



6

# Concertation

## Réseau Express Vélo MURET - TOULOUSE

**Atelier de concertation « Analyse des tracés »**

**Lundi 27 Septembre 2021  
18h30 – 21h**

Salle Confluent  
Portet sur Garonne





# OBJECTIFS & PROGRAMME



6

Réseau Express Vélo  
MURET - TOULOUSE

Concertation

## OBJECTIFS DE LA SOIREE

- Présenter la **stratégie cyclable du Département** et la **démarche Réseau Express Vélo (REV)**
- Présenter **le REV Muret – Toulouse, l'état d'avancement** du projet, **le calendrier des études** et de **la démarche de concertation**
- **Alimenter les études techniques et financières** réalisées par le **bureau d'études EGIS**
  - Recueillir vos analyses usagers des scénarios de passage du REV à l'Est ou à l'Ouest de la Route Départementale proposés par EGIS
  - Identifier des points de traversées potentiels au regard des contraintes techniques et des critères d'usages



6

Réseau Express Vélo  
MURET - TOULOUSE

Concertation

## PROGRAMME DE LA SOIREE

**18h35 – Faisons connaissance !**

**18h40 – Présentation du projet**

- La stratégie cyclable du Département et le Réseau Express Vélo (REV)
- Le REV Muret-Toulouse – Historique, périmètre et état d'avancement du projet

**19h00 – Présentation de l'état d'avancement des études techniques**

- Zoom sur l'analyse multi critères technique en 6 séquences du fuseau du REV 6

**19h10 – Temps contributif**

- Compléter l'analyse technique en réalisant une analyse usagers des scénarios Est / Ouest de chacune des 6 séquences du fuseau du REV 6

**20h40 – Synthèse collective**



**FAISONS  
CONNAISSANCE !**

## Faisons connaissance ...



### Votre commune de résidence ?

- Portet
- Roques
- Muret
- Toulouse
- Autres



### Votre fréquence d'utilisation du vélo ?

- Pas de pratique
- Occasionnelle  
*(moins d'1 fois par semaine)*
- Régulière  
*(1 à 3 fois par semaine)*
- Assidue  
*(plus de 3 fois par semaine)*

### Pour quel type de déplacement utiliseriez vous principalement le REV ?

- Déplacements domicile – travail
- Déplacements domicile – établissement scolaire
- Déplacements de loisirs – balades
- Déplacements sportifs
- Pour faire des courses
- Pour rendre visite à des proches
- Pour assister à des évènements culturels
- Je n'utiliserai pas le REV



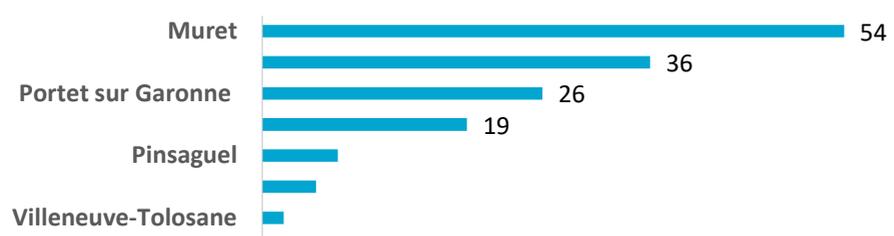
6

# Réseau Express Vélo MURET - TOULOUSE

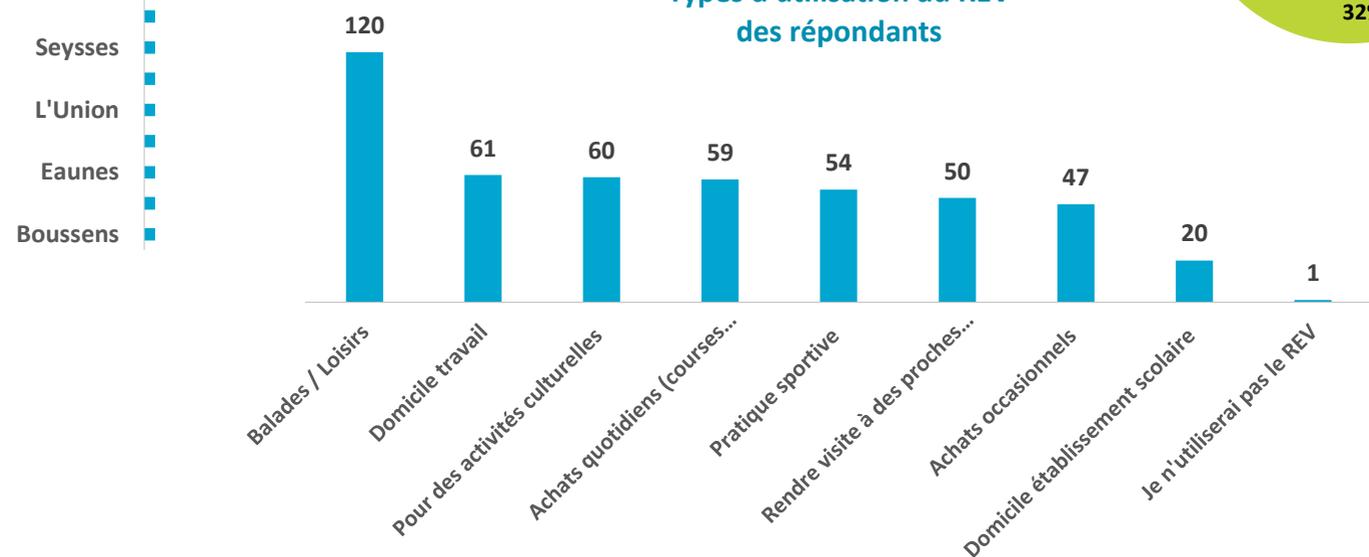
## Concertation

### Quelques résultats du questionnaire – 163 réponses

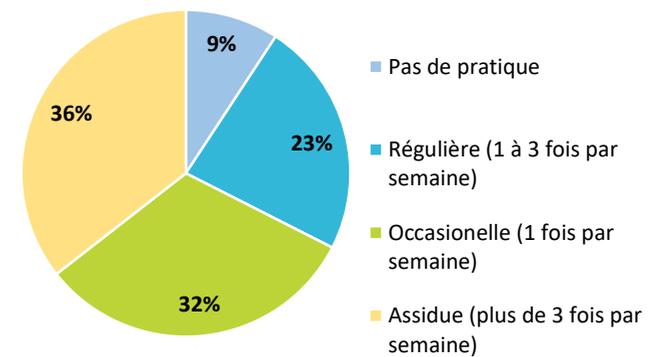
Lieux de résidence des répondants



Types d'utilisation du REV des répondants



Fréquence de pratique du vélo des répondants





**LA STRATÉGIE CYCLABLE DU  
DÉPARTEMENT  
&  
LA DÉMARCHE RESEAU  
EXPRESS VELO**

**Jean-Michel FABRE**

*Vice-président du Conseil Départemental en charge  
de la transition écologique, des mobilités douces,  
du logement et de l'habitat*

## La stratégie cyclable du Conseil Départemental et la démarche Réseau Express Vélo

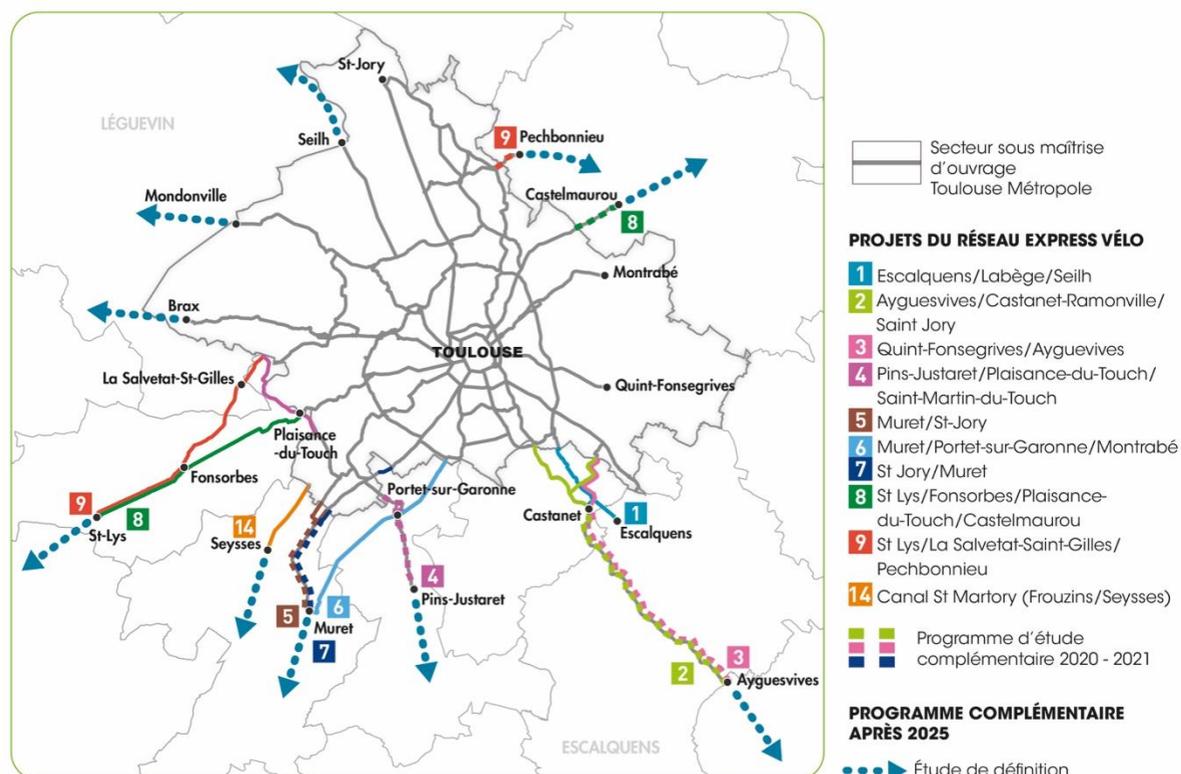
**Axe 1 :** Développer le réseau cyclable du quotidien

**Axe 2 :** Consolider le réseau cyclable touristique et de loisir

**Axe 3 :** Soutenir le territoire cyclable partout en Haute-Garonne

**Axe 4 :** Promouvoir la pratique cycliste pour tous en Haute-Garonne

**Axe 5 :** Dialogue citoyen : co-construire les réseaux départementaux





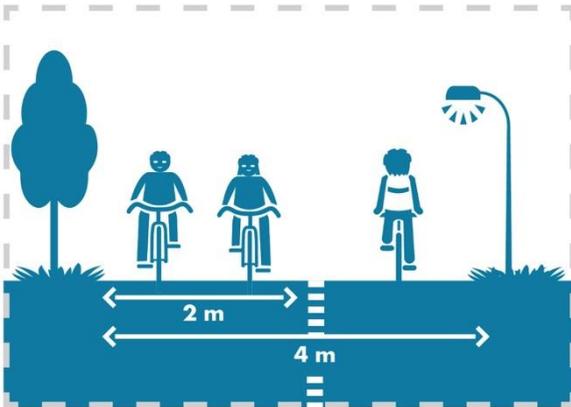
## Le projet de REV Muret – Toulouse

**Julien KLOTZ**

*Conseiller Départemental*

*Président de la commission Politique de la Ville*

## Qu'est-ce qu'un REV ?



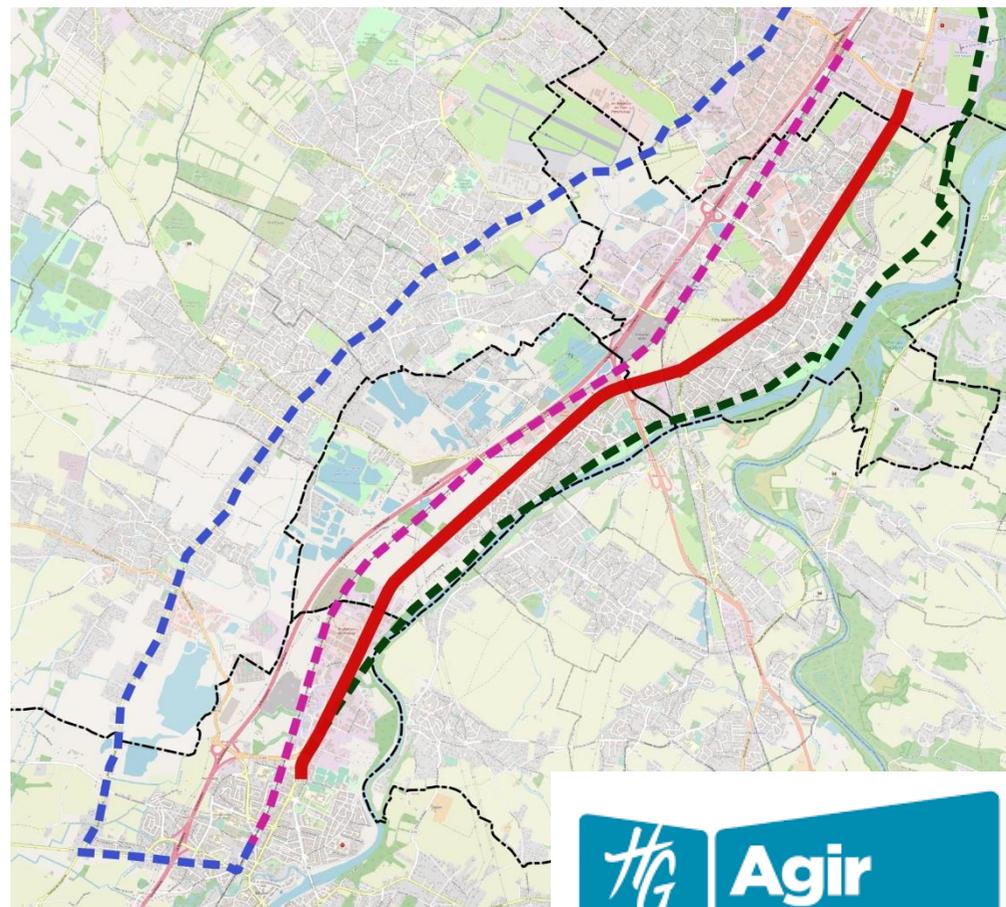
- Un réseau qui ne remplace pas le réseau cyclable existant, mais le complète par un **itinéraire cyclable à « haut niveau de service »**
- Un réseau qui allie **sécurité, continuité, lisibilité et confort**, et offre des **services** associés (parkings vélos sécurisés, éclairage, jalonnement...)
- Une réponse aux **besoins de déplacement longue distance** (5 à 20 km), particulièrement pour les trajets domicile travail mais aussi pour le vélotourisme
- Un **tracé le plus direct possible** permettant une continuité globale sur l'itinéraire et une meilleure sécurité des cyclistes

## Fuseau retenu pour le REV Muret Toulouse

### 4 variantes étudiées en 2019 :

- **Le long de la RD15** : trop éloignée du secteur d'études. Désormais objet d'un autre itinéraire REV
- **Le long de la voie ferrée** et **le long de la Garonne** : excentrées des pôles d'habitation, présence de contraintes foncières et d'enjeux environnementaux
- **Le long des RD817 et RD120** : le plus direct, foncier disponible dans l'emprise routière  
→ **Fuseau retenu, le plus compatible « REV »**

En parallèle, le CD31 œuvre à la réalisation d'un itinéraire à vocation plus touristique / loisirs, à travers **le projet Transgarona**





## LE REV Muret – Toulouse Un itinéraire, plusieurs enjeux

**Thierry SUAUD**

*Maire de la commune de Portet sur Garonne  
Conseiller Départemental de la Haute Garonne*

## Un itinéraire – plusieurs enjeux

### D'autres grands projets sur l'axe retenu :



L'étude d'une **ligne de bus express (LEX)** pour relier Muret, Roques, Portet/Garonne et Toulouse

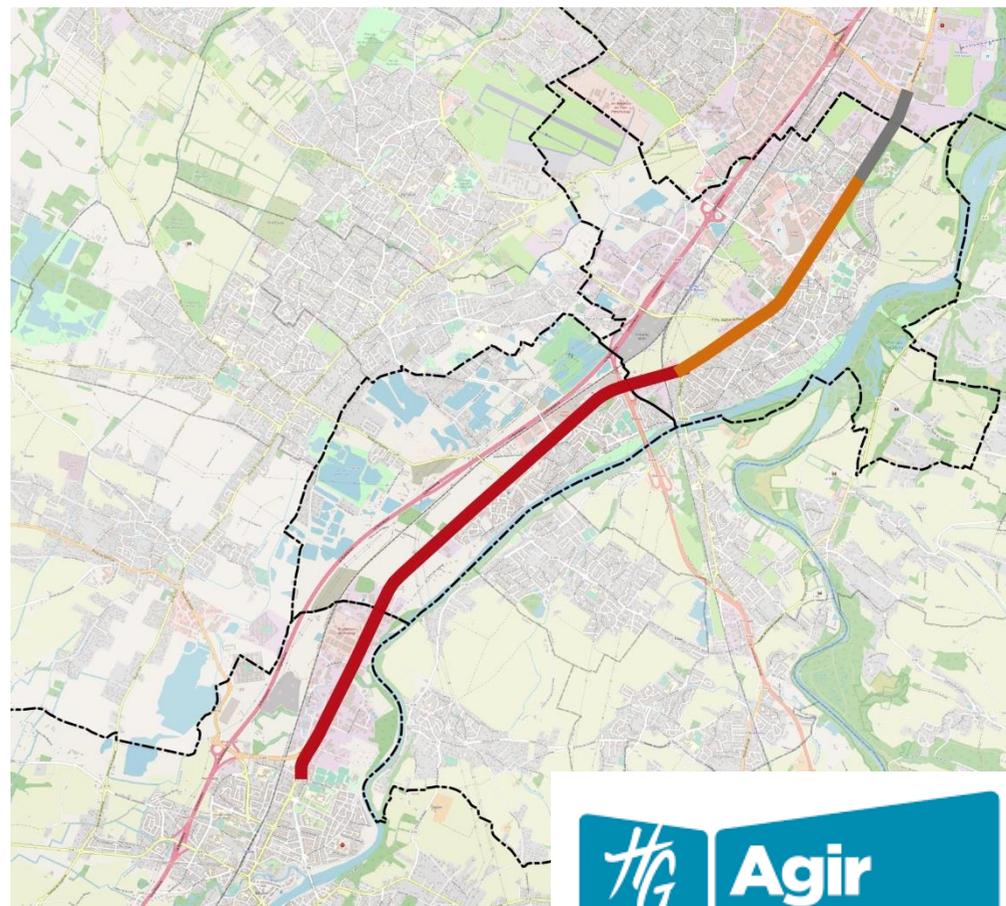


La **requalification de la RD120** (route d'Espagne) **en boulevard urbain**

### Un itinéraire REV en 2 séquences

- **Portet-sur-Garonne** : REV étudié dans le cadre des études de requalification (Portet/Muretain Agglo/CD31)
- **Muret - Roques** : Etudes CD31, objet de cet atelier

→ **Une continuité de service pour l'utilisateur : objectif de mise en service du REV complet dès 2025**



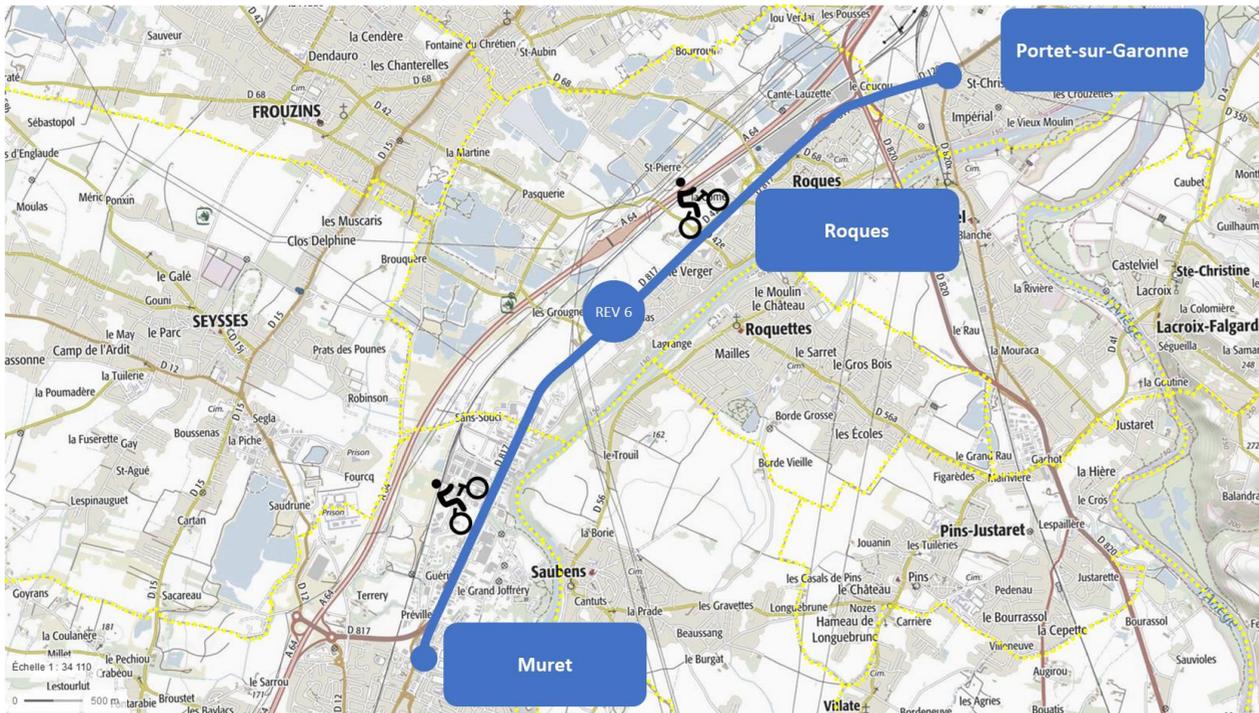


# LE REV Muret – Toulouse Historique et point d'avancement

**Laurent MERCÉ**

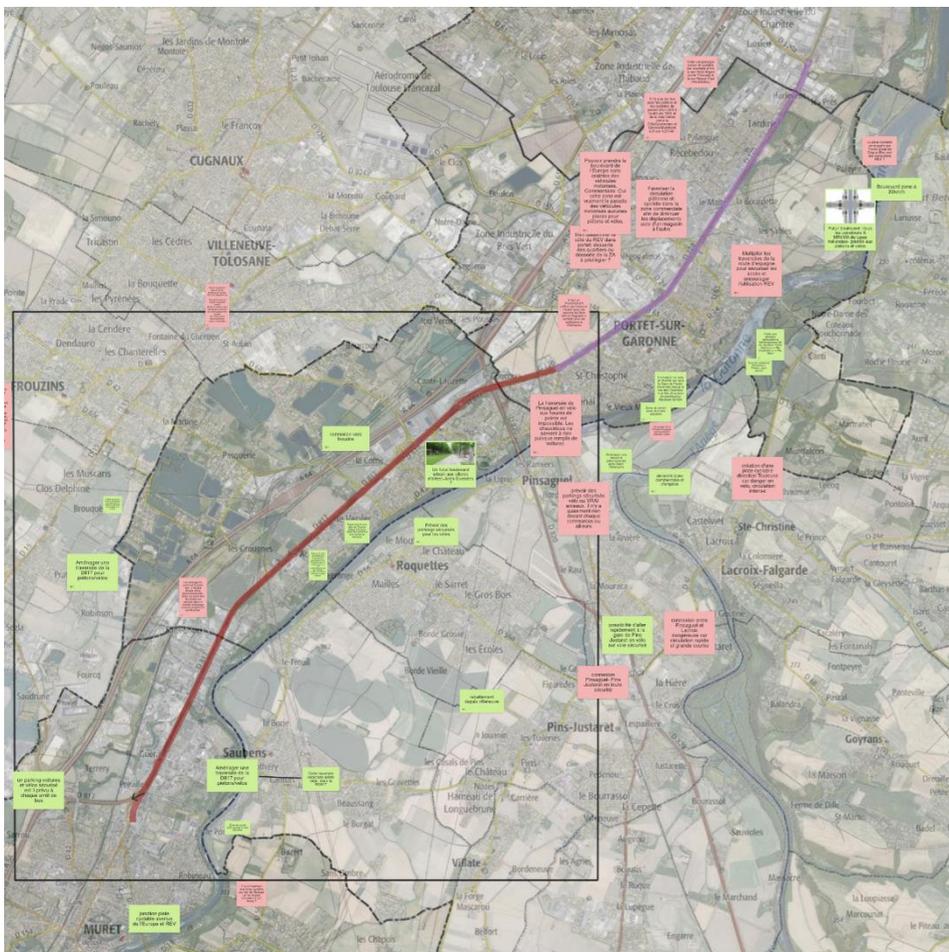
*Direction des Transports du Conseil Départemental  
de la Haute Garonne*

**Zoom sur le fuseau Muret – Roques – Portet  
objet de cet atelier**



- Le long de la RD817 puis de la RD120 (route d'Espagne)
- Départ à l'est de la RD817 (giratoire d'Intermarché)
- Dans l'éventualité d'une connexion à l'ouest au niveau du giratoire de la route d'Ax, un seul franchissement possible de la RD sur l'ensemble du fuseau

### Le REV, une démarche concertée



#### 8 Avril 2021 – Ouverture d'une carte collaborative

- **Objectif** : Alimenter les éléments de diagnostic et d'enjeux
- **En vert** : les points d'intérêts (sites à desservir, aménagements ou équipements intéressants...)
- **En rouge** : les points noirs et enjeux particuliers (contraintes liées au terrain, intersections, franchissements, risques de conflits d'usages...)

## Le REV, une démarche concertée

- **Septembre 2021** – Un questionnaire d’usages soumis en ligne et par deux temps de micro trottoir + Un premier atelier en présentiel « Analyse des tracés »
- **Automne 2021** - Consultations numériques sur différentes thématiques relatives au REV (aménagement paysager, ...)
- **Début 2022** - Deux nouveaux ateliers de travail sur la base des analyses techniques reprises et enrichies par le dialogue citoyen tout au long de l’automne

*Une démarche qui s’inscrit dans un calendrier global du projet :*





6

Réseau Express Vélo  
MURET - TOULOUSE

Concertation

## Objectifs de l'atelier du jour

- **Vous proposer des modalités d'implantations du REV 6**, notamment plutôt à l'Est ou à l'Ouest de la voirie (RD817 et RD120)
- **Partager les avantages et les différentes contraintes** (environnement urbain, emprise, traversée ...) rencontrés tout au long du fuseau
- **Recueillir vos analyses sur chaque possibilité d'implantations**, en intégrant les critères dits d'usages à prendre en compte lors du choix du tracé final



## LE REV Muret – Toulouse

### Présentation des études techniques

**Camille EYCHENNE**

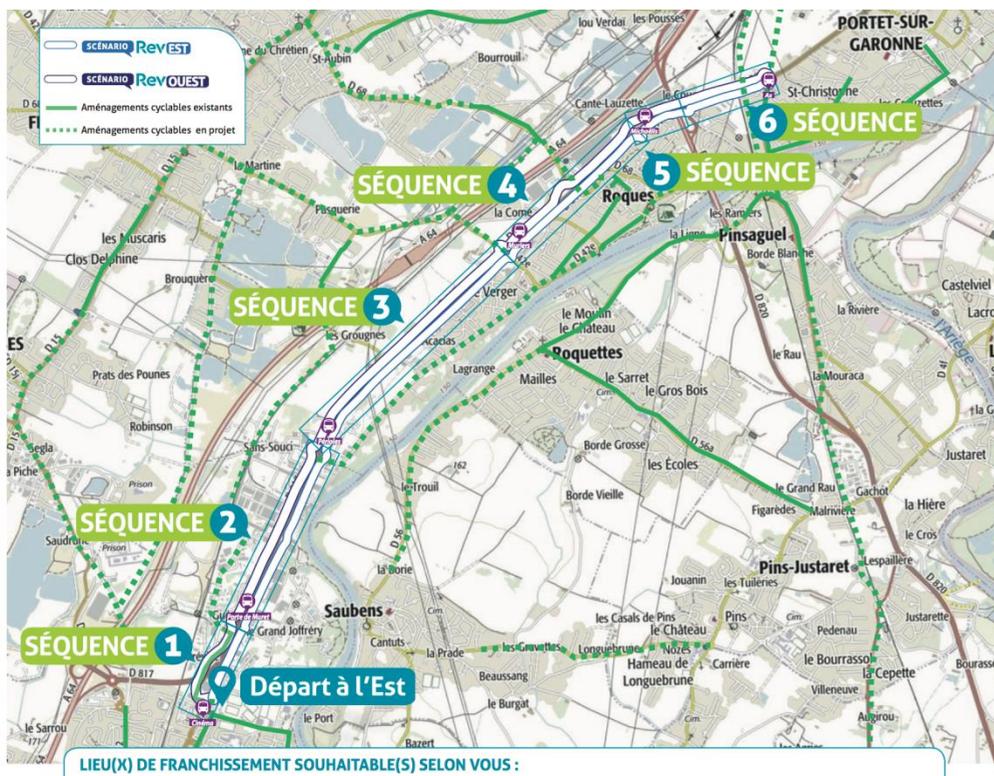
**Nicolas STCHEPINSKY**

*Bureau d'études EGIS*

*Conseiller Départemental de la Haute Garonne*

## Contraintes du projet

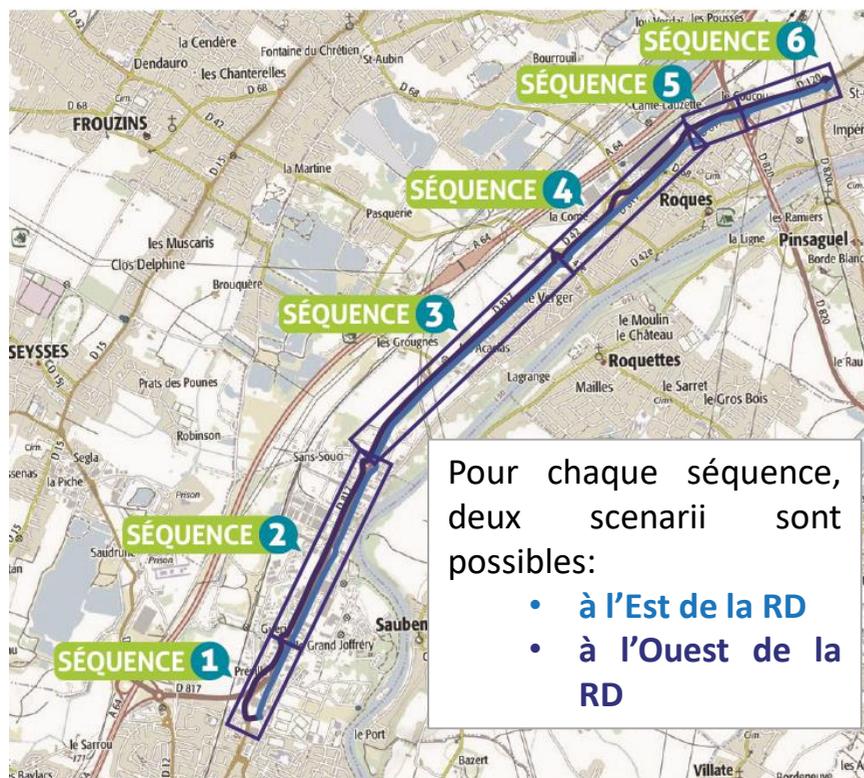
Comme mentionné précédemment, le REV6 est lié à d'autres projets d'aménagements du territoire qui imposent un certain nombre de contraintes, notamment :



- **Le point de départ « Sud » du REV6 doit être situé à l'Est de la RD 817 (lien avec le réseau cyclable de Muret)**
- **Le point d'arrivée « Nord » du REV6 doit assurer la continuité jusqu'à Toulouse après le giratoire Route d'Ax à Portet-sur-Garonne.**
- Dans le cas où la connexion avec la portion Portet – Toulouse se ferait à l'Ouest de la RD 817, il sera nécessaire d'envisager un franchissement de la RD. Or pour des raisons techniques, financières et de sécurité, il faudra se limiter à **un seul franchissement** pour l'itinéraire proposé.

## Le découpage du REV 6 en séquences

Le REV 6 a été décomposé en 6 séquences correspondant à des secteurs identifiables et relativement homogènes par le caractère de leur environnement urbain.



**Séquence 1** : du giratoire de l'Intermarché au giratoire Porte de Muret à Muret

**Séquence 2** : du giratoire Porte de Muret au giratoire du Grand Castaing à Muret

**Séquence 3** : du Giratoire du Grand Castaing au giratoire de la RD42 (Route de Frouzins) à Roques

**Séquence 4** : du giratoire de la RD42 au giratoire Centre Commercial à Roques

**Séquence 5** : du giratoire Centre Commercial au giratoire du Castelet à Roques

**Séquence 6** : du giratoire du Castelet au giratoire Route d'Ax à Portet-sur-Garonne

## Analyse multicritère

Pour répondre aux objectifs du REV en termes de **Sécurité, Confort, Continuité et Lisibilité**, mais aussi pour tenir compte des contraintes et impacts générés par son implantation, le bureau d'études a évalué les 6 séquences sous l'angle des critères suivants :



### SITE PROPRE

REV séparé des autres modes véhicules et piétons



### CARREFOURS

le nombre d'axes et leur importance en terme de circulation que le REV devra traverser



### IMPACT ENVIRONNEMENTAL

le risque d'avoir un impact plus ou moins conséquent sur l'environnement



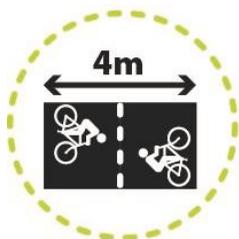
### CROISEMENT D'ACCÈS

le nombre d'entrées charretières à croiser et surtout leur contact direct avec le REV ou présence de « zones tampon »



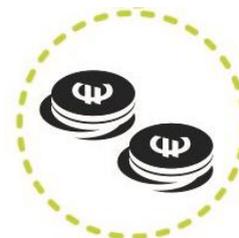
### IMPACT FONCIER

la nécessité de prévoir des acquisitions foncières



### LARGEUR,

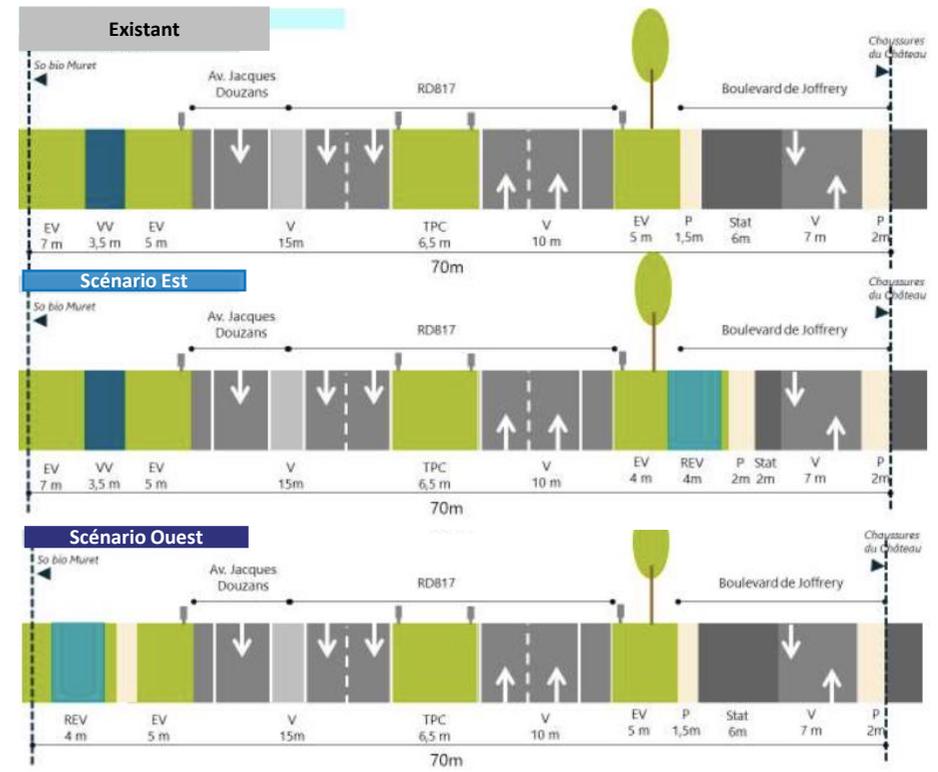
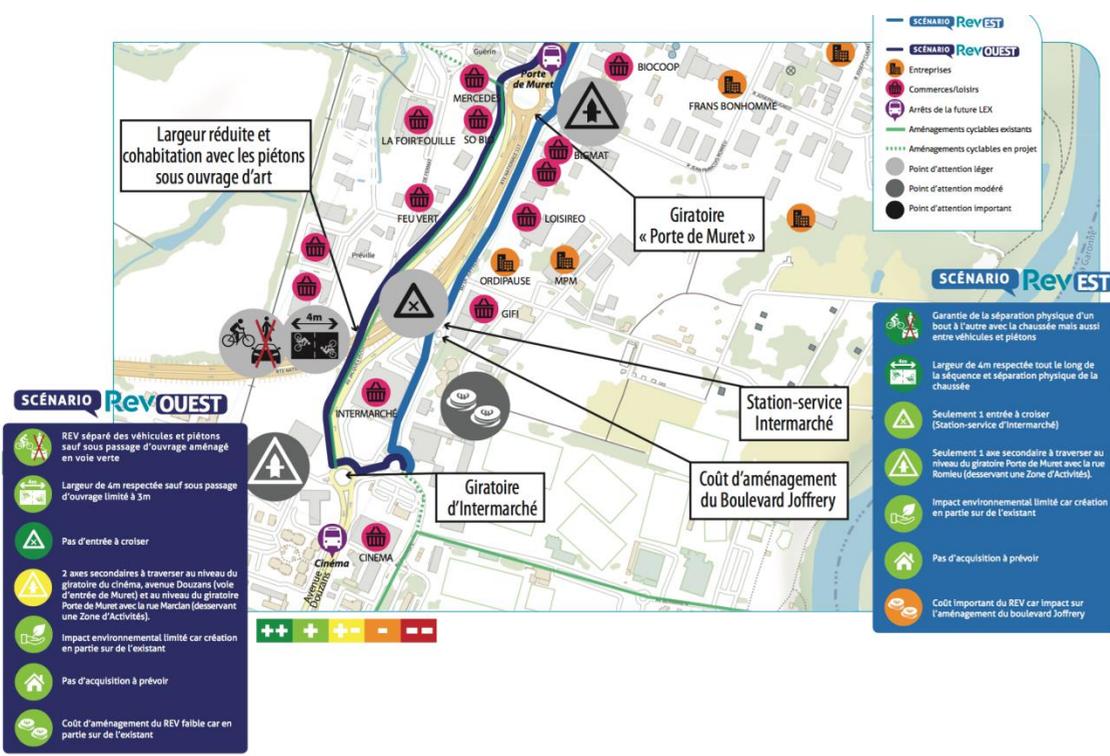
Largeur de 4m respecté ou non



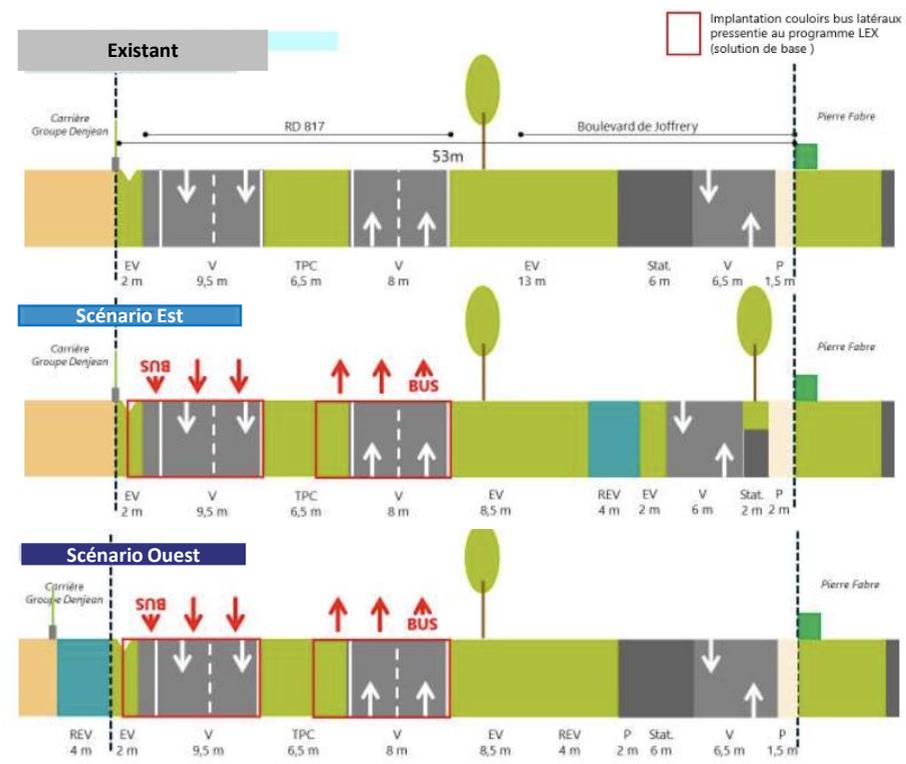
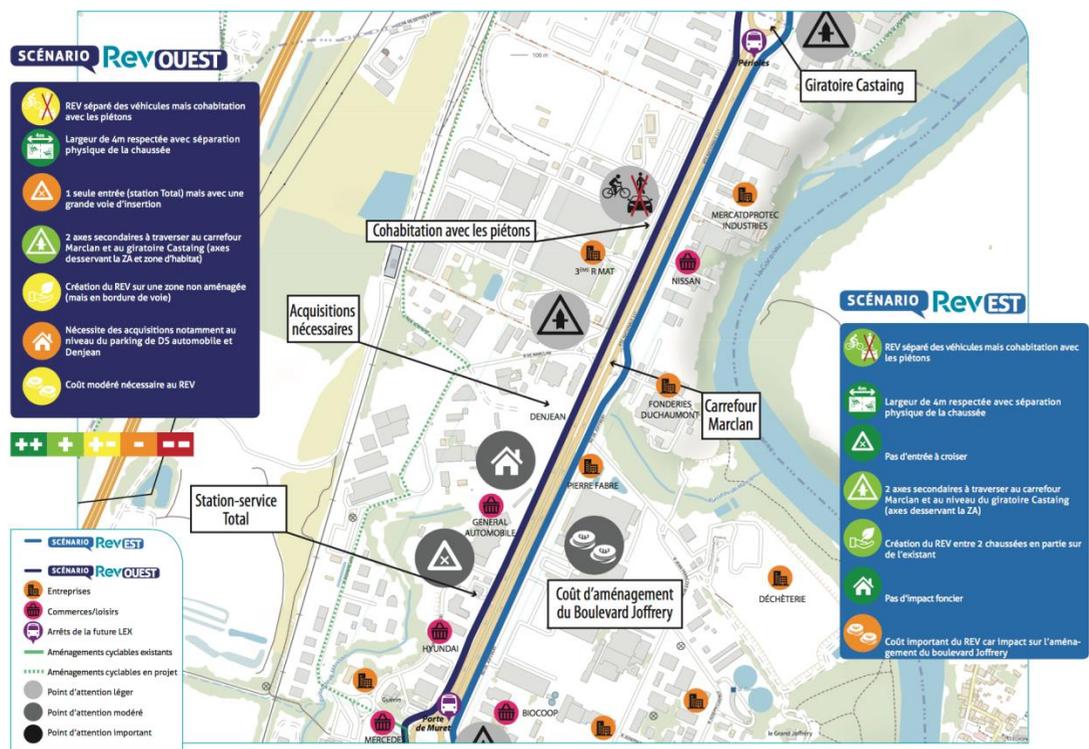
### CÔÛT

le coût des travaux (hors acquisition) en fonction des contraintes d'aménagement

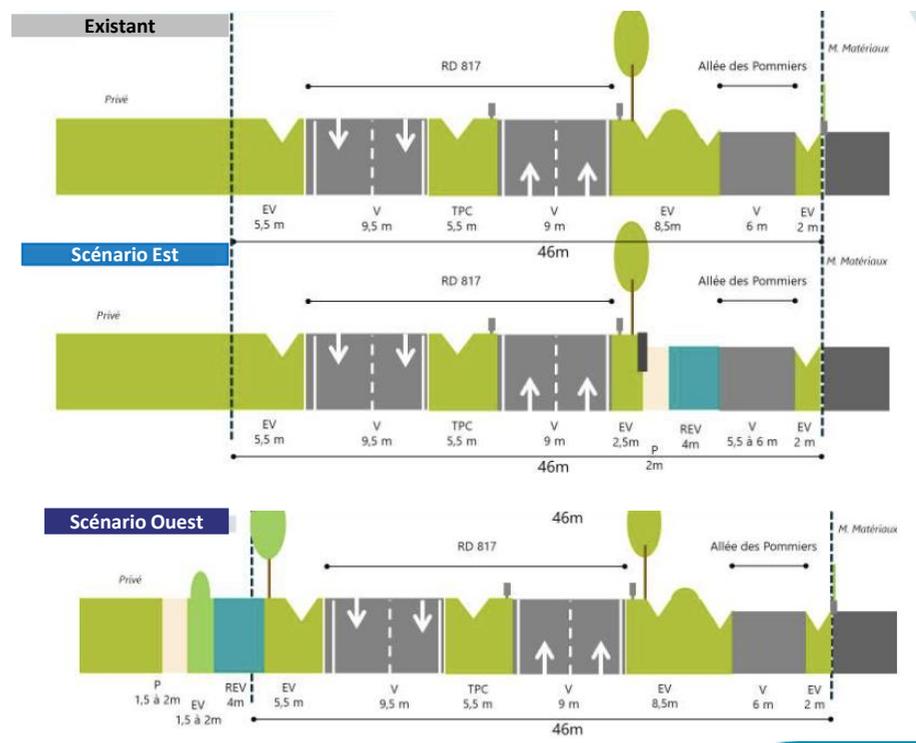
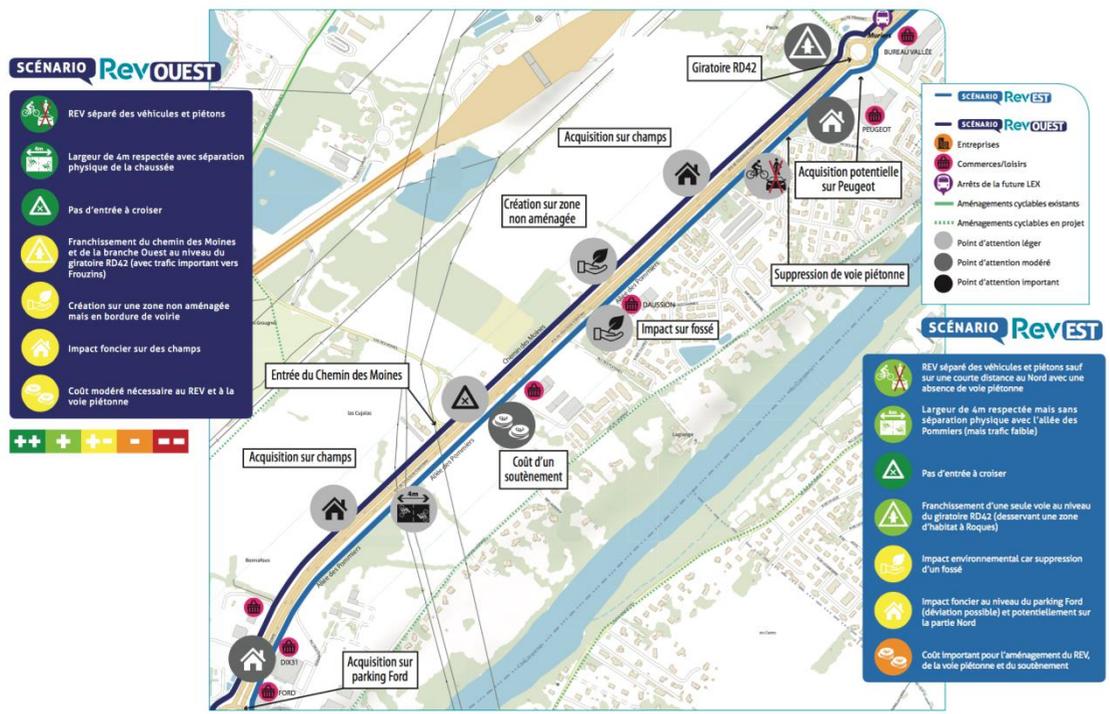
## Séquence 1



## Séquence 2

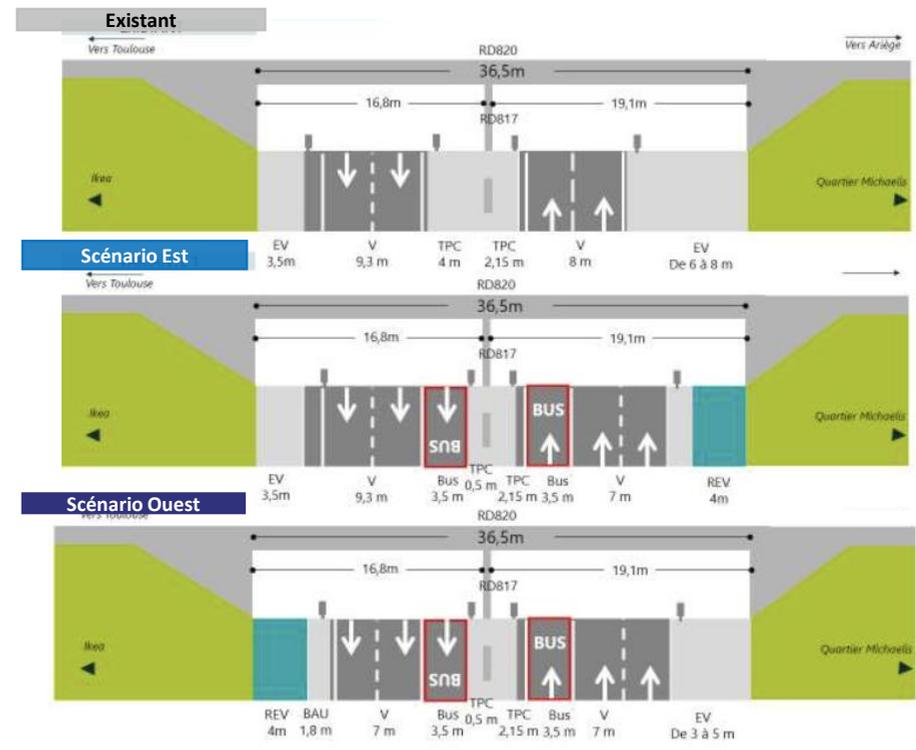
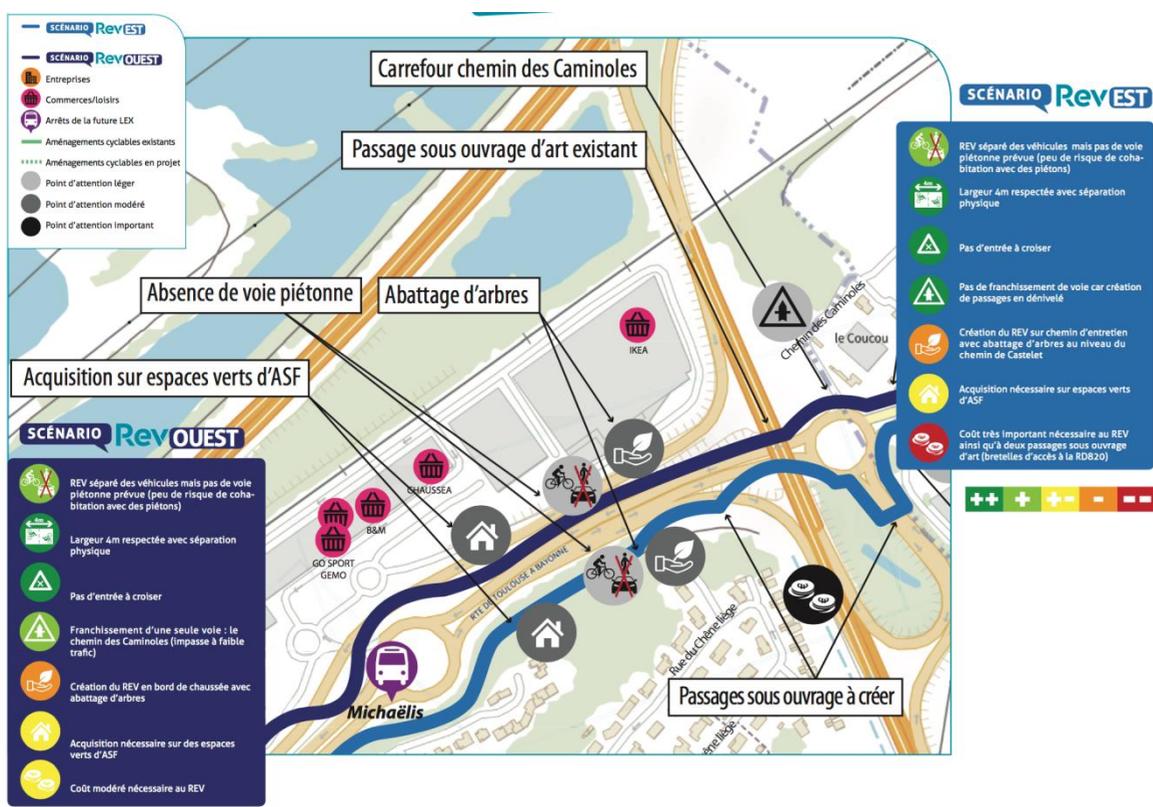


## Séquence 3





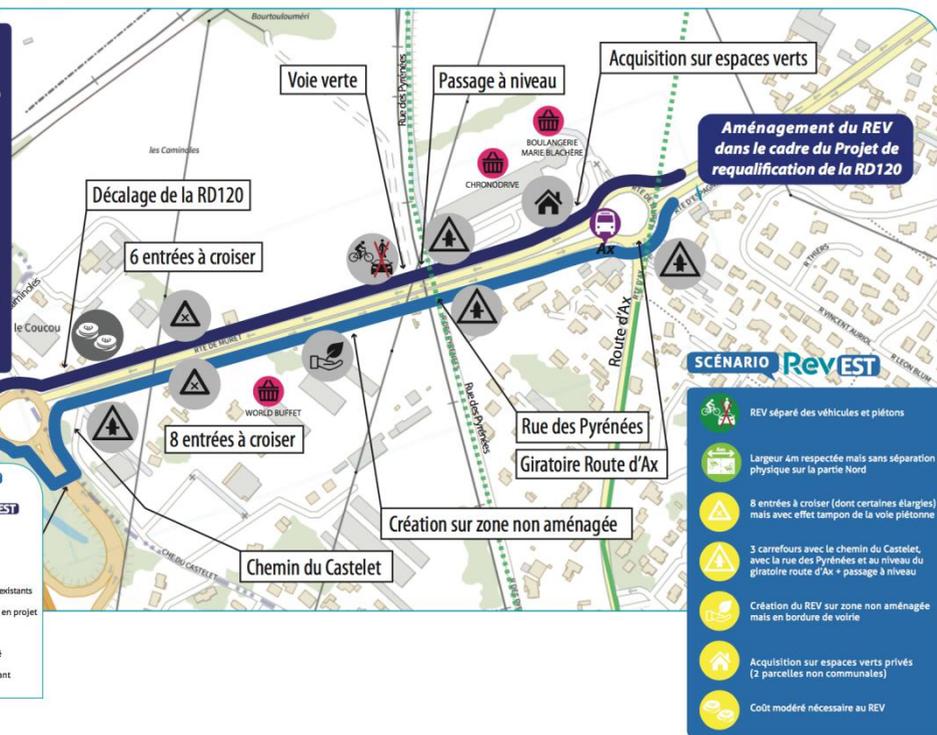
## Séquence 5



## Séquence 6

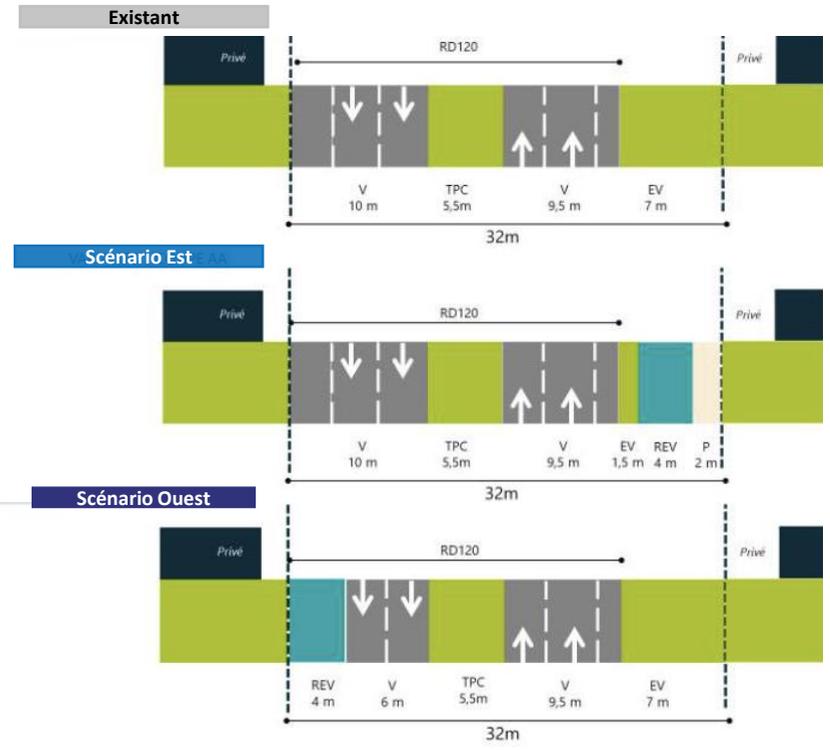
### SCÉNARIO RevOUEST

- REV séparé des véhicules et piétons mais tronçon en voie verte au passage à niveau
- Largeur 4m respectée mais sans séparation physique sur la partie Nord
- 6 entrées à croiser mais avec effet tampon de la voie piétonne
- 1 seul carrefour au niveau du giratoire route d'Ax (desservant seulement 4 commerces) + passage à niveau
- Création du REV en bord de chaussée en partie sur de l'existant
- Acquisition sur espaces verts d'entreprises (Chronodrive)
- Coût important du REV, ainsi que du décalage de la partie Sud de la RD120



### SCÉNARIO RevEST

- REV séparé des véhicules et piétons
- Largeur 4m respectée mais sans séparation physique sur la partie Nord
- 8 entrées à croiser (dont certaines élargies) mais avec effet tampon de la voie piétonne
- 3 carrefours avec le chemin du Castelet, avec la rue des Pyrénées et au niveau du giratoire route d'Ax + passage à niveau
- Création du REV sur zone non aménagée mais en bordure de voirie
- Acquisition sur espaces verts privés (2 parcelles non communales)
- Coût modéré nécessaire au REV





**TEMPS CONTRIBUTIF**

**A VOUS DE JOUER !**



6

Réseau Express Vélo  
MURET - TOULOUSE

Concertation

## Règles du jeu – Les objectifs

*Votre mission, vous mettre momentanément dans la peau d'un aménageur pour :*

1. **Analyser chaque scénario Est et Ouest de chacune des 6 séquences du fuseau**, au regard des critères usagers issus des concertations REV antérieures.



1 heure

2. **Identifier le point de traversée de la RD le plus pertinent** au regard de votre analyse et des contraintes d'aménagements.



15 min

## Règles du jeu – L'analyse des séquences



1 heure

*Comment analyser les séquences ?*



## Regles du jeu – La production finale

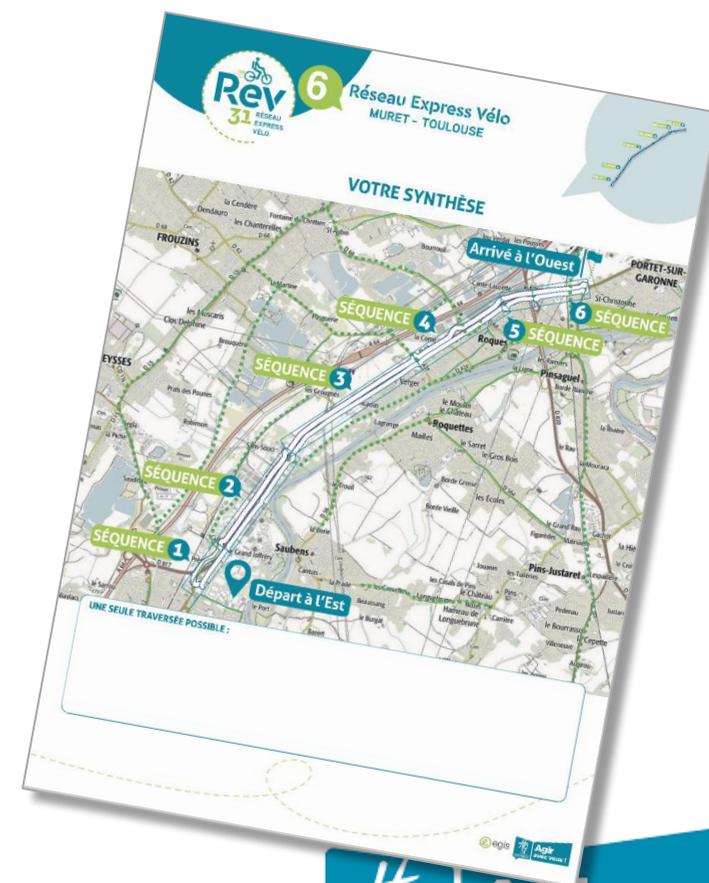


15 min

*A la fin du temps contributif, le plan global du fuseau fait la synthèse de votre analyse, et sera récolté par nos équipes !*

N'oubliez pas d'indiquer **les lieu(x) de franchissement souhaitable(s)** au regard de vos analyses et en tenant compte des impacts suivants :

- Différents moyens de traverser (passage au dessus / en dessous des infrastructures routières)
- Impact sur le confort de circulation sur le REV
- Impact sur la connexion et les dessertes
- Impact foncier





**MERCI POUR  
VOTRE PARTICIPATION !**