

CONCERTATION « RD117-déviation de Mane » – Observations / Questions du Public – SYNTHÈSE

1	GÉNÉRAL	Site CD	Registre	Réunion
1.1	Pour une déviation de Mane			
1.2	Pour la solution 4-a			
1.3	Pour la solution 4-b			
1.4	Pour la solution 4-c			
1.5	Pour la solution 4-d			
1.6	Opération peu ou pas utile (non justifié par la sécurité, le trafic, pas de gain de temps...)			
1.7	Contre la déviation (pour diverses raisons....)			
1.8	Pour un autre tracé			

2	TRAFICS	Site CD	Registre	Réunion
2.1	Les hypothèses ne sont pas justifiées (trafic PL sous estimé, accidentologie...)			
2.2	Risque de report du trafic PL de la RD 21 sur Montsaunès			

3	MODES DOUX	Site CD	Registre	Réunion
3.1	Réaliser une voie verte ou parcours cyclable en site propre dédié (de Roquefort à l'Ariège)			
3.2	Faire une passerelle (piéton-cyclistes) pour franchir l'Arbas			
3.3	Faire un cheminement piéton avec sous-terrain ou passerelle vers le centre commercial			
3.4	Faire un cheminement piéton pour l'école			

4	BRUIT	Site CD	Registre	Réunion
4.1	Nuisances sur l'école			I
4.2	Nuisances sur les riverains du chemin des Isles			I
4-3	Nuisance sur le village en général		I	I

5	MILIEUX NATURELS	Site CD	Registre	Réunion
5.1	nuisances sur le lac de Touille			I
5.2	nuisances sur le Salat			I
5-3	nuisances sur l'environnement en général		I	I

6	TRACÉ DE LA DÉVIATION	Site CD	Registre	Réunion
6.1	Trop de carrefours giratoires sur peu de distance		I	
6.2	Etudier fuseau Rive droite Salat (fuseau n°3)			I
6.3	Etudier fuseau côteaux Est (fuseau n°5)			I
6.4	Prolonger la déviation sur HIS et Castagnède			I
6.5	Prolonger la déviation jusqu'à l'A64 (dévier Montsaunès)			I
6.6	Aménager la traversée existante			I
6.7	Pour une 2x2 voies			

7	DIVERS	Site CD	Registre	Réunion
7.1	Prolonger la durée de la concertation avec le public			I
7.2	Coût trop élevé			

Commentaires

- 1 – une majorité d'avis converge vers l'utilité d'un contournement de Mane mais pas forcément seulement sur les tracés présentés, certains demandent la recherche d'un autre tracé voire d'un autre fuseau
- 2 – Forte demande pour réaliser une voie verte continue et en site propre (avec une passerelle sur l'Arbas)
- 3 – La question du trafic routier et des reports de trafics PL sur la RD 26 et la traversée de Montsaunès motive une très large partie des observations
- 4 – inquiétude sur les nuisances possibles sur l'école et un groupe d'habitations du chemin des Isles voire une plus grande partie du village
- 5 – Parmi les avis exprimés sur un choix de tracé, des demandes ont été formulées pour:
 - reprendre l'étude des fuseaux pour le tracé de déviation : par la rive droite du Salat ou par les coteaux côté Est (majorité en faveur de ce dernier tracé)
 - faire une déviation complète depuis His jusqu'au Nord de Mane (Carrefour de Mauricet ou Salies de Salat)
 - dévier aussi HIS et CASTAGNEDE
 - Dévier aussi Montsaunes
 - aménager seulement la traversée de Mane pour faire ralentir et sécuriser (feux rouges, ralentisseurs, radar automatique....)
 - supprimer des giratoires dans la section centrale de la déviation
- 6 – on note aussi plusieurs avis qui expriment une opposition au principe de déviation sans autre proposition