

**REUNION PUBLIQUE
CONTOURNEMENT MANE
12/03/2019**

ECHANGES

THEMES	INTERVENTIONS
GENERAL	
Possibilité de ne pas faire la déviation : a-t-on vraiment examiné la question ?	I
Impossible d'aménager en place dans l'espace disponible du centre bourg, trop de carrefours, ralentisseurs interdits, trafic toujours stable et la 2x1 justifiée	CD 31
La décision est déjà prise	III
La décision devrait être soumise à un vote	
Concertation avec les parents d'élèves a été faite	CD 31
Les habitants de Montsaunés n'en veulent pas (de la déviation de Mane...)	IIII
Pourquoi pas un vote : problème de périmètre impossible à déterminer. (les usagers, les habitants, jusqu'où est-on concerné et habilité à se prononcer ?)	CD 31
Les procédures en France prévoient une enquête publique et un périmètre déterminé par le préfet.	CD 31
Ne rien faire ou fuseau 5	I
TRAFICS	
Que faire des camions de la cellulose qui vont vers Figarol ?	I
Objectif de vitesse sur la déviation ?	I
La vitesse a un objectif de 80 km/h	CD 31
Le report des PL sur la route de Figarol se fait vers l'autoroute environ 30 PL/j: ils traversent Monsaunés mais la route est conçue pour ce trafic (route à grande circulation)	CD 31
ENVIRONNEMENT	
Problèmes hydrométriques : franchissement du Riou et le Goutas, le projet peut il résoudre les problèmes d'inondation ?	I
Projet compatible avec le plan de réduction de la pollution de la Région ? (Transition énergétique-Diminution GES-Plan climat de la Région)	II
Inondabilité : le SYCOCERP a étudié la réhabilitation de ces ruisseaux et le projet de déviation est bien	CD 31

compatible avec cette réhabilitation.	
TRACÉ	
Pourquoi la route utilise la voie cyclable ?	
Il aurait fallu une déviation de l'ensemble des villages	
Ce n'est pas un contournement : on passe dans Mane	
Pourquoi ralentisseurs à Caumont ?	
La voie ferrée ne devrait pas être sacrifiée par la route	
Ralentissement des véhicules dans Montsaunés	
Le CD facilite le transport collectif (transports gratuits) et son accès à tous, le transport inter-urbain (réseau Arc en Ciel)	CD 31
Le CD fait des pistes cyclables et notamment la piste cyclable du Salat qui sera prolongée	CD 31
COÛT	
Le chiffrage de la déviation 5 est excessif	
Chiffrage à 55 millions : remuer des tonnes de terre ne pose aucun problème aujourd'hui	
Coût déplacement école	
Le coût devra englober l'école et les expros	
FONCIER	
A qui appartiennent les terrains du fuseau 5 ?	
HLM impactés ?	
Rumeurs sur les terrains sur lesquels passe la déviation	
IMPACT	
A qui va profiter la déviation ?	
La déviation est pour tous les usagers et les manais avec une route qui ne répond plus aux enjeux	CD 31
La route aura-t-elle un impact positif ?	
Impact sur les habitants du chemin des Isles	
Le chemin des Isles n'est pas privatisé mais très circulé	CD 31
La déviation s'éloigne de l'école primaire et au niveau de la maternelle, son déplacement l'éloignera de la déviation	CD 31
La mairie a l'objectif de regrouper le groupe scolaire au niveau de l'ancienne école donc s'éloignera de la déviation	Mairie de Mane