Concertation publique
sur le Prolongement de la RD916
(Liaison RD79 – RD94)

Réunion publique du jeudi 14 juin 2018
Restitution des contributions

La réunion publique s'est déroulée au centre culturel de Belberaud, de 20h à 22h15. Elle a réuni une trentaine de participants.
La 1ère partie de la réunion a permis de présenter l'ensemble du projet, son historique et son contexte ainsi que les variantes de tracé envisagées par le Conseil départemental pour son prolongement.
La 2ème partie a été un temps de contribution pour les participants, qui ont été répartis par groupes de travail après un tirage au sort (6 tables de 5 ou 6 personnes). Les groupes avaient pour objectif de cibler les avantages et les inconvénients pour chaque variante du projet.

Les tableaux ci-après restituent l'ensemble des contributions des groupes, sur chaque variante.

Variante n°1		
	Avantages	**Inconvénients**
Table 1	- Éloignement des habitations L'accès aux hameaux à moins d'impact sur les parcelles agricoles - Possibilité d'un parking de covoiturage	- Prix - Impact sur la biodiversité - Voie verte entre la route et l'Hers - Plus polluante visuellement - Continuité de la voie verte au-delà du pont de l'Hers ? - Accentuation de la circulation sur Belberaud et Pompertuzat
Table 2		- Trop cher
Table 3	- Moins de nuisances pour les riverains - Moins de découpe parcellaire pour les exploitants	- Impact négatif pour l'environnement - Impact visuel négatif - Coût
Table 4	- **Variante retenue** - Prolongement vers Baziège possible le long de l'Hers → Proposition variante 0 = Gratuité de l'autoroute	- Impacts sur les petites routes de Belberaud
Table 5	- Projet d'une aire de covoiturage direction Pompertuzat	- Problème de circulation vers Fourquevaux et Pomperzat - Piste cyclable proche de la route
Table 6		- Trop cher

Variante n°2		
	Avantages	Inconvénients
Table 1	- Coût de la réalisation	- Proximité du giratoire par rapport au hameau des Blanchis - Accentuation de la circulation sur Belberaud et Pompertuzat - Continuité de la voie verte au-delà du pont de l'Hers ?
Table 2		
Table 3	- La moins chère - Conserve l'unité foncière agricole en partie	- Giratoire proche des riverains - Un tracé qui serpente à cause des pentes
Table 4		- Proximité des habitations (93m !) - Démembrement des exploitations agricoles - Impacts sonores +++ - Impacts sur les petites routes de Belberaud
Table 5	- Piste cyclable sur l'Hers dégagée de la route	- Problème de circulation vers Fourquevaux et Pompertuzat - Proximité des habitations
Table 6	- Suit le cours naturel du terrain - Le moins cher - Les cheminements modes actifs sont distincts des tracés routiers (moins de gaz d'échappement respirés) pour les cyclistes. - Option proposée : modes actifs avec passage sous la voie ferrée pour les seuls modes actifs de 2,5m de haut et 3m de large à hauteur du passage à niveau actuel (déjà une buse enterrée d'eau pluviale à cet endroit). Cette option dispose d'un parcours mode d'actif le long de la grande courbe routière (du rond-point à la Balme)	- Impact sur la biodiversité ? - Toutes les variantes sont à approfondir

Variante n°3		
	Avantages	Inconvénients
Table 1	- Coût intermédiaire - Giratoire plus éloigné des habitations Accès aux hameaux a moins d'impact sur les parcelles agricoles - Possibilité d'un parking de covoiturage	- Accentuation de la circulation sur Belberaud et Pompertuzat - Continuité de la voie verte au-delà du pont de l'Hers ?
Table 2	- Aucune gêne majeure aux habitations → Zone non constructible - Accès direct au canal pour vélos et piétons - Prolongement possible le long de l'Hers (long terme 10-15 ans)	- Augmentation du trafic La Tour/Route de Fourquevaux, route très dangereuse Passage des poids lourds sur pont du Canal du Midi (pour les 3 variantes)
Table 3	- Le meilleur compromis entre coût et impact / habitation et découpage agricole - Tracé plus cohérent	- Coût élevé
Table 4		- Proximité des habitations (100m !) - Démembrement des exploitations agricoles - Impacts sonores +++ - Impacts sur les petites routes de Belberaud
Table 5	- Piste cyclable sur l'Hers dégagée de la route - Montée plus simple pour les cyclistes	- Proximité des habitations - Problème de circulation vers Fourquevaux et Pompertuzat
Table 6	- Même avantage pour les modes actifs que pour le scénario 2. Option proposée pour la variante 2 envisageable aussi dans ce scénario. - Moindre impact riverains	- Plus chère que la 2 - Impact sur la biodiversité ? - A approfondir