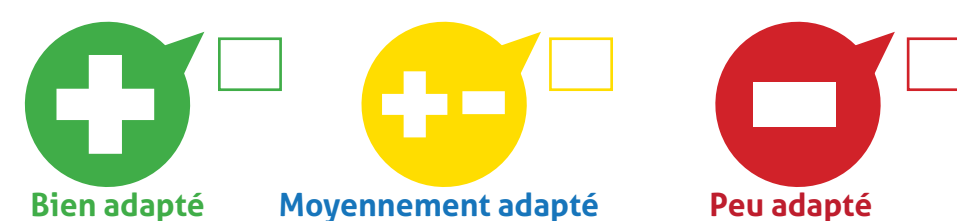
DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO OUEST



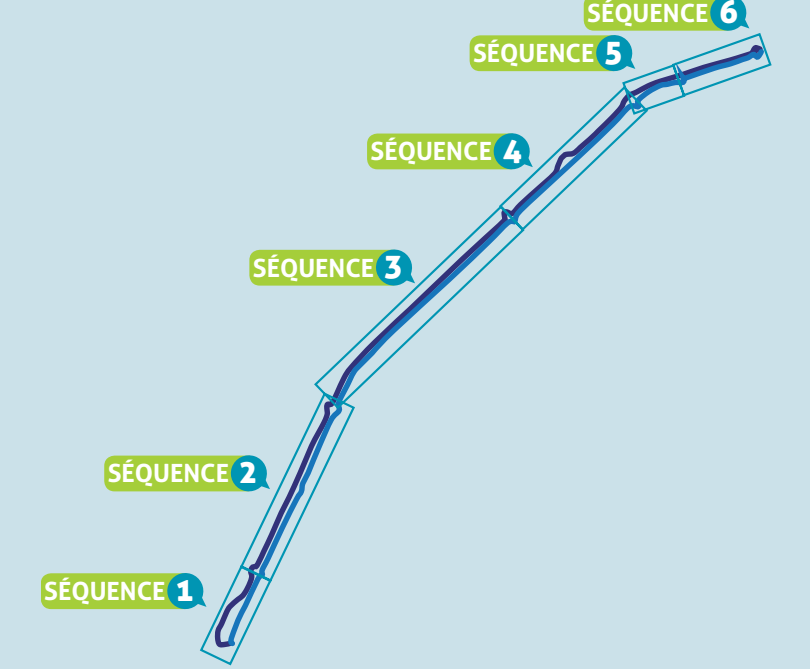
SCÉNARIO **RevEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO EST







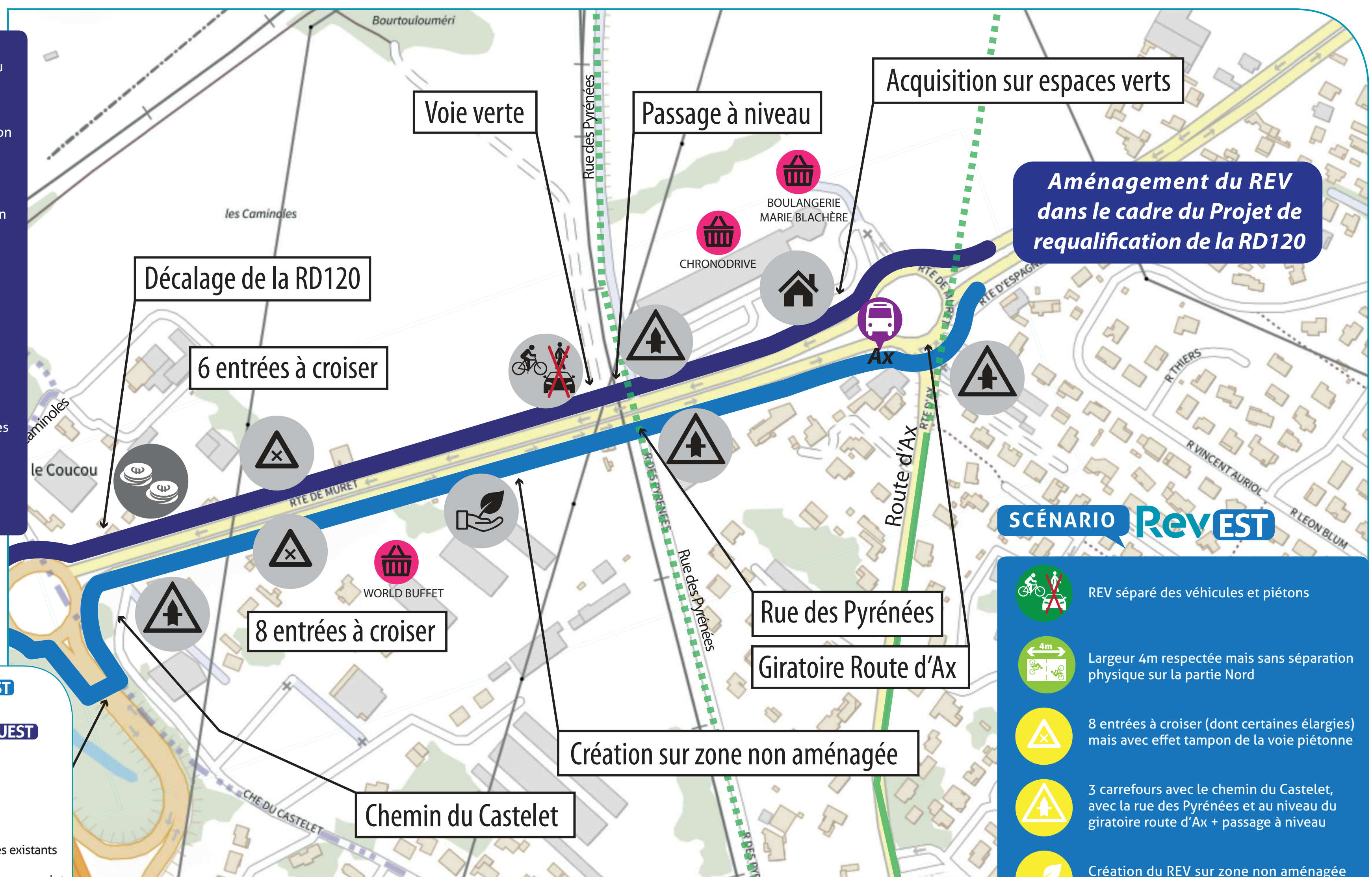
**SÉQUENCE 6** Du giratoire du Castelet à Roques au giratoire Route d'Ax

**SCÉNARIO RevOUEST**

- REV séparé des véhicules et piétons mais tronçon en voie verte au passage à niveau
- Largeur 4m respectée mais sans séparation physique sur la partie Nord
- 6 entrées à croiser mais avec effet tampon de la voie piétonne
- 1 seul carrefour au niveau du giratoire route d'Ax (desservant seulement 4 commerces) + passage à niveau
- Création du REV en bord de chaussée en partie sur de l'existant
- Acquisition sur espaces verts d'entreprises (Chronodrive)
- Coût important du REV, ainsi que du décalage de la partie Sud de la RD120



- SCÉNARIO RevEST
- SCÉNARIO RevOUEST
- Entreprises
- Commerces/loisirs
- Arrêts de la future LEX
- Aménagements cyclables existants
- Aménagements cyclables en projet
- Point d'attention léger
- Point d'attention modéré
- Point d'attention important



**SCÉNARIO RevEST**

- REV séparé des véhicules et piétons
- Largeur 4m respectée mais sans séparation physique sur la partie Nord
- 8 entrées à croiser (dont certaines élargies) mais avec effet tampon de la voie piétonne
- 3 carrefours avec le chemin du Castelet, avec la rue des Pyrénées et au niveau du giratoire route d'Ax + passage à niveau
- Création du REV sur zone non aménagée mais en bordure de voirie
- Acquisition sur espaces verts privés (2 parcelles non communales)
- Coût modéré nécessaire au REV

**VOTRE ANALYSE**

**SCÉNARIO RevOUEST**

POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO OUEST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté

**SCÉNARIO RevEST**

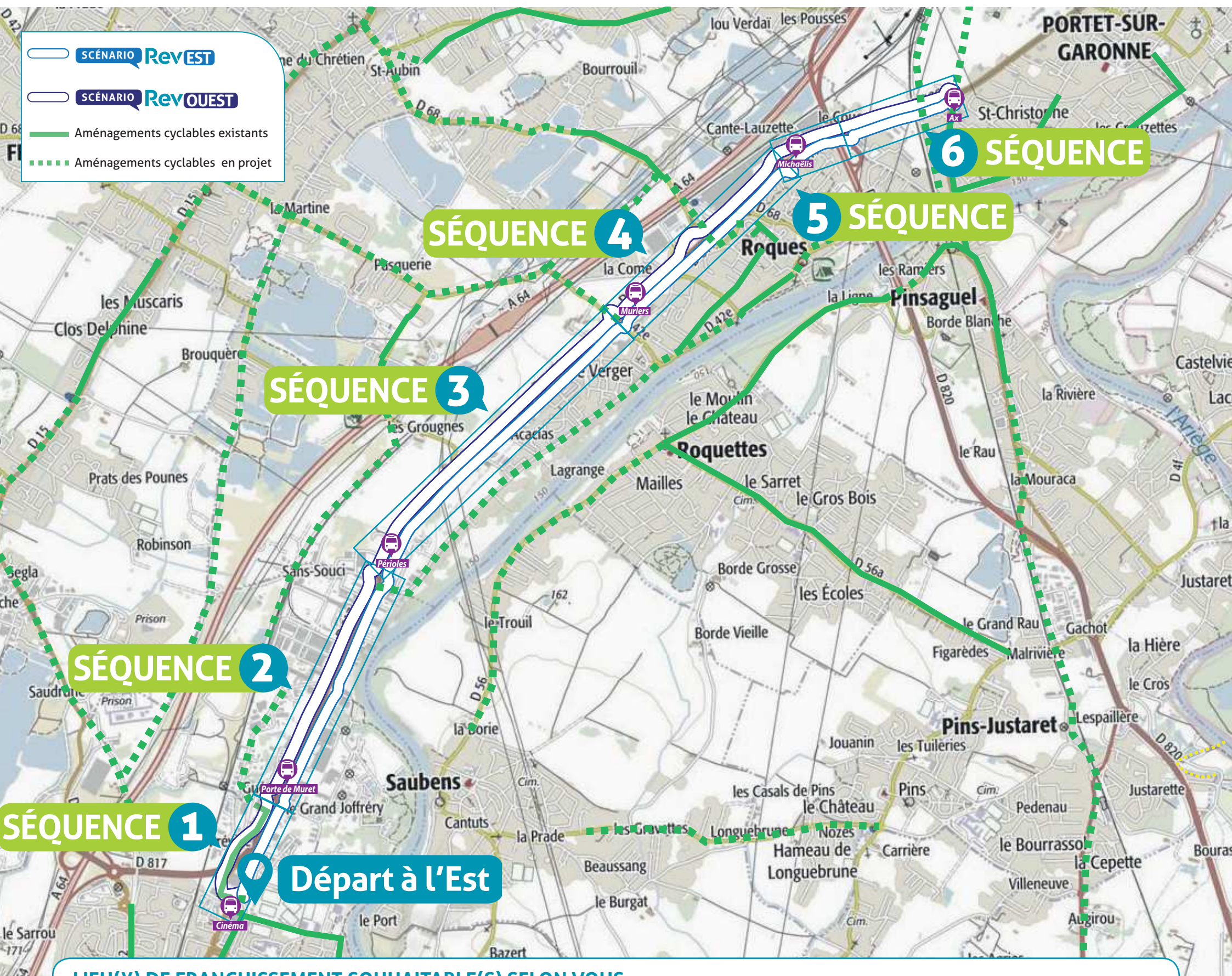
POINTS FORTS/ POINTS FAIBLES

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE SCÉNARIO EST

- Bien adapté
- Moyennement adapté
- Peu adapté



VOTRE SYNTHÈSE



LIEU(X) DE FRANCHISSEMENT SOUHAITABLE(S) SELON VOUS :