

RÉUNION PUBLIQUE

MISE EN CONCERTATION DES PROJETS

**DONNEZ
VOTRE
AVIS !**



LIGNE EXPRESS BUS
Muret
Toulouse Basso Cambo

**Tisséo
Collectivités**



RÉSEAU EXPRESS VÉLO
Muret - Roques
Portet-sur-Garonne

**Conseil départemental
de la Haute-Garonne**

Réunion publique
à Roques (Salle des fêtes)

le 28 août 2019
de 18h30 à 20h30



Mots d'accueil

Les objectifs de la soirée

- **Vous présenter les deux projets dans leur état d'avancement**
 - *Le projet Ligne Express Muret – Toulouse Basso Cambo de Tisséo*
 - *Le projet Réseau Express Vélo (REVe) du Conseil départemental*
- **Lancer la période de concertation réglementaire**
 - *Du 26 août au 27 septembre 2019*
- **Répondre à vos questions et recueillir vos contributions**
 - *Quelles conditions de réussite ?*
 - *Quels sujets à creuser ?*



Le déroulement de la soirée

18h45 – Présentation des projets

- Le contexte et les objectifs des deux projets
- Présentation du projet Ligne Express Muret – Toulouse Basso Cambo de Tisséo
- Présentation du projet REVe du Conseil départemental 31
- Temps de questions-réponses

19h30 – Temps de contributions

20h00 – Mise en commun et conclusion



Le contexte et les objectifs des deux projets

Julien Klotz,

*Conseiller départemental, Président de la Commission chargée du
Logement, du Développement Durable et du Plan Climat – CD31*

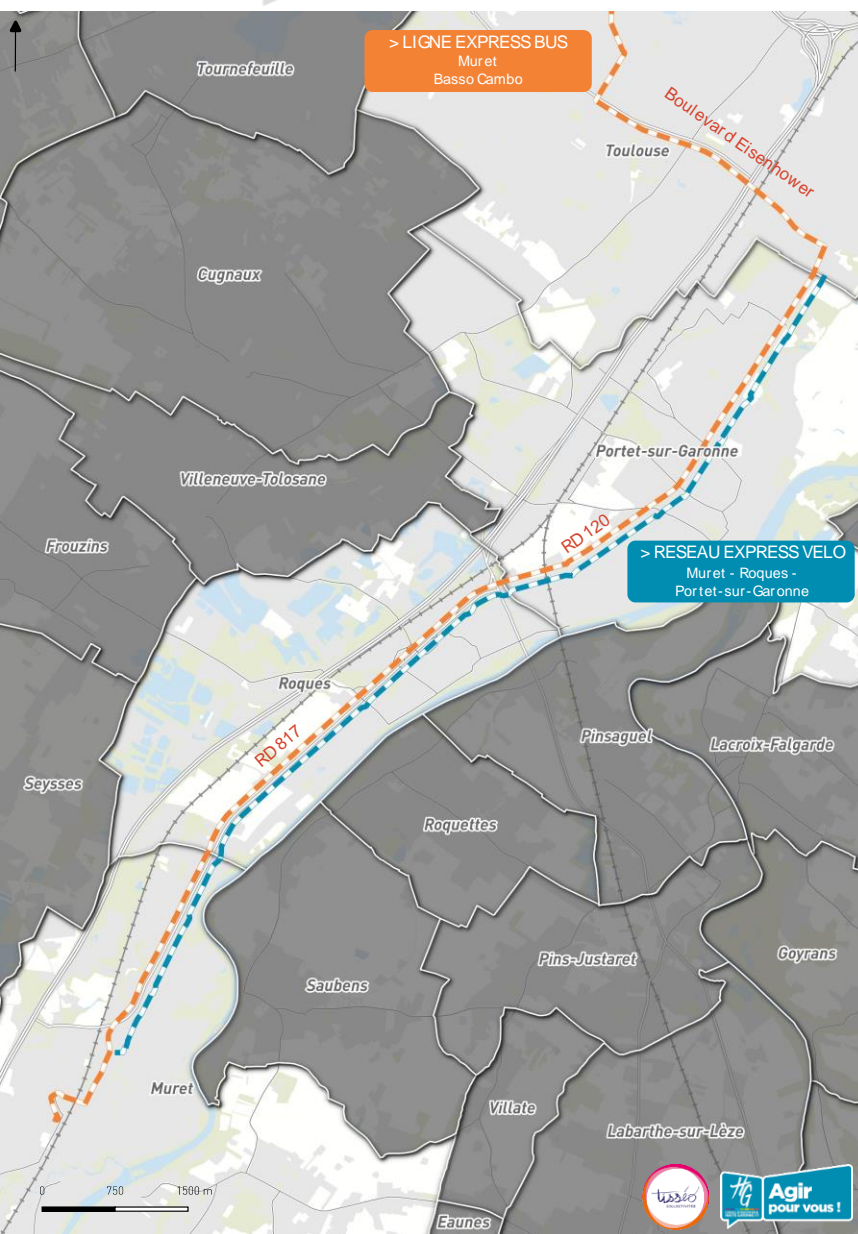
Jean-Michel Lattes,

*Président de Tisséo Collectivités,
1^{er} adjoint au maire de Toulouse et Vice Président de Toulouse Métropole
chargé des Transports et Déplacements*



- **Un constat partagé, à l'origine du projet**
 - *Des problèmes de trafic automobile croissants liés à l'attractivité de la métropole toulousaine*
 - *Un secteur Muret – Roques - Portet – Toulouse sous pression*
- **Un objectif commun : répondre aux enjeux de mobilité sur l'agglomération toulousaine, à travers:**
 - *Des temps de parcours attractifs*
 - *Des alternatives à la voiture et l'intermodalité*
 - *La desserte des zones d'activités*
 - *La lutte contre la pollution de l'air*





• Deux projets complémentaires

- *Un Réseau Express Vélo (REVe) – CD31*
- *Une Ligne Express Bus – Tisséo Collectivités*

• Une concertation commune

- *Pour concevoir les projets ensemble en tenant compte des usages*



Présentation détaillée des deux projets

- A votre disposition sur les tables :
 - Une fiche individuelle de recueil de vos avis

Prise de notes pendant les présentations

***Base de départ
pour le temps de contributions par table***

Concertation
REVe
Ligne Express Muret-Toulouse Basso Cambou

Support de prise de notes

1. Quel est votre commune d'habitation ?
.....

2. Quel est votre commune de travail ?
.....

3. Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous généralement pour vos trajets quotidiens (travail, loisirs, courses...)?
 voiture individuelle op-vélo autre / Précisez :
 Vélo Transport en commun

4. Votre avis concernant les projets présentés lors de cette réunion de concertation

| Projet Ligne Express | Projet REVe |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Mes avis / mes attentes | Mes avis / mes attentes |
| Mes questionnements / Peine | Mes questionnements / Peine |

5. Quels sont selon vous les sujets à approfondir

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Le partage de la route par les usagers | <input type="checkbox"/> La communication - Information |
| <input type="checkbox"/> La continuité du réseau cyclable | <input type="checkbox"/> Les services associés |
| <input type="checkbox"/> l'intermodalité (entrées, connexions...) | <input type="checkbox"/> La sécurité (au niveau des accès, des franchissements...) |
| <input type="checkbox"/> l'aménagement des pistes (entretien, respect, confort...) | <input type="checkbox"/> autres : |

Présentation détaillée des deux projets



Réseau Express Vélo (REVe)

Laurent Delrue,

Directeur Général Délégué chargé des services opérationnels – CD31



Ligne Express Muret – Toulouse Basso Cambo

Jérémy Laffont,

Chef de projet Bus et Linéo – Tisséo Collectivités



LE RESEAU EXPRESS VELO C'EST QUOI ?



Muret

Roques

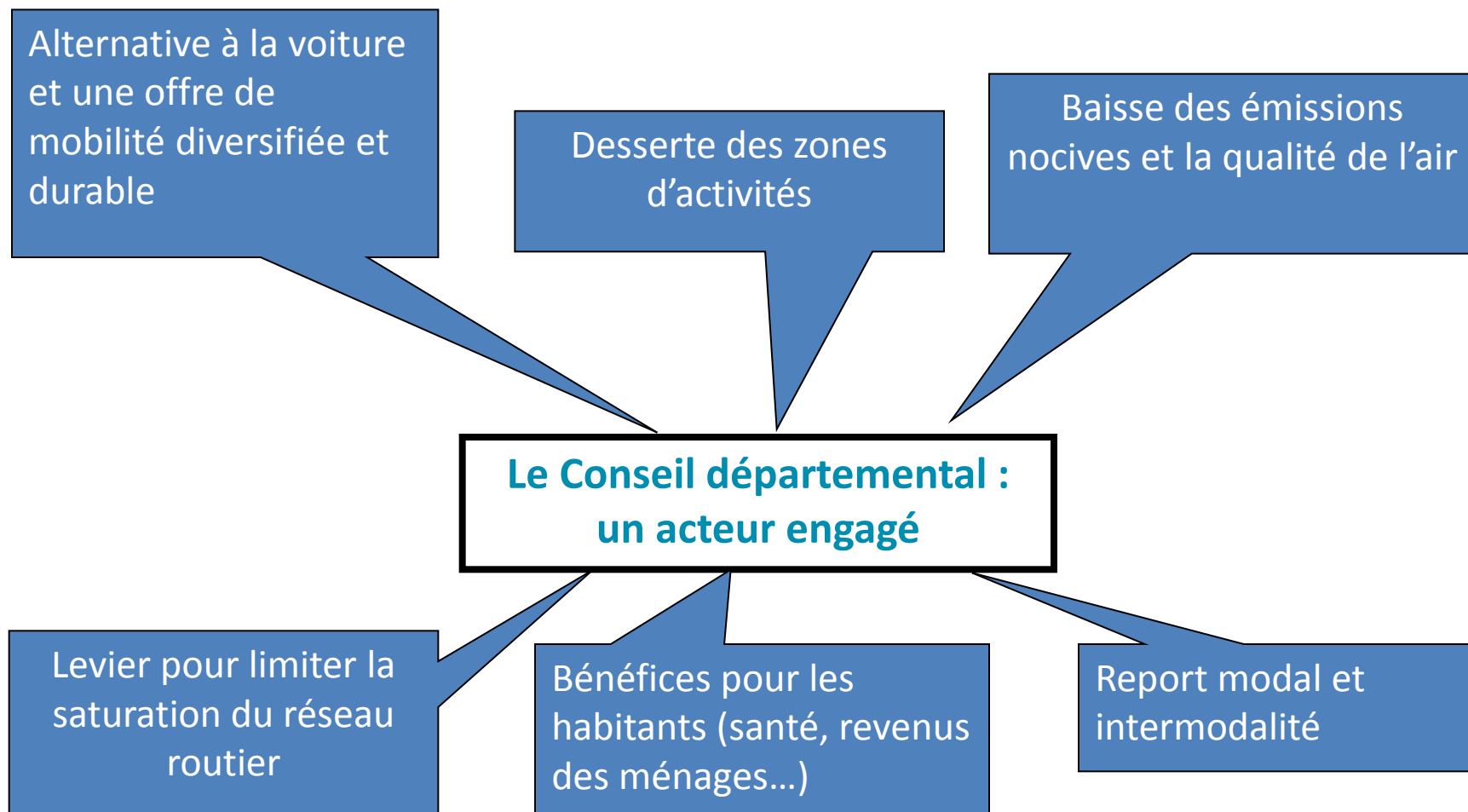
Portet-sur-Garonne

- ➔ Réseau cyclable à « haut niveau de service » : sécurité, continuité, lisibilité et confort
- ➔ Pour déplacements du quotidiens particulièrement pour les trajets domicile/travail.
- ➔ Tracé le plus direct possible : temps de parcours attractif et fiable
- ➔ Services associés (parkings vélos sécurisés, éclairage, jalonnement...)



*Les premiers kilomètres de Chronovélos, nouveau réseau cyclable structurant de la Métropole de Grenoble, ont vu le jour le 9 juin 2017
©Giovanna Grippa – Place Gre'net*

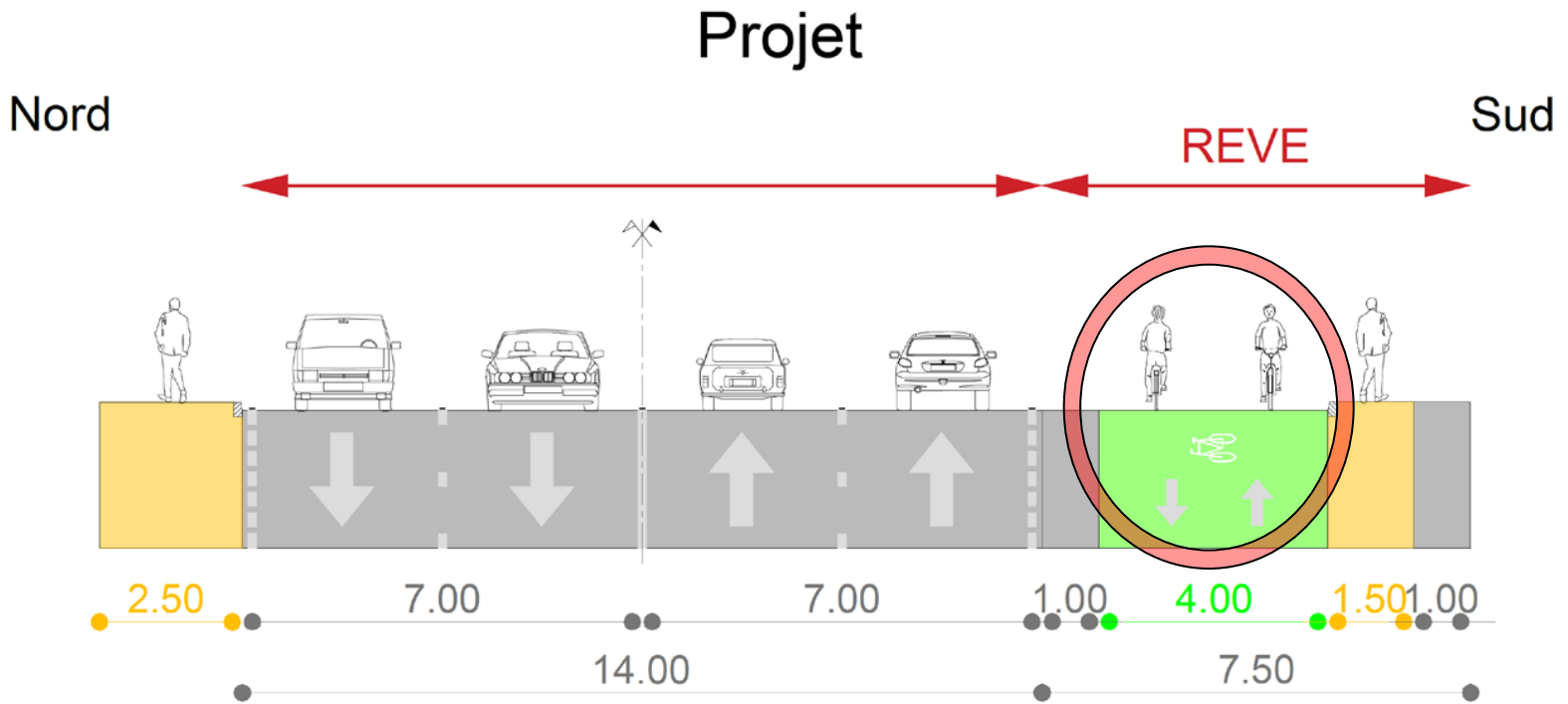
REPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITE SUR L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE



Une insertion longeant l'axe routier structurant

12 km :

- Voiture
 - Vélo
 - Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- entre 25 min et 1H15min
estimé à 45-50 min
estimé à 35-40 min



LE RESEAU EXPRESS VELO: IMPLANTATION DU PROJET

Section C / RD817

De l'avenue Bernard IV (cinéma Muret)... au Chemin du Castelet
6,8 km

Objet de la concertation du 26/08 au 27/09/2019

Séquence en lien avec le projet de ligne express Muret – Toulouse Basso Cambo

Section B / RD 120

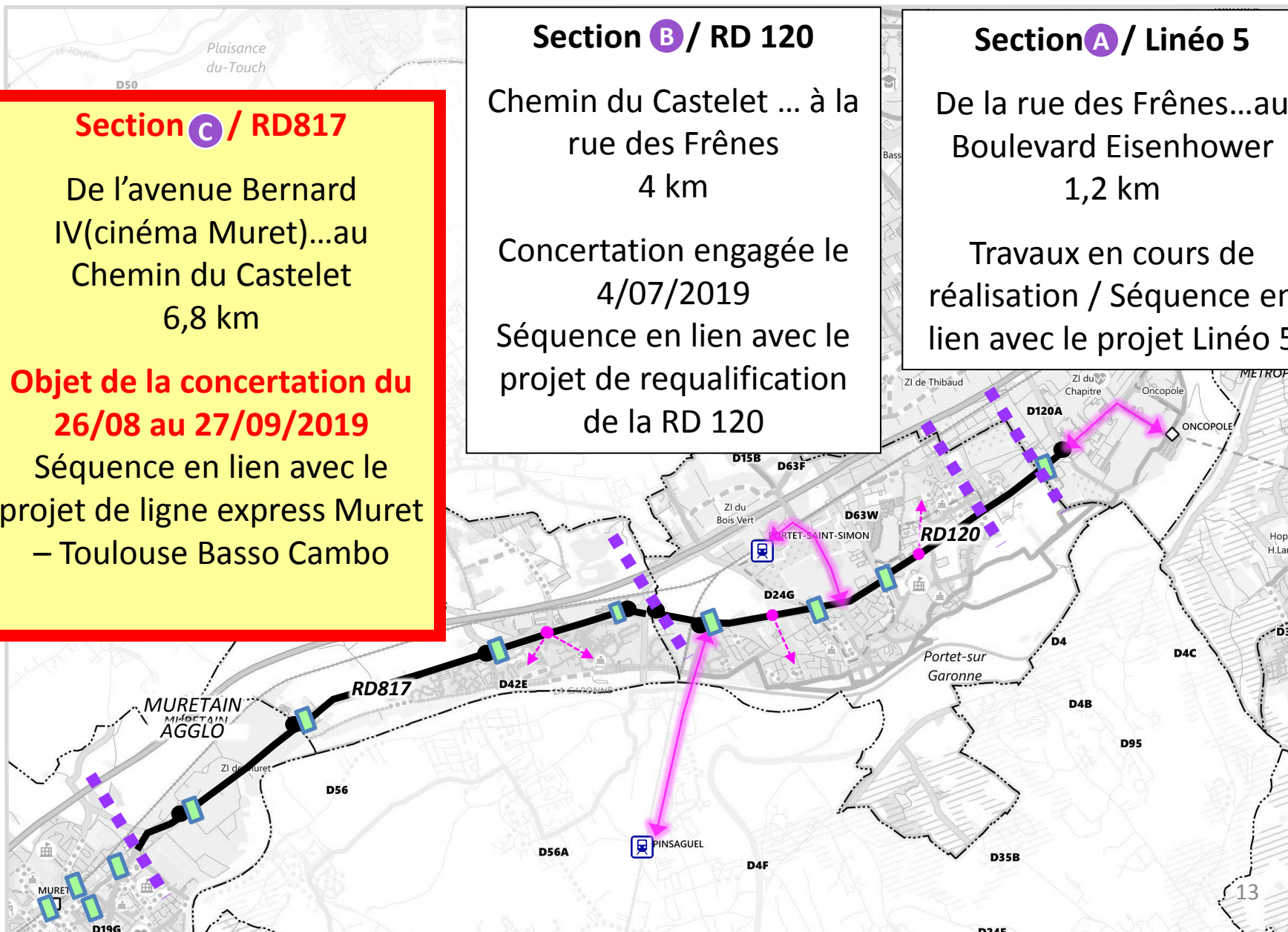
Chemin du Castelet ... à la rue des Frênes
4 km

Concertation engagée le 4/07/2019
Séquence en lien avec le projet de requalification de la RD 120

Section A / Linéo 5

De la rue des Frênes... au Boulevard Eisenhower
1,2 km

Travaux en cours de réalisation / Séquence en lien avec le projet Linéo 5



PRINCIPE D'AMENAGEMENT

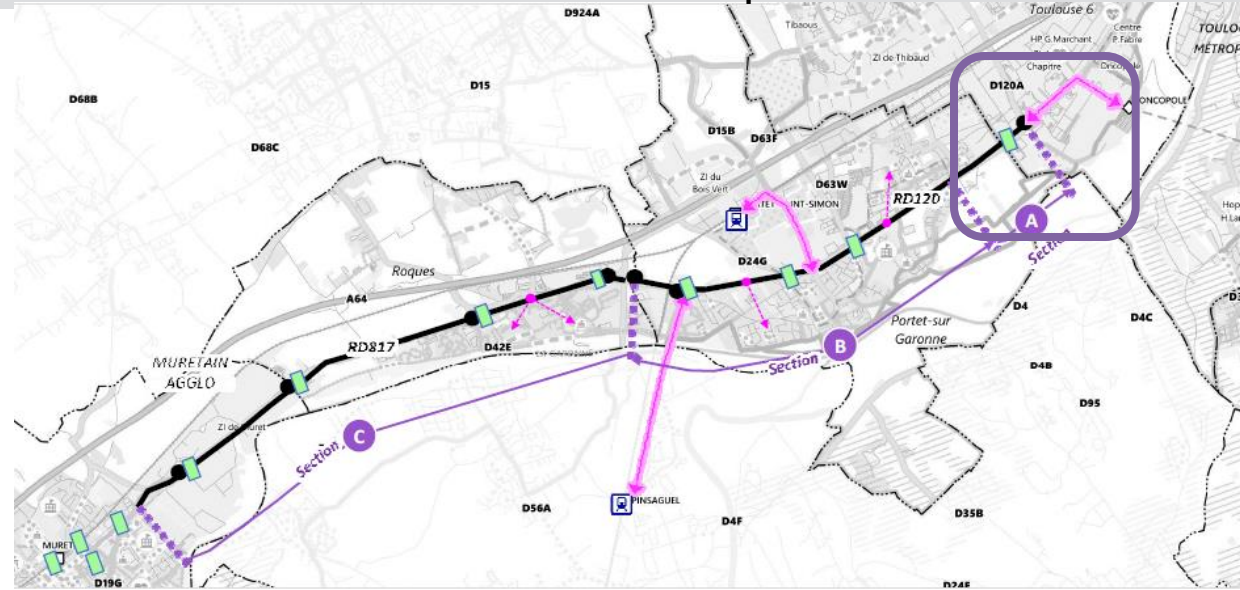
SECTION LINEO 5



Muret

Roques

Portet / Garonne



Piste cyclable de 2,50 m de large créée dans le cadre du projet de bus LINEO 5.

Mise en service du projet LINEO 5 prévue pour décembre 2019.



PRINCIPE D'AMENAGEMENT

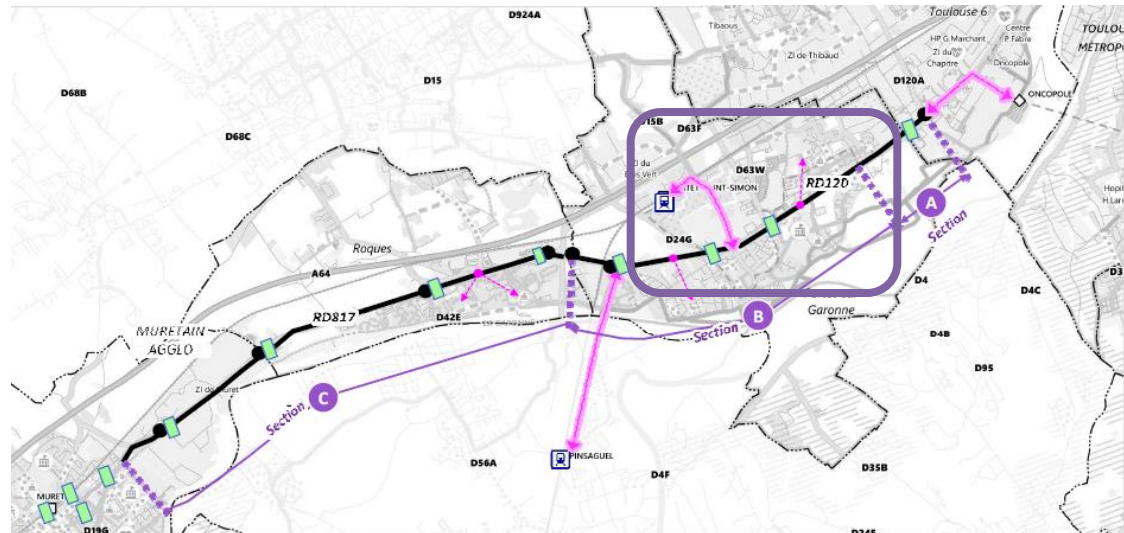
SECTION RD120



Muret

Roques

Portet / Garonne



Projet de requalification de la voirie en cours avec intégration du REVe.

Concertation débutée le 4 juillet 2019



PRINCIPE D'AMENAGEMENT RD817

ENTRE CHEMIN DU CASTELET ET AVENUE DES MURIERS

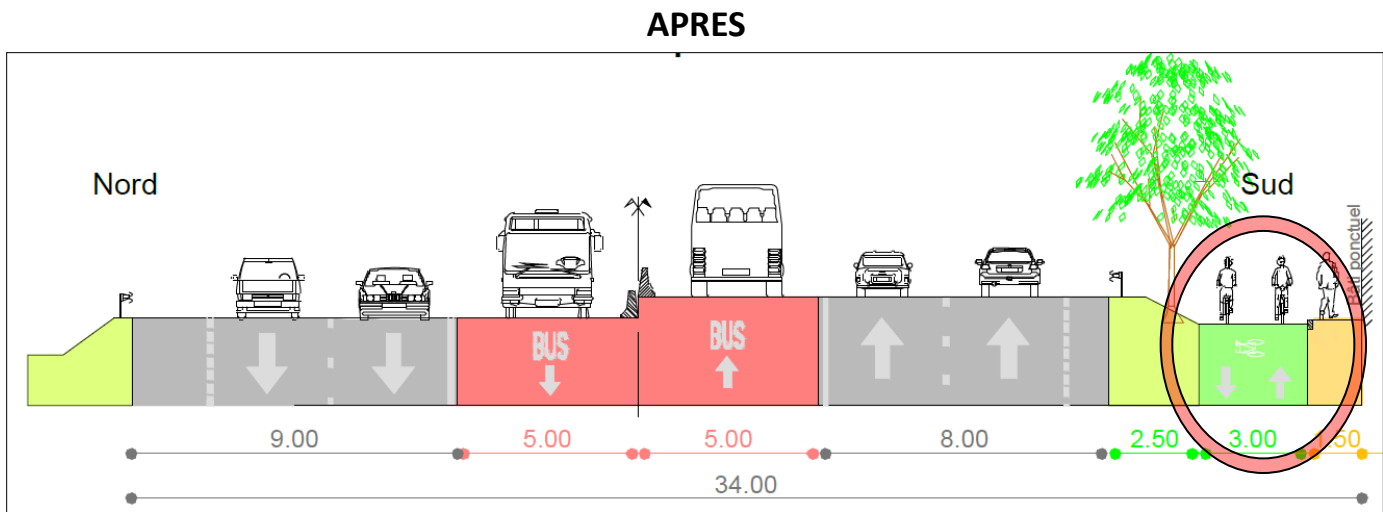
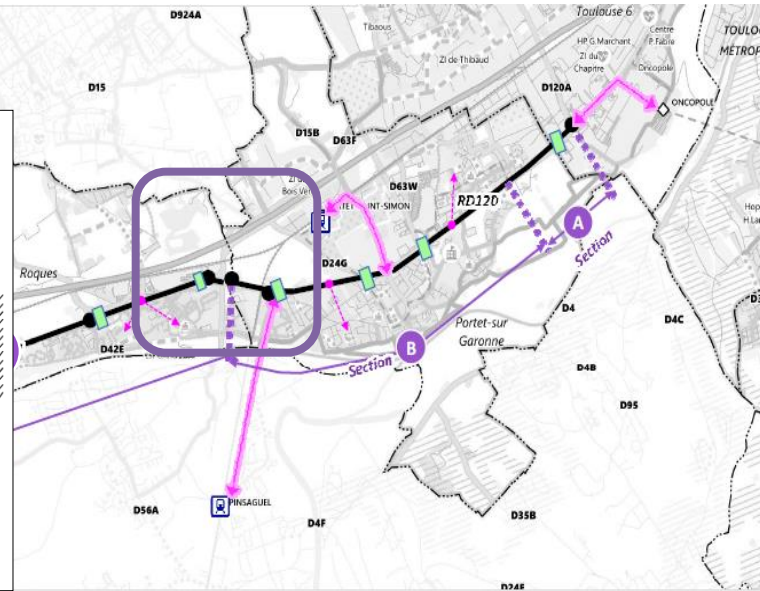
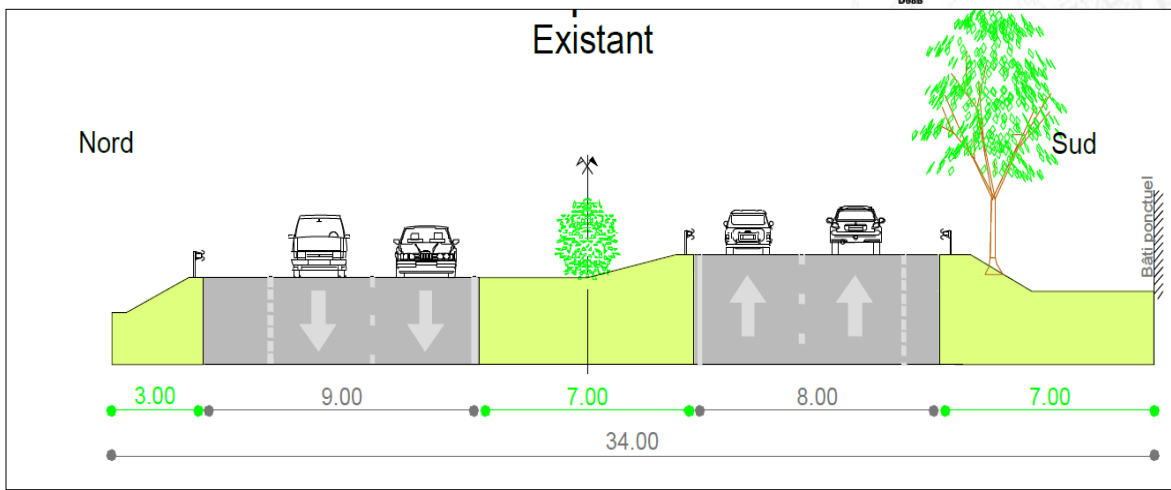


Muret

Roques

Portet / Garonne

REVe associé à la ligne express Muret – Toulouse Basso Cambo en site propre axial



PRINCIPE D'AMENAGEMENT RD817

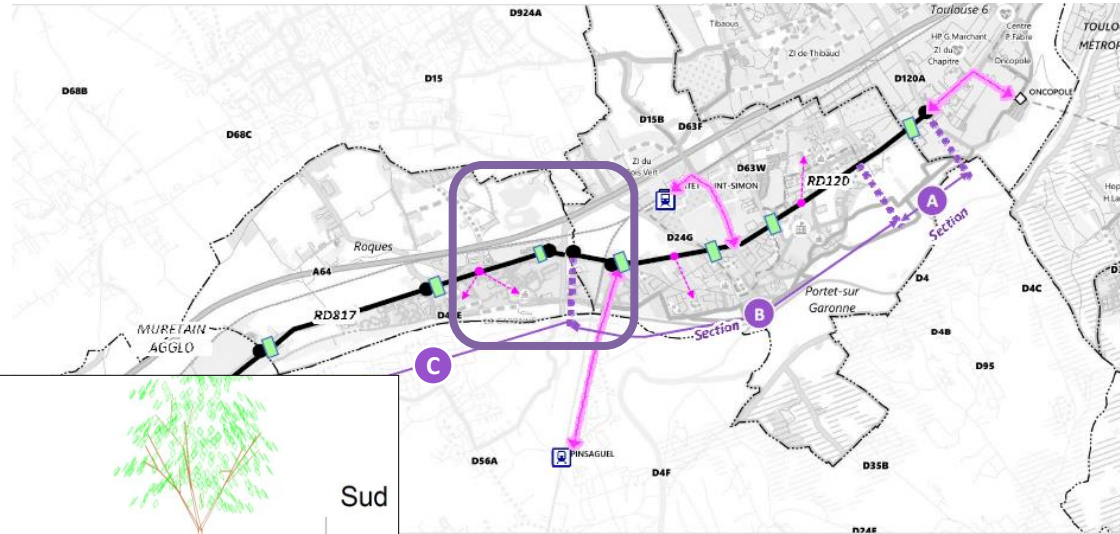
ENTRE AVENUE DES MURIERS ET ALLEE DES POMMIERS



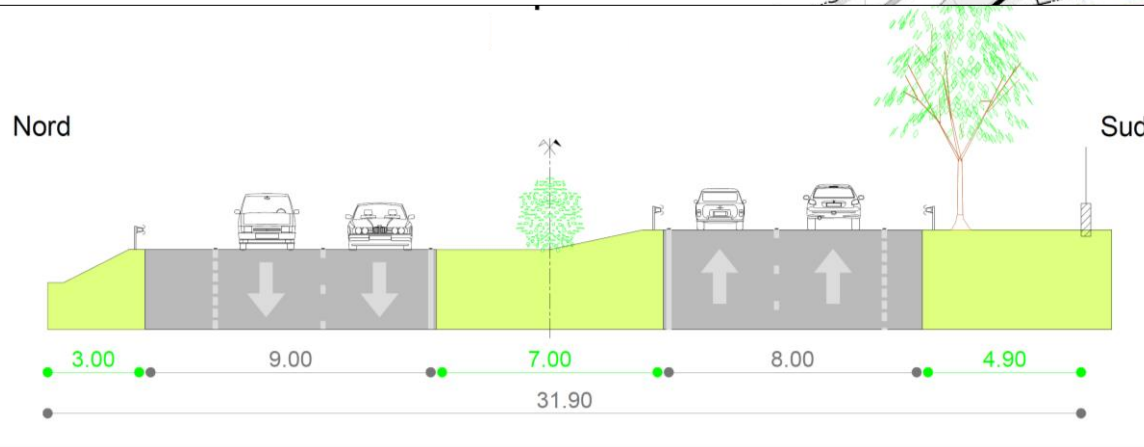
Muret

Roques

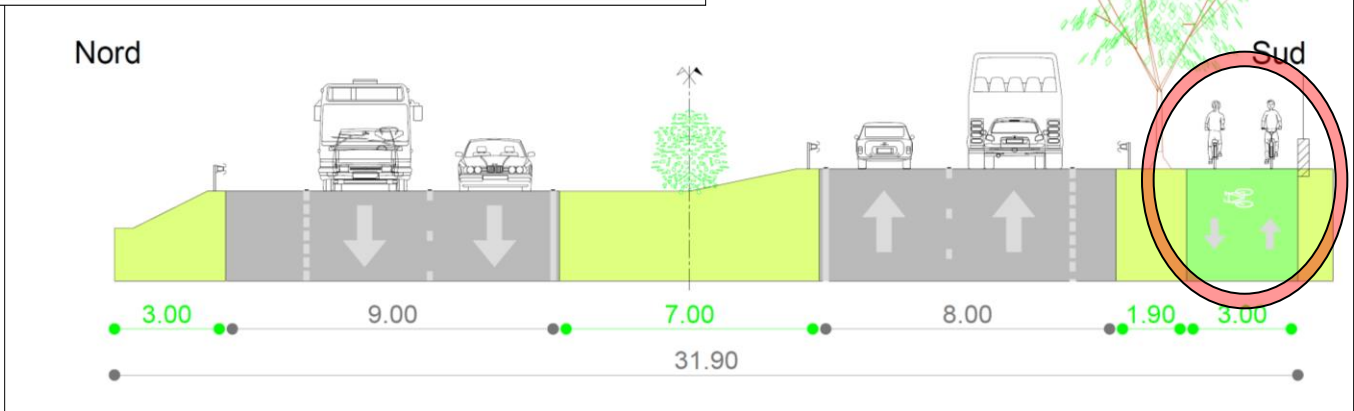
Portet / Garonne



AVANT



APRES



PRINCIPE D'AMENAGEMENT RD817

ENTRE ALLEE DES POMMIERS ET BOULEVARD JOFFREY

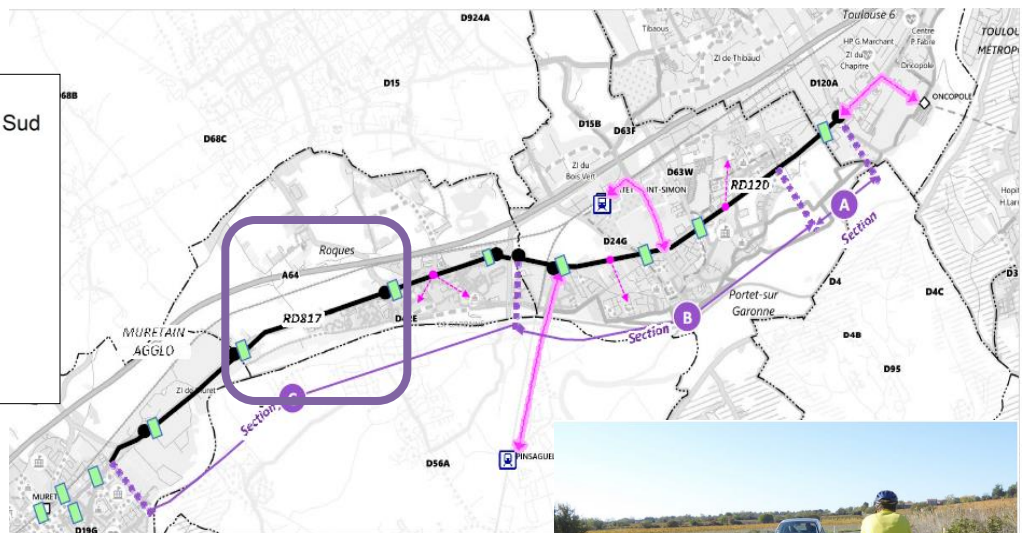
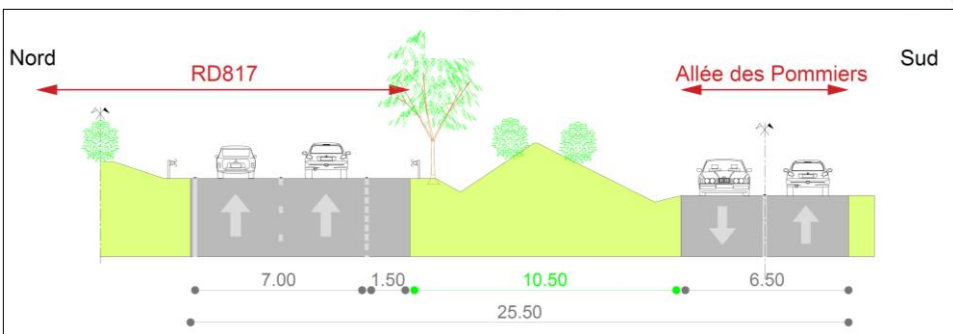


Muret

Roques

Portet / Garonne

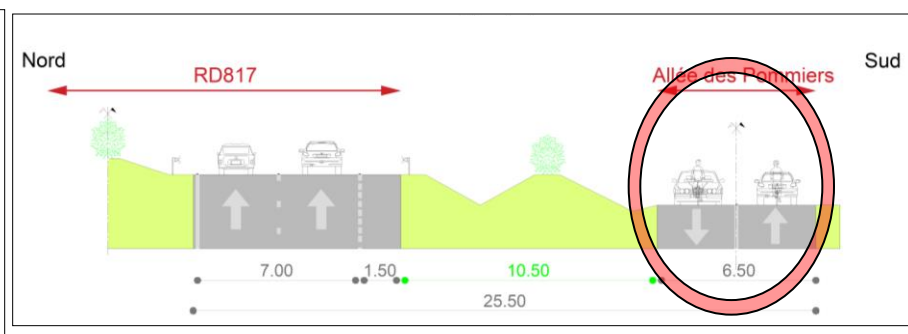
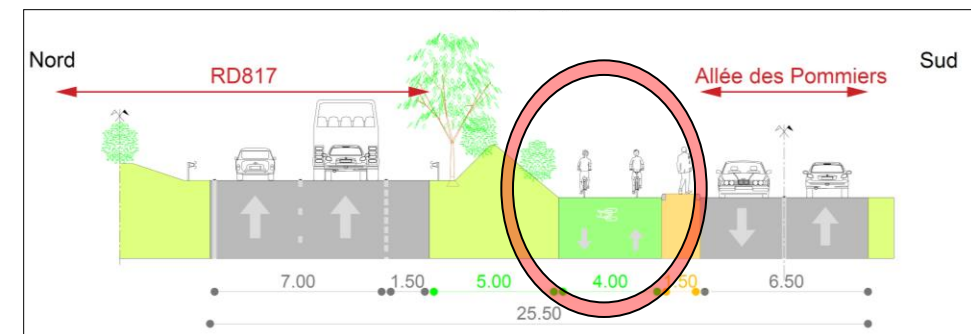
AVANT



APRES

Proposition 1/ Insertion en site propre entre RD817 et contre-allées des Pommiers

Proposition 2/ Insertion sur contre-allées des Pommiers en chaussée à voie centrale banalisée



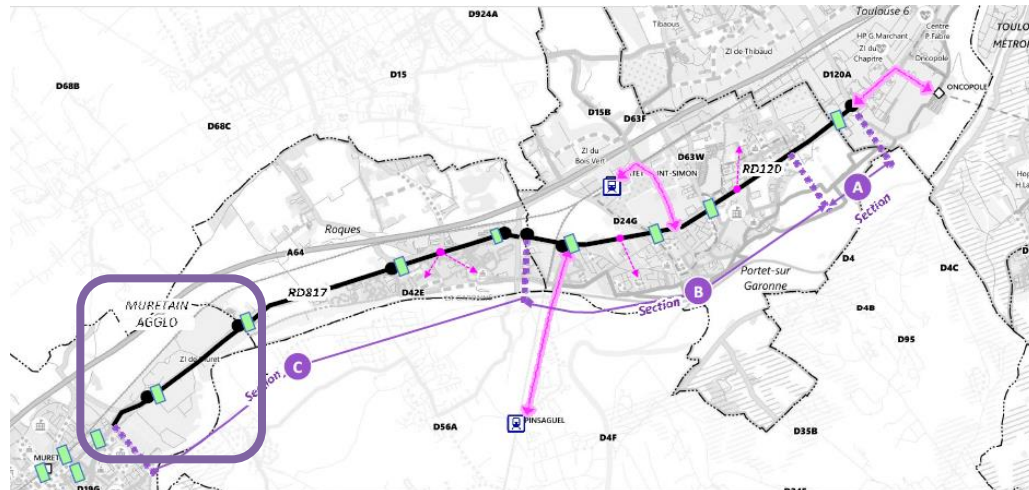
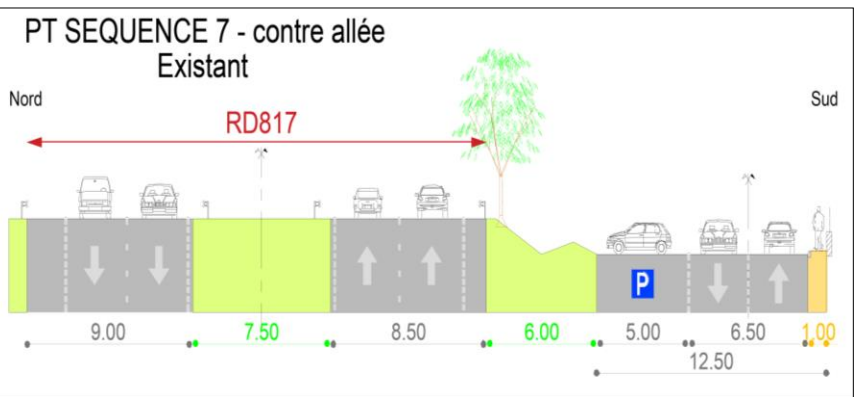
PRINCIPE D'AMENAGEMENT RD817

ENTRE BOULEVARD JOFFRERY ET CINEMA MURET

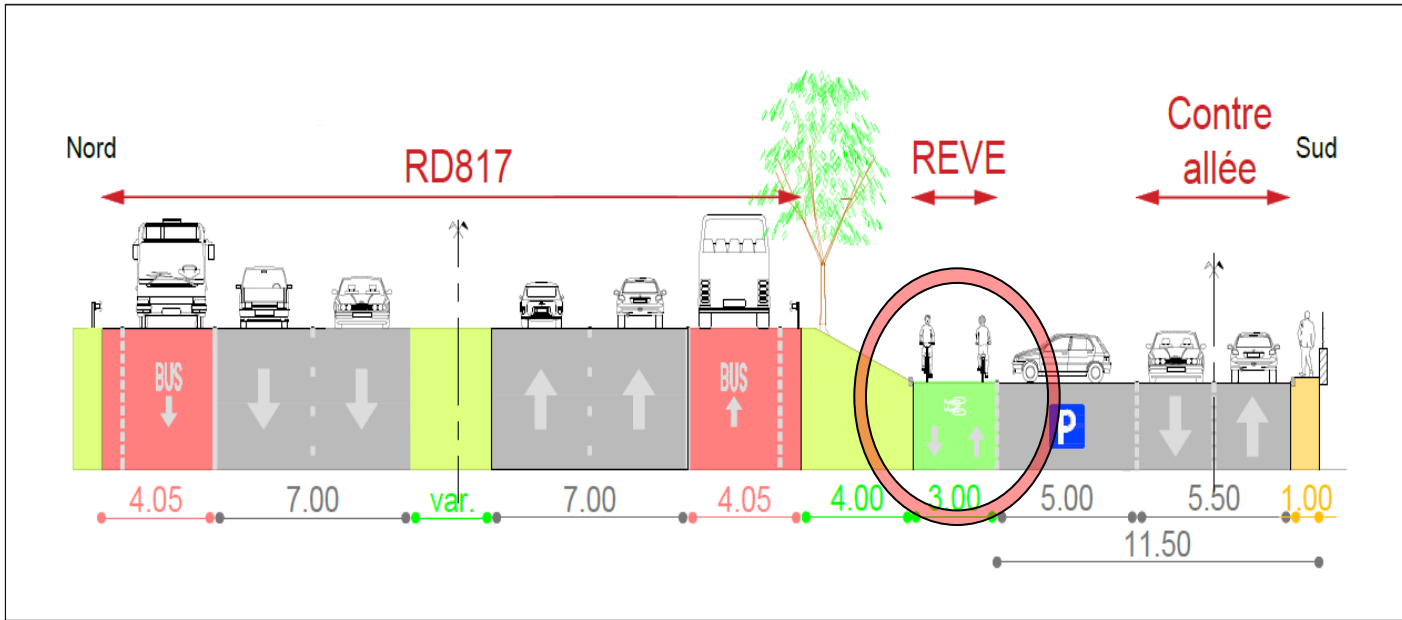


Muret Roques Portet / Garonne

AVANT

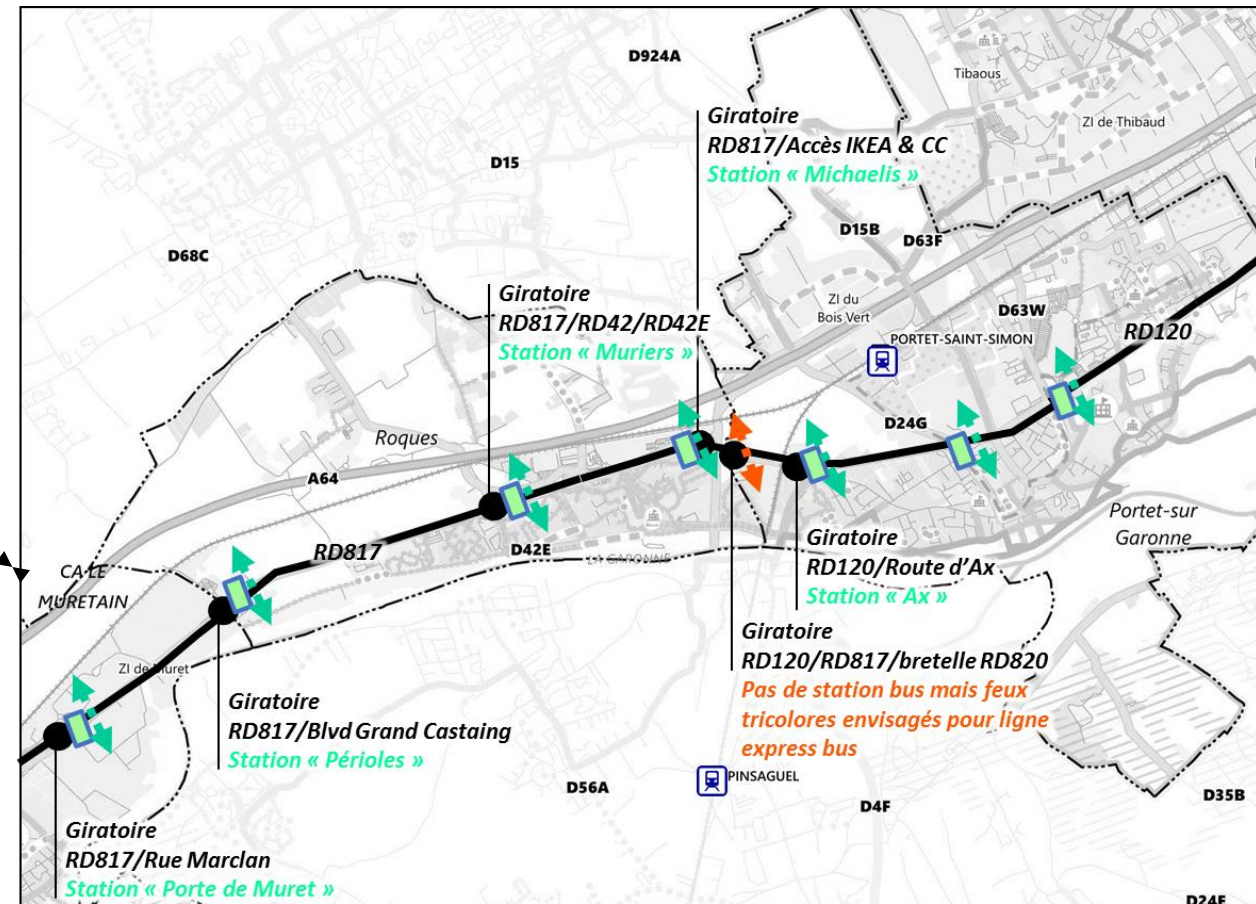


APRES







LE RESEAU EXPRESS VELO :

PRINCIPE DE TRAVERSEE DES VOIES PRINCIPALES RD120 ET RD817



Feux tricolores permettant pour arrêter le flux véhicules lorsque les cycles et les piétons souhaitent traverser la route principale

-  Traversée sécurisée piétons et cycles : prévue à l'emplacement des stations de bus ligne express
-  Projet de station ligne express bus
-  Giratoire concerné
-  Traversée sécurisée piétons et cycles supplémentaire envisagée

LE RESEAU EXPRESS VELO :

PRINCIPES DE TRAVERSEE DES VOIES SECONDAIRES AU DROIT DES GIRATOIRES

2 possibilités :

- Traversée de la voie secondaire à niveau sans feu

- traversée cycles, parallèle à la traversée piétons
- plateaux ralentisseurs (+ zone 30) peuvent être prévus dans les zones en agglomération



Exemple à
Toulouse sur
Boulevard
Urbain Nord

- Traversée dénivelée de la voie secondaire

- traversée de la branche du giratoire par-dessous (passe sous la voie routière)

Permet de dissocier totalement les cycles des véhicules mais nécessite souvent le décalage de l'itinéraire pour implanter l'ouvrage



Exemple à
Lorient

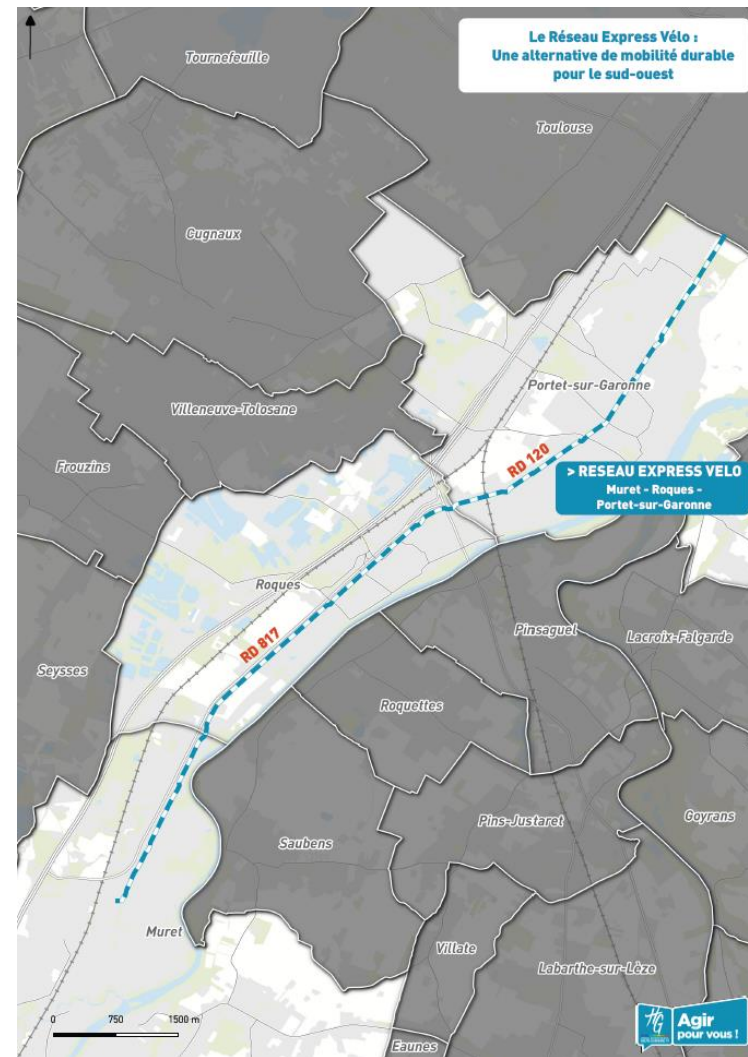
LE RESEAU EXPRESS VELO : EN BREF



- Longueur totale : 12 km
- 45-50 min en vélo
35-40 min en Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Population desservie : 39 500 hab.
- Bassin d'emplois desservis : 23 200
- Nombreux points d'intermodalité : TER, réseau bus, t  leo

Section de l'itinéraire soumise    la concertation: Roques    Muret

- Coût estimé des travaux : 6 M   HT
- Livraison : 2023 / 2024



Concertation 26/08 > 27/09



Lancement des travaux



Mise en service

2019

2020

2021

2022

2023 / 24

Vos questions ?



Réseau Express Vélo (REVe)

Laurent Delrue,

Directeur Général Délégué chargé des services opérationnels – CD31



Ligne Express Muret – Toulouse Basso Cambo

Jérémy Laffont,

Chef de projet Bus et Linéo – Tisséo Collectivités



Présentation détaillée des deux projets



Réseau Express Vélo (REVe)

Laurent Delrue,

Directeur Général Délégué chargé des services opérationnels – CD31



Ligne Express Muret – Toulouse Basso Cambo

Jérémy Laffont,

Chef de projet Bus et Linéo – Tisséo Collectivités



Vos questions ?



Réseau Express Vélo (REVe)

Laurent Delrue,

Directeur Général Délégué chargé des services opérationnels – CD31



Ligne Express Muret – Toulouse Basso Cambo

Jérémy Laffont,

Chef de projet Bus et Linéo – Tisséo Collectivités



Temps de contributions par tables

A chacune des tables

Vous avez à votre disposition **un support à remplir collectivement** pour indiquer quels sont selon vous :

- **Les conditions de réussite** sur les deux projets
- **Les sujets à approfondir** dans les mois qui viennent

Précisez de manière collective les conditions de réussite

Ligne Express Muret > Basso Cambo

Sujets communs

Projet REVE

Quels selon vous les sujets à approfondir

Ligne Express Muret > Basso Cambo

Sujets communs

Projet REVE



Prenez **5 minutes** pour vous présenter et désigner un « capitaine de table »



Prenez ensuite **20 minutes** pour discuter et remplir ensemble le support de travail
Vous pouvez vous aider sur les notes que vous avez prises pendant les présentations



Restitution commune

Quelles conditions de réussite ?

Quels sujets à approfondir ?



Réseau Express Vélo (REVe)

Ligne Express Bus



CONCLUSION

OÙ ET QUAND DONNER VOTRE AVIS ?

Vous avez la parole : du 26 août au 27 septembre 2019

Pour le REVe

- **Conseil départemental de la Haute-Garonne**
1 boulevard de la Marquette
à Toulouse

Pour les 2 projets

- **Muretain Agglo**
8 bis Avenue du Président
Vincent Auriol à Muret
- **Mairie de Muret**
27 Rue Castelvieux
- **Mairie de Roques**
Place Jean Jaurès
- **Mairie de Portet sur Garonne**
Rue de l'Hôtel de Ville

Pour la Ligne Express

- **Tisséo Collectivités**
7 esplanade Compans
Caffarelli à Toulouse
- **Mairie de quartier Croix de Pierre** (Toulouse)
- **Mairie de quartier Saint Simon** (Toulouse)
- **Mairie de quartier Reynerie, Bellefontaine** (Toulouse)

Sur internet: <http://express.haute-garonne.fr/>



Merci !